

2017-2022年中国通用航空 机场建设市场深度调查与未来前景预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国通用航空机场建设市场深度调查与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/R43802PT40.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第1章：中国通用航空机场发展综述	43
1.1 通用航空的相关概述	43
1.1.1 通用航空的概念	43
1.1.2 通用飞机的分类	43
1.1.3 通用航空的应用范围	44
1.1.4 通用航空的基本特征	45
(1) 通用航空活动组织方式的多样性	45
(2) 通用航空器主要活动于低空空域	46
(3) 通用航空满足需求层次的广泛性	48
1.1.5 通用航空的效益分析	48
(1) 经济效益分析	48
(2) 社会效益分析	50
1.1.6 通航对国民经济的贡献	50
1.2 通用航空机场的相关概述	51
1.2.1 通用航空机场的定义	51
1.2.2 通用航空机场的分类	52
(1) 按建设规模大小分类	52
(2) 按使用频次分类	52
(3) 按起降机型的类别分类	52
(4) 按机场所在位置分类	53
(5) 按机场对公众利益的影响程度分类	53
1.2.3 通用航空机场的服务对象	53
(1) 固定翼飞机	53
(2) 直升机	54
(3) 水上飞机	54
(4) 其他通用航空器	55
1.2.4 通用机场投入运营的条件	55
1.2.5 通用航空机场的运行特征	56
1.3 地方政府可在通航中有所作为	57

- 1.3.1 通用航空与商用航空的比较 57
- 1.3.2 美国与中国通用航空的比较 59
- 1.3.3 中国通航产业发展空间广阔 60
- 1.3.4 通用航空产业的产业链构成 61
- 1.3.5 地方政府在通航中可以作为 70
- 1.3.6 通用航空产业发展模式分析 72
- 1.3.7 通用航空产业发展节奏分析 73

第2章：中国通用航空机场的发展环境 79

- 2.1 通用航空机场政策环境分析 79
 - 2.1.1 通用航空机场行业管理体制 79
 - (1) 中国民用航空局 79
 - (2) 地区民航管理机构 81
 - (3) 机场的属地化管理 81
 - (4) 中国通用航空协会 88
 - 2.1.2 通用航空机场主要政策解读 95
 - 2.1.3 通用航空机场发展规划解读 95
- 2.2 通用航空机场经济环境分析 96
 - 2.2.1 宏观经济得到快速增长 96
 - 2.2.2 居民消费结构全面升级 107
 - 2.2.3 政策带动投资迅猛增加 110
- 2.3 通用航空机场社会环境分析 112
 - 2.3.1 航油价格对通用机场的影响分析 112
 - (1) 航空煤油定价机制分析 112
 - (2) 航空煤油出厂价格调整情况 115
 - (3) 航空公司燃油附加费调整情况 115
 - 2.3.2 通用航空对社会与经济的影响分析 116
 - (1) 经济建设和日益升级的消费需求 116
 - (2) 提高中国社会整体公共服务水平 117
 - (3) 中国民航业健康协调的发展要求 118

第3章：国外通用航空业发展状况分析 119

3.1 全球通用飞机交付情况分析	119
3.1.1 全球通用航空机队规模分析	119
3.1.2 全球通用航空市场结构分析	119
(1) 私人飞行	119
(2) 公务飞行	121
(3) 飞行培训	122
(4) 空中应用	123
3.1.3 全球通用航空驱动因素分析	125
(1) 经济是通用航空发展的根本动力	125
(2) 航空工业为通用航空发展降低了供给成本	126
(3) 政府支持推动通用航空可持续发展	127
3.2 美国通用航空业发展状况分析	127
3.2.1 美国通用航空发展概况分析	127
(1) 美国支柱产业变迁历程分析	127
(2) 美国通用航空发展历程分析	129
(3) 美国通用航空的产业链分析	135
(4) 美国通用航空产业特点分析	136
(5) 美国通用航空运行保障体系	137
(6) 美国通用航空未来发展趋势	142
3.2.2 美国通用航空发展规模分析	144
(1) 美国通用航空的企业数量	144
(2) 美国通用飞机拥有者构成	144
3.2.3 美国通用飞机交付量及成交金额	144
(1) 美国各类通用飞机交付量	144
(2) 美国各类通用飞机成交金额	145
3.2.4 美国通用飞机出口情况分析	146
(1) 美国通用飞机出口量及出口额	146
(2) 美国各类通用飞机出口量	146
3.2.5 美国通航发展对中国的启示	147
(1) 美国通航机场的规划建设情况	147
(2) 对中国通航机场规划设计的启示	148
3.3 其它国家通用航空业发展分析	149

- 3.3.1 澳大利亚通用航空业发展分析 149
 - (1) 澳大利亚通用航空产业特点 149
 - (2) 澳大利亚通用航空发展历程 150
 - (3) 政府对通用航空的扶持政策 151
- 3.3.2 新西兰通用航空业发展分析 154
 - (1) 新西兰通用航空的发展现状 154
 - (2) 新西兰航空产业的发展历程 154
 - (3) 新西兰航空产业的发展预测 155
- 3.3.3 加拿大通用航空业发展分析 156
 - (1) 加拿大通用航空的产业特点 156
 - (2) 加拿大通用航空的发展历程 157
- 3.3.4 巴西通用航空业发展分析 158
 - (1) 巴西通用航空的产业特点 158
 - (2) 巴西通用航空的发展历程 159
- 3.3.5 欧洲通用航空业发展分析 161
 - (1) 欧洲通用航空制造市场份额 161
 - (2) 英国通用航空业的发展状况 161
- 3.3.6 标杆国家通用航空业经验借鉴 163
 - (1) 积极促进通用航空产业所需的基础资源发展 163
 - (2) 制定有利于通航发展所需的针对性政策和安全管理 164
 - (3) 不断扩大通航应用领域，强化通用航空产业的职能，推广营造通用航空文化 165
 - (4) 打造通航产业链，增加通航产业规模，在技术进步及市场需求的推动下不断降低成本 166

第4章：中国通用航空业发展状况分析 167

- 4.1 中国通用航空业的发展概况 167
 - 4.1.1 中国通用航空发展历程分析 167
 - 4.1.2 中国通用航空发展阶段分析 168
 - 4.1.3 中国通航发展制约因素分析 169
 - (1) 税收费用高 169
 - (2) 基础设施供应不足 173
 - (3) 专业人员匮乏 175

4.1.4	中国通用航空飞行审批流程	176
4.1.5	中国通用航空市场监管分析	177
	(1) 通用航空市场监管中存在的问题	177
	(2) 针对通用航空市场监管的建议	181
4.1.6	中国通用航空的技术经济特征	188
	(1) 通用航空与商业运输的区别	188
	(2) 通用航空技术经济特征分析	190
4.1.7	中国通用航空产业价值链分析	198
	(1) 通用航空产业价值链构成分析	198
	(2) 通用航空产业价值链利润分布	200
4.2	中国通用航空业的发展水平	202
4.2.1	中国在册通用航空器数量分析	202
4.2.2	中国通用航空飞机作业量分析	202
4.2.3	中国与发达国家通航比较分析	202
4.2.4	中国通用航空按用途分类结构	203
4.2.5	中国民用直升机发展状况分析	205
4.2.6	通用航空运营企业区域分布情况	205
4.2.7	通用航空专业技术人员需求分析	205
	(1) 通用航空人才培养状况	205
	(2) 通用航空人才需求分析	206
4.3	通用航空FBO经营模式分析	206
4.3.1	通用航空FBO的概念与作用	206
4.3.2	中国FBO发展的现状和问题	207
4.3.3	通航FBO发展影响因素分析	209
	(1) 政策法律起主导作用	209
	(2) 资本输入是动力	210
	(3) 市场需求是根本	210
	(4) 自身运营能力是保障	210
4.3.4	国外FBO成熟经营模式分析	211
	(1) 业务范围上的多元化经营模式	211
	(2) 商业组织形式上的连锁经营模式	211
	(3) 融资形式上的部分产权化经营模式	212

4.3.5 中国通航FBO发展模式分析 213

(1) 政府主导模式 213

(2) 市场主导模式 213

(3) 复合发展模式 214

4.4 中国通用航空业发展对策分析 215

4.4.1 中国通用航空发展存在的问题 215

(1) 通用航空所需资源严重紧缺 215

(2) 通用航空发展供需矛盾突出 216

(3) 政策法规以及基础保障不足 217

(4) 市场准入和价格机制不健全 218

4.4.2 中国通用航空发展的三大动力 219

(1) 通用航空发展的需求动力 219

(2) 通用航空发展的政策动力 220

(3) 通用航空发展的供给动力 222

4.4.3 中国通用航空的发展对策分析 222

(1) 对通用航空行业做出系统的规划 222

(2) 逐步开放低空空域 223

(3) 加强通用航空机场建设 223

(4) 发展自己的航空制造业和维修业 223

(5) 加强飞行员培训 226

(6) 降低关税 227

(7) 加大对通用航空产业的宣传 228

第5章：中国通用航空机场建设可行性分析 229

5.1 中国通用航空机场建设可行性分析 229

5.1.1 通用航空机场的建设背景分析 229

5.1.2 通用航空机场建设必要性分析 230

5.1.3 通用航空机场建设可行性分析 232

5.1.4 通用航空产业园区开发建设模式 233

(1) 以中航集团为主体兴建的国有通用航空产业园区 233

(2) 以引进、合资、合作、联合研制的形式生产通用航空器而建设的产业园区 233

5.2 中国通用航空业细分市场需求分析 234

- 5.2.1 中国通用航空总体需求分析 234
 - (1) 需求结构变化趋势分析 234
 - (2) 市场需求结构特点分析 235
 - (3) 通用航空飞机缺口分析 236
- 5.2.2 中国农业用机市场需求分析 237
 - (1) 农业用机市场及瓶颈分析 237
 - (2) 国外农业航空发展分析 237
 - (3) 农业航空技术发展分析 238
 - (4) 农业用机最新发展动向 239
 - (5) 农业用机市场前景预测 239
- 5.2.3 中国工业用机市场需求分析 240
 - (1) 工业航空服务特点分析 240
 - (2) 工业服务盈利能力分析 242
 - (3) 海洋石油服务市场分析 243
 - (4) 空中救援市场需求分析 247
 - (5) 工业用机市场前景预测 248
- 5.2.4 中国私人消费市场需求分析 249
 - (1) 私人消费市场特点分析 249
 - (2) 中国公务航空市场分析 250
 - (3) 游览&交通市场分析 252
 - (4) 中国私人飞机市场分析 253
 - (5) 私人消费市场前景预测 254
- 5.3 中国通用航空机场建设需求分析 256
 - 5.3.1 现有运输机场和通用机场数量分析 256
 - 5.3.2 “十三五”运输机场建设规划分析 256
 - 5.3.3 “十三五”通用机场建设需求分析 257

第6章：中国通用航空机场区域市场需求分析 261

- 6.1 中国区域通用航空机场发展研究 261
 - 6.1.1 中国通用航空机场发展现状分析 261
 - (1) 机场总量少 261
 - (2) 机场密度低 262

- (3) 机场布局欠合理 262
- (4) 发展速度缓慢 262
- (5) 机场功能单一 265
- (6) 其他问题 265
- 6.1.2 中国通用航空机场区域分布情况 266
- 6.1.3 中国区域通用航空机场发展分析 267
 - (1) 通用航空机场发展原则 267
 - (2) 通用机场发展应突出的特点 268
- 6.1.4 中国区域通用机场发展战略框架 272
 - (1) 机场发展生命周期论 272
 - (2) 区域资源基础理论 272
 - (3) 基于资源的区域通用机场发展框架 273
 - (4) 基于资源的区域通用机场发展战略框架的意义 274
- 6.2 东北地区通用航空机场需求分析 275
- 6.2.1 黑龙江通用航空机场需求分析 275
 - (1) 黑龙江通用航空业的发展现状 275
 - (2) 黑龙江通用航空机场发展现状 276
 - (3) 黑龙江通用航空业的前景展望 278
 - (4) 黑龙江通用航空机场需求分析 279
- 6.2.2 吉林省通用航空机场需求分析 281
 - (1) 吉林省通用航空业的发展现状 281
 - (2) 吉林省通用航空机场发展现状 282
 - (3) 吉林省通用航空业的前景展望 282
 - (4) 吉林省通用航空机场需求分析 283
- 6.2.3 辽宁省通用航空机场需求分析 284
 - (1) 辽宁省通用航空业的发展现状 284
 - (2) 辽宁省通用航空业的主要企业 285
 - (3) 辽宁省通用航空业的前景展望 286
 - (4) 辽宁省通用航空机场发展现状 286
 - (5) 沈阳通航产业基地的发展动向 286
 - (6) 辽宁省通用航空机场需求分析 287
- 6.3 中南地区通用航空机场需求分析 289

6.3.1 广东省通用航空机场需求分析	289
(1) 广东省通用航空业的发展现状	289
(2) 广东省通用航空机场发展现状	290
(3) 广东省通用航空业的前景展望	291
(4) 珠海通航产业基地的发展动向	292
(5) 广东省通用航空机场需求分析	292
6.3.2 湖南省通用航空机场需求分析	293
(1) 株洲市通用航空产业调研分析	293
(2) 湖南省通用航空机场发展现状	294
(3) 湖南省通用航空业的前景展望	294
(4) 湖南省通用航空机场需求分析	295
6.3.3 湖北省通用航空机场需求分析	295
(1) 湖北省通用航空业的发展现状	295
(2) 湖北省通用航空机场发展现状	296
(3) 湖北省通用航空业的前景展望	298
(4) 湖北省通用航空机场需求分析	299
6.3.4 海南省通用航空机场需求分析	300
(1) 海南省通用航空业的发展现状	300
(2) 海南省通用航空机场发展现状	301
(3) 海南省通用航空业的前景展望	301
(4) 海南省通用航空机场需求分析	302
(5) 海南省通用机场在建拟建项目	304
6.3.5 河南省通用航空机场需求分析	306
(1) 河南省通用航空业的发展现状	306
(2) 河南省通用航空机场发展现状	307
(3) 河南省通用航空业的前景展望	308
(4) 河南省通用航空机场需求分析	308
6.4 西南地区通用航空机场需求分析	311
6.4.1 重庆市通用航空机场需求分析	311
(1) 重庆市通用航空业的发展现状	311
(2) 重庆市通用航空机场发展现状	314
(3) 重庆市通用航空业的前景展望	316

(4)	重庆市通用航空机场需求分析	317
6.4.2	四川省通用航空机场需求分析	318
(1)	四川省通用航空业的发展现状	318
(2)	四川省通用航空机场发展现状	319
(3)	四川省通用航空业的前景展望	319
(4)	四川省通用航空机场需求分析	320
(5)	四川省通用机场在建拟建项目	320
6.4.3	贵州省通用航空机场需求分析	320
(1)	贵州省通用航空业的发展现状	320
(2)	贵州省通用航空机场发展现状	321
(3)	贵州省通用航空业的前景展望	322
(4)	贵州省通用航空机场需求分析	322
6.4.4	云南省通用航空机场需求分析	323
(1)	云南省通用航空业的发展现状	323
(2)	云南省通用航空机场发展现状	323
(3)	云南省通用航空业的前景展望	324
(4)	云南省通用航空机场发展建议	326
(5)	云南省通用机场在建拟建项目	326
6.5	华东地区通用航空机场需求分析	327
6.5.1	上海市通用航空机场需求分析	327
(1)	上海市通用航空业的发展现状	327
(2)	上海市通用航空机场发展现状	328
(3)	上海市通用航空业的前景展望	329
(4)	上海市通用航空机场需求分析	329
(5)	上海市通用机场在建拟建项目	330
6.5.2	江苏省通用航空机场需求分析	330
(1)	江苏省通用航空业的发展现状	330
(2)	江苏省通用航空机场发展现状	331
(3)	江苏省通用航空业的前景展望	332
(4)	江苏省通用航空机场需求分析	333
(5)	江苏省通用机场在建拟建项目	333
6.5.3	浙江省通用航空机场需求分析	334

(1) 浙江省通用航空业的发展现状	334
(2) 浙江省通用航空机场发展现状	335
(3) 浙江省通用航空业的前景展望	336
(4) 浙江省通用航空机场需求分析	337
(5) 浙江省通用机场在建拟建项目	338
6.5.4 江西省通用航空机场需求分析	339
(1) 江西省通用航空业的发展现状	339
(2) 江西省通用航空机场发展现状	340
(3) 江西省通用航空业的前景展望	340
(4) 江西省通用航空机场需求分析	341
6.5.5 山东省通用航空机场需求分析	343
(1) 山东省通用航空业的发展现状	343
(2) 山东省通用航空机场发展现状	344
(3) 山东省通用航空业的前景展望	344
(4) 山东省通用航空机场需求分析	345
(5) 山东省通用机场在建拟建项目	347
6.6 华北地区通用航空机场需求分析	350
6.6.1 北京市通用航空机场需求分析	350
(1) 北京市通用航空业的发展现状	350
(2) 北京市通用航空机场发展现状	351
(3) 北京市通用航空业的前景展望	355
(4) 北京市通用航空机场需求分析	355
6.6.2 天津市通用航空机场需求分析	367
(1) 天津市通用航空业的发展现状	367
(2) 天津市通用航空业的主要企业	368
(3) 天津市通用航空机场发展现状	369
(4) 天津市通用航空业的前景展望	369
(5) 天津市通用航空业的战略分析	370
(6) 天津市通用航空发展战略选择	370
(7) 天津市通用航空业的发展建议	371
(8) 天津市通用航空机场需求分析	372
6.6.3 山西省通用航空机场需求分析	373

- (1) 山西省通用航空业的发展现状 373
- (2) 山西省通用航空机场发展现状 373
- (3) 山西省通用航空业的前景展望 374
- (4) 山西省通用航空机场需求分析 374
- (5) 山西省通用机场在建拟建项目 375
- 6.6.4 河北省通用航空机场需求分析 375
 - (1) 河北省通用航空业的发展现状 375
 - (2) 河北省通用航空机场发展现状 377
 - (3) 河北省通用航空业的前景展望 377
 - (4) 河北省通用航空机场需求分析 378
- 6.6.5 内蒙古通用航空机场需求分析 378
 - (1) 内蒙古通用航空业的发展现状 378
 - (2) 内蒙古通用航空机场发展现状 379
 - (3) 呼伦贝尔通用航空业发展分析 380
 - (4) 内蒙古通用航空业的前景展望 380
 - (5) 内蒙古通用航空机场需求分析 381
- 6.7 西北地区通用航空机场需求分析 382
 - 6.7.1 新疆通用航空机场需求分析 382
 - (1) 新疆通用航空业的发展现状 382
 - (2) 新疆通用航空机场发展现状 383
 - (3) 新疆通用航空业的前景展望 384
 - (4) 新疆通用航空机场需求分析 385
 - (5) 新疆通用机场在建拟建项目 386
 - 6.7.2 陕西省通用航空机场需求分析 387
 - (1) 陕西省通用航空业的发展现状 387
 - (2) 陕西省通用航空业的主要企业 387
 - (3) 陕西省通用航空机场发展现状 387
 - (4) 西安通航产业基地的发展动向 388
 - (5) 陕西民企发展通航的有利条件 388
 - (6) 陕西民企参与发展通航的建议 390
 - (7) 陕西省通用航空业的前景展望 392
 - (8) 陕西省通用航空机场需求分析 392

- 6.7.3 甘肃省通用航空机场需求分析 394
 - (1) 甘肃省通用航空业的发展现状 394
 - (2) 甘肃省通用航空机场发展现状 394
 - (3) 甘肃省通用航空业的前景展望 395
 - (4) 甘肃省通用航空机场需求分析 395

第7章：中国通用航空机场相关企业经营分析 396

7.1 中国通用航空机场管理机构运营分析 396

7.1.1 中信海洋直升机股份有限公司 396

- (1) 企业发展简况分析 396
- (2) 企业主营业务分析 396
- (3) 企业运营机场情况 396
- (4) 主要经济指标分析 397
- (5) 企业偿债能力分析 397
- (6) 企业运营能力分析 399
- (7) 企业盈利能力分析 402
- (8) 企业发展能力分析 403
- (9) 企业组织架构分析 403
- (10) 企业经营优劣势分析 404
- (11) 企业最新发展动向分析 404
- (12) 企业发展规划与战略分析 404

7.1.2 上海正阳投资集团有限公司 405

- (1) 企业发展简况分析 405
- (2) 企业通航业务分析 405
 - (一) 企业偿债能力分析 405
 - (二) 企业运营能力分析 407
 - (三) 企业盈利能力分析 410
- (3) 企业组织结构分析 411
- (4) 企业通航服务基地 412
- (5) 企业经营优劣势分析 412
- (6) 企业最新发展动向分析 412
- (7) 企业发展规划与战略分析 413

7.1.3 新疆通用航空有限责任公司 413

- (1) 企业发展简况分析 413
- (2) 企业主营业务分析 414
- (3) 企业经营情况分析 414
 - (一) 企业偿债能力分析 414
 - (二) 企业运营能力分析 416
 - (三) 企业盈利能力分析 419
- (4) 企业组织结构分析 420
- (5) 企业运营机场情况 420
- (6) 企业经营优劣势分析 421
- (7) 企业最新发展动向分析 421
- (8) 企业发展规划与战略分析 421

7.1.4 成都飞机工业（集团）有限责任公司 422

- (1) 企业发展简况分析 422
- (2) 企业营收情况分析 422
- (3) 企业盈利能力分析 423
- (4) 企业运营能力分析 424
- (5) 企业偿债能力分析 426
- (6) 企业发展能力分析 428
- (7) 企业运营机场分析 429
- (8) 企业经营优劣势分析 430
- (9) 企业最新发展动向分析 430

7.1.5 精功通用航空股份有限公司 431

- (1) 企业发展简况分析 431
- (2) 企业通航业务分析 431
- (3) 企业组织结构分析 431
- (4) 企业通航服务基地 431
- (5) 企业经营优劣势分析 432
 - (一) 企业偿债能力分析 432
 - (二) 企业运营能力分析 434
 - (三) 企业盈利能力分析 437
- (6) 企业最新发展动向分析 438

(7) 企业发展规划与战略分析 438

7.1.6 福建正阳通用航空机场发展有限公司 439

(1) 企业发展简况分析 439

(2) 企业通航业务分析 439

(3) 企业组织结构分析 439

(4) 企业通航服务基地 439

(5) 企业经营优劣势分析 439

(一) 企业偿债能力分析 439

(二) 企业运营能力分析 441

(三) 企业盈利能力分析 444

(6) 企业最新发展动向分析 445

(7) 企业发展规划与战略分析 445

7.1.7 湖南省机场管理集团有限公司 446

(1) 企业发展简况分析 446

(2) 企业通航业务分析 446

(3) 企业组织结构分析 446

(4) 企业通航服务基地 447

(5) 企业经营优劣势分析 447

(一) 企业偿债能力分析 448

(二) 企业运营能力分析 450

(三) 企业盈利能力分析 453

(6) 企业最新发展动向分析 454

(7) 企业发展规划与战略分析 455

7.2 中国通用航空机场相关企业经营分析 456

7.2.1 中国民航机场建设集团公司 456

(1) 企业发展简况分析 456

(2) 企业主营业务分析 456

(3) 企业经营情况分析 456

(一) 企业偿债能力分析 456

(二) 企业运营能力分析 458

(三) 企业盈利能力分析 461

(4) 企业主要业绩分析 462

(5) 企业组织架构分析 462

(6) 企业经营优劣势分析 462

(7) 企业最新发展动向分析 463

(8) 企业发展规划与战略分析 463

7.2.2 西北民航机场建设有限责任公司 464

(1) 企业发展简况分析 464

(2) 企业主营业务分析 464

(一) 企业偿债能力分析 464

(二) 企业运营能力分析 466

(三) 企业盈利能力分析 469

(3) 企业服务案例分析 470

(4) 企业组织架构分析 470

(5) 企业经营优劣势分析 471

7.2.3 中国中铁航空港建设集团有限公司 471

(1) 企业发展简况分析 471

(2) 企业主营业务分析 471

(一) 企业偿债能力分析 471

(二) 企业运营能力分析 473

(三) 企业盈利能力分析 476

(3) 企业服务案例分析 477

(4) 企业组织架构分析 478

(5) 企业经营优劣势分析 479

(6) 企业最新发展动向分析 479

(7) 企业发展规划与战略分析 479

7.2.4 北京金港机场建设有限责任公司 479

(1) 企业发展简况分析 479

(2) 企业主营业务分析 480

(一) 企业偿债能力分析 480

(二) 企业运营能力分析 482

(三) 企业盈利能力分析 485

(3) 企业服务案例分析 486

(4) 企业组织架构分析 486

- (5) 企业经营优劣势分析 487
- (6) 企业最新发展动向分析 487

7.2.5 中飞通用航空公司 488

- (1) 企业发展简况分析 488
- (2) 企业主营业务分析 488
 - (一) 企业偿债能力分析 488
 - (二) 企业运营能力分析 490
 - (三) 企业盈利能力分析 493
- (3) 企业服务案例分析 494
- (4) 企业组织架构分析 494
- (5) 企业经营优劣势分析 495
- (6) 企业最新发展动向分析 495

7.2.6 中山雄鹰通用航空有限公司 496

- (1) 企业发展简况分析 496
- (2) 企业主营业务分析 496
 - (一) 企业偿债能力分析 496
 - (二) 企业运营能力分析 498
 - (三) 企业盈利能力分析 501
- (3) 企业服务案例分析 502
- (4) 企业组织架构分析 502
- (5) 企业经营优劣势分析 504
- (6) 企业最新发展动向分析 504

第8章：通用航空机场投融资分析及前景预测 505(ZY WZY)

8.1 中国通用航空机场投资分析 505

8.1.1 通用航空机场投资风险分析 505

- (1) 经济波动风险分析 505
- (2) 行业政策风险分析 506
- (3) 项目选择风险分析 508
- (4) 项目建设风险分析 509
- (5) 机场运营风险分析 509
- (6) 关联行业风险分析 510

- 8.1.2 通用航空机场投资特性分析 510
 - (1) 通用航空机场进入壁垒分析 510
 - (2) 通用航空机场盈利模式分析 513
 - (3) 通用航空机场盈利因素分析 516
- 8.1.3 通用航空机场投资主体分析 519
 - (1) 通用航空运营企业 519
 - (2) 地方政府 519
 - (3) 飞机制造企业 520
 - (4) 航空护林站 521
 - (5) 航空飞行院校 522
- 8.1.4 通用航空机场投资机会及建议 523
 - (1) 通用航空机场投资机会分析 523
 - (2) 通用航空机场最新投资动向 524
 - (3) 通用航空机场投资建议 524
- 8.2 中国通用航空机场融资分析 525
- 8.2.1 航空机场行业融资模式分析 525
 - (1) 航空公司融资模式分析 525
 - (2) 机场公司融资模式分析 526
- 8.2.2 通用航空机场融资模式分析 529
 - (1) 政府主导建设的融资模式 529
 - (2) 企业主导建设的融资模式 534
 - (3) 政府与企业共同作用下的融资模式 536
- 8.2.3 通用航空机场融资建议 537
 - (1) 引进民间投资 537
 - (2) 引入REITs融资模式 537
- 8.3 通用航空机场发展趋势与前景预测 540
- 8.3.1 制约通用机场发展的关键因素 540
 - (1) 空域管理改革 540
 - (2) 多部门管理制度 541
 - (3) 通航产业发展制度不完善 541
 - (4) 对通航产业的基本认识和研究不足 541
 - (5) 政府的认识和重视程度不足 542

(6) 未形成通用航空产业文化	542
8.3.2 通用航空机场的发展趋势分析	543
(1) 网络化通用机场逐渐形成	543
(2) 机场配套设施不断完善	543
(3) 更加注重发展临空经济	544
(4) 绿色机场是发展方向之一	548
8.3.3 通用航空业发展前景预测分析	553
(1) 通用航空业发展机遇分析	553
(2) 通用航空业发展前景预测	555
(3) 农林作业	557
(4) 工业服务	558
(5) 私人消费	559
8.3.4 通用航空机场的发展规模预测	560

部分图表目录：

图表 1 2014年中国通用航空器类别分布	54
图表 2 通用航空产业链结构	62
图表 3 通用航空核心产业结构	62
图表 4 通用航空关联产业	66
图表 5 国内已规划设立的航空产业园汇总表	70
图表 6 通用航空机场主要政策汇总	95
图表 7 2004年8月—2016年8月工业增加值月度同比增长率(%)	96
图表 8 2004年8月—2016年8月社会消费品零售总额月度同比增长率(%)	98
图表 9 2004年8月—2016年8月出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率(%)	100
图表 10 2004年8月—2016年8月工业品出厂价格指数(上年同月=100)	102
图表 11 2005年8月—2016年8月货币供应量月度同比增长率(%)	104
图表 12 2016年8月居民消费价格主要数据	107
图表 13 2010年1-8月—2016年1-8月固定资产投资完成额月度累计同比增长率(%)	110
图表 14 美国通用航空发展路径	137
图表 15 美国各类通用飞机成交金额	145
图表 16 澳大利亚通用航空发展路径	150

图表 17 加拿大通用航空发展路径 157
图表 18 巴西通用航空发展路径（单位：台） 159
图表 19 航空产业特征分析 200
图表 20 通用航空产业价值链“微笑曲线” 201
图表 21 我国与国际通用航空产业所处的发展阶段 202
图表 22 中国通用航空潜在市场需求方 219
图表 23 2015年通用航空国家政策表 220
图表 24 “十二五”期间促进中国通航发展的重要举措 221
图表 25 2017-2022年中国航空维修市场规模及预测（单位：亿元） 225
图表 26 中央部委主管的通用机场布局情况 232
图表 27 2014年各地区运输机场数量 256
图表 28 基于资源的区域通用机场发展战略框架 274
图表 29 近3年中信海洋直升机股份有限公司资产负债率变化情况 397
图表 30 近3年中信海洋直升机股份有限公司产权比率变化情况 398
图表 31 近3年中信海洋直升机股份有限公司固定资产周转次数情况 399
更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/R43802PT40.html>