

2016-2022年中国铁路行业 发展状况分析与投资风险评估报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国铁路行业发展状况分析与投资风险评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/S57750O19I.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

数据显示，2014年中国铁路总公司完成固定资产投资8088亿元，超额完成全年计划，这是继2010年铁路固定资产投资达到8426.52亿元后的第二高。其中新线投产8427公里，创下历史最高纪录。

数据显示，截至2014年底，高铁营业里程突破1.6万公里，覆盖160多个地级以上城市，占全国地级以上城市的55%以上。高铁城市群正在形成。

2007年至2014年，高铁列车累计发送旅客31.6亿人，占铁路旅客发送量的比重由4.8%增长至38.5%。目前，高铁列车日均发送旅客249万人，成为铁路客运的主力军。其中，京沪高铁开通3年来，旅客发送量从初期的10.9万人增至2014年的22.7万人，增长209%。

预计2015年末，中国高铁营业里程达1.8万公里，以此为骨架，包括区际快速铁路、城际铁路及既有线提速线路等构成的快速铁路网基本建成，总规模将达4万公里以上，基本覆盖50万人口以上城市。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国铁路行业发展状况分析与投资风险评估报告》共十六章。首先介绍了中国铁路行业市场发展环境、中国铁路整体运行态势等，接着分析了中国铁路行业市场运行的现状，然后介绍了中国铁路市场竞争格局。随后，报告对中国铁路做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国铁路行业发展趋势与投资预测。您若想对铁路产业有个系统的了解或者想投资铁路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 铁路行业发展分析

第一章 相关定义及概述

第一节 城市轨道交通的定义与分类

一、城市轨道交通的定义

二、城市轨道交通的分类

三、城市轨道交通的特点

四、城市轨道交通系统的界定范围

第二节 铁路的相关概念解析

- 一、铁路的定义
- 二、铁路线路的概念与等级
- 三、铁路客运车次介绍
- 四、铁路货运服务概述

第三节 铁路的分类

- 一、国家铁路
- 二、地方铁路
- 三、合资铁路
- 四、专用铁路
- 五、铁路专用线

第四节 铁路与经济的关系

- 一、轨道交通带动经济新增长
- 二、铁路对经济社会发展的重要作用
- 三、铁路建设对拉动内需具有实质效果

第二章 2014-2015年国内外轨道交通发展现状分析

第一节 世界轨道交通的发展概况

- 一、世界城市轨道交通发展的历史阶段分析
- 二、全球城市轨道交通发展的特点
- 三、世界城市轨道交通建设简述
- 四、世界城市轨道交通发展形势
- 五、全球城市轨道交通发展趋势

第二节 中国城市轨道交通的发展现状

- 一、中国城市轨道交通增速跃居世界首位
- 二、中国发展城市轨道交通的必要性分析
- 三、2014-2015年中国掀起城市轨道交通建设热潮
- 四、2014-2015年国内各城市轨道交通建设现状及规划
- 五、我国城市轨道交通投融资现状

第三节 城际轨道交通的发展

- 一、区域城际轨道交通的定位及特点
- 二、我国区域城际轨道交通规划现状
- 三、城际轨道交通项目建设现状

四、城际轨道交通规划及实施中存在的问题

五、发展区域城际轨道交通的对策建议

第四节 城际轨道交通客流预测

一、城际轨道交通及客流需求特点

二、客流预测的基本思路

三、城际间客运需求预测

四、城际间客流预测的方法

第五节 城市轨道交通面临的问题分析

一、城市轨道交通建设应注意的问题

二、轨道交通建设运营亟待解决的问题

三、轨道交通系统未来发展面临的问题

四、城市轨道交通安全隐患须重视

第六节 发展城市轨道交通的对策

一、城市轨道交通建设管理措施

二、中国城市轨道交通的运营方案

三、城市轨道交通综合开发的途径和前景

四、城市轨道交通发展的政策建议

四、城市轨道交通设备国产化政策

六、发展我国城市轨道交通的战略措施

第三章2014-2015年世界铁路行业发展概况

第一节 世界铁路发展综述

一、世界铁路的发展历程回顾

二、世界铁路发展解析

三、世界铁路投资情况分析

四、世界铁路发展趋势分析

第二节 美国

一、美国铁路的发展历程

二、美国是铁路最多的国家

三、美国政府对铁路的管制政策

四、美国铁路的运输组织

五、美国政府的铁路投资政策

六、美国铁路运输业进入新一轮繁荣期

七、2014-2015年美国新一届政府出台高铁投资方案

第三节 英国

一、英国铁路交通现状及政府对策

二、英国铁路扩张将带来票价飙升

三、英国铁路的改革与可持续发展

四、英国铁路国有化面临的困惑

五、英国铁路系统拟进行大规模电动化改革

第四节 德国

一、德国铁路路网状况浅析

二、德国铁路客运营销的启示

三、2014-2015年德国铁路货运状况

四、2014-2015年德国铁路运输量分析

五、德国高速铁路防灾安全监控系统

第五节 俄罗斯

一、俄罗斯高速铁路计划分析

二、物流机制成为俄罗斯铁路运营的掣肘

三、俄罗斯铁路改革方案与举措

四、2014-2015年俄罗斯铁路运输量分析

五、2014-2015年俄罗斯投资发展远东铁路

第六节 其它国家

一、印度铁路的发展情况

二、法国铁路的发展情况

三、韩国铁路的发展情况

四、泰国铁路的发展情况

五、越南铁路的发展情况

六、巴基斯坦铁路的发展情况

第四章2014-2015年中国铁路行业发展分析

第一节2014-2015年中国铁路产业发展概述

一、中国铁路建设的历程回顾

二、中国铁路建设成就分析

三、中国铁路行业实现跨越式进步

四、中国铁路第六次大提速概述

第二节 2010-2015年中国铁路的运行现状

一、2010年中国铁路行业发展概况

二、2012年中国铁路行业发展综述

三、2013-2015年中国铁路行业发展综述

第三节 中国铁路市场开放的途径分析

一、中国铁路市场开放现状

二、市场开放与铁路改革发展相关性

三、铁路市场开放的途径与形式分析

四、中国铁路市场开放的确立条件

五、引入战略投资者

第四节 2014-2015年部分省市铁路建设的发展动态

一、上海铁路建设的发展动态

二、湖北铁路建设的发展动态

三、湖南铁路建设的发展动态

四、广东铁路建设的发展动态

五、四川铁路建设的发展动态

六、江苏铁路建设的发展动态

七、山东铁路建设的发展动态

第五节 2014-2015年中国合资铁路建设概况

一、中国铁道部大力推进合资铁路发展

二、2014-2015年合资铁路企业税收优惠

三、中国合资铁路建设取得的成就经验

四、中国合资铁路运营管理模式分析

五、中国合资铁路发展中存在的问题

六、我国合资铁路发展壮大战略措施

第六节 2014-2015年铁路建设与城市规划的协调

一、铁路与城市的相互关系

二、铁路建设适应城市发展的途径

三、国有铁路参与城市轨道交通的重要性及模式

第七节 2014-2015年中国铁路行业发展存在的主要问题

- 一、我国铁路产业亟需进行大规模体制改革
 - 二、铁路建设资金缺口的因素分析
 - 三、铁路企业规范化发展的阻碍
 - 四、民营资本进入铁路建设的问题
 - 五、铁路建设投资需要多元化
- 第八节 2014-2015年中国铁路建设的对策与建议
- 一、解决铁路“瓶颈”制约的途径分析
 - 二、铁路民营化需配套改革措施
 - 三、铁路企业规范化管理解决方案
 - 四、对铁路建设项目投资控制的建议
 - 五、中国铁路基本建设发展战略

第二部分 铁路细分领域分析

第五章 2014-2015年中国重点铁路建设项目

第一节 京九铁路

- 一、京九铁路概况
- 二、京九铁路建设的意义
- 三、京九铁路的立交设计
- 四、京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响
- 五、2012年京九铁路电气化改造拉开序幕

第二节 青藏铁路

- 一、青藏铁路概况
- 二、青藏铁路建设的意义
- 三、青藏铁路攻克技术难题
- 四、青藏铁路成为西藏经济发展助推器
- 五、青藏铁路助西藏旅游业景气升温

第三节 京沪高铁

- 一、京沪高速铁路简介
- 二、京沪高铁的总体设计方案
- 三、京沪高铁工程建设进展情况
- 四、京沪高铁建拉动中国内需
- 五、京沪高铁将激活沿线城市群经济发展

第四节 武广客运专线

- 一、武广客运专线简介
- 二、武广客运专线的建设背景
- 三、武广客运专线创造多项新纪录
- 四、武广客运专线工程施工进度
- 五、武广客运专线的经济意义透析

第五节 其它重点铁路项目

- 一、成昆铁路
- 二、兰新铁路
- 三、焦柳铁路
- 四、沪汉蓉高速铁路
- 五、宝成铁路
- 六、秦沈客运专线

第六章 2014-2015年中国铁路运输概况

第一节 铁路运输发展分析

- 一、中国大力发展铁路运输以缩减贫富差距
- 二、我国铁路运输效率跃居世界第一
- 三、外资成功参与中国铁路运输市场运作
- 四、国内铁路重载运输技术发展成熟
- 五、金融危机对铁路运输的影响分析
- 六、2014-2015年铁路运输业缓慢加温

第二节 2011-2015年铁路运输主要指标分析

- 一、2009年铁路运输业主要指标完成情况
- 二、2010年铁路运输业主要指标完成情况
- 三、2012年铁路运输业主要指标完成情况
- 四、2013-2015年铁路运输业主要指标完成情况

第三节 2014-2015年铁路客运

- 一、中国铁路客运输市场分析
- 二、中国铁路旅客运输目标市场分析
- 三、中国铁路客运专线基本管理模式简析
- 四、中国铁路客运专线投资效益解析

五、中国城际客运铁路运输组织研究

第四节2014-2015年铁路货运

- 一、铁路货运的种类
- 二、铁路货运面临的形势与矛盾
- 三、铁路货运市场份额下降的原因分析
- 四、新体制下铁路货运适应市场形势战略
- 五、完善中国铁路货运价格体系的思考
- 六、铁路货运营销策略分析

第五节2014-2015年中国铁路集装箱运输

- 一、中国铁路集装箱运输的现状分析
- 二、中国铁路集装箱运输存在的问题
- 三、铁路集装箱运输物流化发展模式
- 四、铁路集装箱运输物流化发展
- 五、集装箱铁路运输合同管理水平提升的思考
- 六、加快中国铁路集装箱运输发展的策略
- 七、中国铁路集装箱运输步入加速期

第六节2014-2015年铁路运输企业的发展

- 一、中国铁路运输企业加强成本控制分析
- 二、铁路运输企业全面预算管理应用
- 三、提高铁路运输企业竞争力的对策
- 四、物流大环境下铁路运输企业的超优势竞争战略
- 五、铁路运输企业主辅分离理论问题及相关模型分析
- 六、国内铁路运输企业集团化经营构想

第七节2014-2015年铁路运输竞争的具体形式

- 一、直接竞争与间接竞争
- 二、铁路运输方式内的竞争形式
- 三、国外铁路的内部竞争
- 四、中国铁路内部竞争的现状

第八节2014-2015年中国铁路运输代理业发展

- 一、铁路运输代理业发展的成因
- 二、铁路运输代理业的优势
- 三、铁路运输代理业存在的缺陷

四、铁路运输代理业发展策略

第九节2014-2015年中国铁路运输存在的问题

- 一、中国铁路交通运输行业存在的弊病
- 二、中国铁路运输业政府职能存在的问题
- 三、中国铁路运输存在的主要矛盾
- 四、中国铁路冷藏运输面临的难题
- 五、中国铁路运输支出存在的突出问题

第十节2014-2015年促进中国铁路运输的发展对策

- 一、铁路交通运输行业的综合发展战略
- 二、中国铁路运输SWOT发展战略
- 三、中国铁路冷藏运输的建议
- 四、中国铁路运输发展战略的成本动因
- 五、铁路局运输调度管理方向的思考与实践
- 六、应建立铁路公益性运输的新提供机制
- 七、铁路运输服务的营销策略
- 八、铁路运输业政府职能的政策建议

第七章2014-2015年铁路客运量和货运的预测模型分析

第一节2014-2015年铁路旅客运输盈利核算程序

- 一、旅客列车贡献毛益
- 二、客运段贡献毛益
- 三、铁路局旅客运输贡献毛益

第二节2014-2015年影响铁路客流的因素及发展思路

- 一、影响客运量的因素
- 二、铁路客流影响因素关联度分析
- 三、加强铁路客运工作的思路

第三节2014-2015年铁路客货运量预测方法研究

- 一、运量预测方法应用现状分析
- 二、正确运用铁路客货运量预测方法
- 三、铁路物流园区货运量预测及预测方法

第四节2014-2015年高速铁路客运量预测方法探析

- 一、常用的预测方法介绍

二、常用预测方法评述

三、推荐的预测方法

第五节2014-2015年铁路客运路风管理的思考

一、客运路风定位不清晰

二、运需矛盾突出

三、企业缺乏遏制路风的内在动因

四、客票价格管制问题

五、用工制度滞后

六、管理制度不完善

七、建立路风管理的长效机制

第六节2014-2015年建立铁路货运量季节性预测模型分析

一、建立预测模型

二、应用实例

三、误差分析

四、结论

第八章2014-2015年中国西部铁路建设

第一节2014-2015年中国西部铁路的发展现状

一、西部大开发中的铁路建设措施

二、西部大开发铁路建设成效显著

二、国家加大西部铁路建设投资

三、2014-2015年西部地区铁路建设全盘启动

四、西部铁路出海通道正在稳步推进

五、铁路建设对我国西部经济腾飞具有重大作用

第二节2014-2015年新疆铁路的发展与建设

一、新疆铁路发展进入了崭新时期

二、2014-2015年新疆铁路建设全面加速

三、铁路建设推动新疆经济繁荣发展

四、2014-2015年新疆首条电气化铁路通车

第三节2014-2015年渝怀铁路的建设

一、渝怀铁路的修建意义

二、渝怀铁路的主要技术标准

三、渝怀铁路的工程地质条件

四、渝怀铁路二线工程即将启动

第四节2014-2015年西部铁路建设与区域经济发展的关系

一、西部区域经济发展现状

二、西部铁路路网研究

三、西部铁路建设与沿线区域经济发展的关系

第五节2014-2015年西部地区铁路建设的政策建议

一、加大国家财政资金支持力度

二、财政支持西部铁路公益建设项目

三、适应分类建设需要

四、铁路分类建设认定后的运作方式

第九章2014-2015年高速铁路

第一节2014-2015年高速铁路的相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展史

三、高速铁路的技术经济优势

四、铁路高速化的技术基础分析

第二节2014-2015年世界高速铁路的发展

一、世界高速铁路的发展历程

二、日本高速铁路

三、英国高速铁路

四、法国高速铁路

第三节2014-2015年国外高速铁路建设与运营组织模式

一、两种基本模式简介

二、“建运合一”模式

三、“建运分离”模式

四、“建运分离”模式的两种类型

第四节2014-2015年中国高速铁路的发展现状

一、中国需要建设高速铁路

二、高速铁路是中国铁路走向复兴的新方向

三、中国高速铁路建设现状

四、我国高速铁路电气化关键技术打破国际垄断

五、高速铁路建设推动区域经济发展

六、2014年中国高速铁路发展蓝图分析

第五节2014-2015年高速铁路客运专线分析

一、高速铁路客运专线定义

二、高速铁路客运专线特点

三、世界高速铁路客运专线的建设条件概述

四、中国建设高速铁路客运专线面临的风险分析

五、中国三年内将建成42条高速铁路客运专线

第六节2014-2015年中国高速铁路项目建设动态

一、哈大客运专线

二、郑西客运专线

三、津秦客运专线

四、宁杭客运专线

五、杭甬客运专线

六、合蚌客运专线

七、沪杭客运专线

第七节2014-2015年中国高速铁路运营管理的模式探析

一、两种基本管理模式

二、两种管理模式的比较

三、中国高铁运营模式的选择

第八节2014-2015年高速铁路事故的预防措施

一、背景

二、速度控制系统

三、轨道故障预防系统

四、自然灾害事故预防系统

第三部分 铁路改革与信息化

第十章2014-2015年铁路的改革

第一节2014-2015年国外的铁路改革及启示

一、外国铁路改革的经验与启示

二、俄罗斯铁路垄断体制改革及经验借鉴

三、英国铁路改革的成效及问题

四、法国地方铁路的改革及启示

五、日本铁路改革与启示

第二节2014-2015年中国铁路改革概况

一、我国铁路改革克服难题取得阶段性进展

二、中国铁路改革的特征综述

三、中国铁路投融资体制改革成效突出

四、2014-2015年我国铁路司法转制改革拉开序幕

五、中国铁路体制改革十二五有望获重大进展

第三节2014-2015年铁路的改革与重组路径探索

一、铁路改革与重组的目标和任务

二、铁路运营模式的评比及选择

三、铁路改革与重组的步骤

第四节2014-2015年铁路工程项目管理改革

一、铁路工程项目管理现状及改革的必要性

二、国际工程项目管理模式简介

三、铁路工程项目管理的改革建议

第五节2014-2015年中国铁路改革的难题与对策

一、利益分配制约中国铁路改革进程

二、铁路司法改革面临的困境

三、我国铁路改革存在的问题

四、打破运输线路的垄断是铁路改革的关键

五、民营资本参与铁路行业改革的对策

六、铁路运价也需改革

第十一章2014-2015年铁路信息化

第一节2014-2015年铁路信息化与电子商务

一、铁路信息化的背景

二、铁路信息化的意义

三、铁路信息化系统的功能及构成

四、铁路的电子商务

第二节2014-2015年铁路信息化的发展概述

一、中国铁路信息化建设现状

二、中国铁路信息化大潮将至

三、中国铁路系统信息化的起步

四、IT自动管理逐渐渗入我国铁路系统

第三节2014-2015年高速铁路信息化数字化系统的发展

一、系统简介

二、系统发展的政策背景

三、市场建设规模分析及预测

四、重点企业发展现状

第四节2014-2015年铁路运输信息化

一、铁路运输信息化的意义

二、铁路运输信息化的内容与实质

三、铁路信息化工程的实施

四、大力推进铁路运输信息化的措施

第五节2014-2015年铁路智能运输系统分析

一、铁路智能运输系统的特点

二、铁路智能运输系统的层次

三、中国铁路智能运输系统的体系框架

四、中国的铁路智能运输系统的发展目标

第六节2014-2015年中国铁路客票发售和预定系统

一、中国铁路客票发售和预订系统的特性

二、中国铁路客票发售和预订系统的目标

三、中国铁路客票发售和预订系统的总体结构

四、铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好

第七节2014-2015年中国铁路信息化面临的挑战与对策

一、铁路信息化建设存在的突出问题

二、中国铁路实现电子商务的重要问题

三、中国铁路信息化发展的策略分析

四、铁路信息化建设需要不断创新

第八节2014-2015年中国铁路信息化建设的前景

一、铁路信息化规划原则及目标

二、铁路信息化规划的主要内容及保障机制

三、中国铁路信息化市场前景分析

第四部分 铁路相关行业分析

第十二章 2014-2015年铁路与物流

第一节 铁路与物流业的相关概述

- 一、现代物流的概念和特征
- 二、铁路发展现代物流的必要性
- 三、现代物流与铁路运输的区别
- 四、铁路发展现代物流业的途径
- 五、铁路发展现代物流业的现实意义

第二节 中国铁路物流的发展概况

- 一、铁路发展现代物流业的优势
- 二、铁路向现代物流拓展已见成效
- 三、中国铁路运输改革和现代物流发展
- 四、2014-2015年中国铁路物流发展状况
- 五、全国高速铁路网建设助推区域物流发展

第三节 铁路拓展现代物流的SWOT分析

- 一、铁路拓展现代物流的优势
- 二、铁路拓展现代物流的劣势
- 三、铁路拓展现代物流的机会
- 四、铁路拓展现代物流的威胁

第四节 中国铁路发展物流的三种方案分析

- 一、发挥铁路的干线运输走专业化之路
- 二、拓展铁路的服务范围
- 三、组建专业性的第三方物流企业
- 四、中国铁路发展物流的思考

第五节 发展铁路现代物流业的法律问题

- 一、铁路现代物流与法律规范
- 二、防范铁路物流业的法律风险
- 三、铁路现代物流企业的合同管理

第六节 铁路货运企业发展物流的问题与规划

- 一、铁路货运企业发展物流存在的问题

二、实施物流规划的基本过程

三、货运企业发展物流的战略定位

第七节 铁路物流发展的策略与措施

一、铁路拓展现代物流的发展策略

二、铁路区域性物流公司发展策略

三、铁路发展物流的措施

四、保证货物送达时间为目标发展的铁路物流分析

五、建立铁路第三方物流模式的分析

第十三章 2014-2015年铁路设备业

第一节 铁路机车和车辆的基本概述

一、铁路机车介绍

二、铁路机车的分类

三、铁路机车的优点

第二节 中国铁路设备业的发展概况

一、铁路设备制造业进入最佳发展时段

二、中国铁路装备技术跻身国际先进行列

三、中国铁路建设机械设备需求分析

四、全国铁路电网配套建设加快发展

五、中国铁路设备行业市场竞争分析

六、铁路车辆制造业明确环保路线

第三节 2014-2015年中国铁路运输设备制造行业相关经济数据分析

一、2014-2015年中国铁路运输设备制造业总体数据分析

二、2014-2015年我国铁路运输设备制造业不同所有制企业数据分析

三、2014-2015年我国铁路运输设备制造业不同规模企业数据分析

第四节 铁路企业机械设备的管理分析

一、铁路机械设备的分类及管理现状

二、铁路机械设备管理存在的问题

三、铁路机械设备管理问题产生的原因

四、铁路机械设备管理的对策

第五节 铁路车辆段管理体制改革的分析

一、车辆系统中存在的主要问题

二、车辆系统中产生问题的主要原因

三、铁路车辆段管理的对策

第六节 铁路设备业的市场前景

一、国外铁路行车安全技术装备发展趋势

二、铁路设备制造业景气指数升高成长可期

三、我国铁路设备业步入5年高速增长期

四、中国铁路设备行业发展前景分析

四、中国铁路设备细分行业前景分析

第五部分 铁路重点企业分析

第十四章 2014-2015年重点企业分析

第一节 中铁二局股份有限公司

一、企业简介

二、经营情况分析

(1) 企业主要经济指标

(2) 企业偿债能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

三、企业竞争优势分析

四、企业主要经营业务分析

五、企业发展最新动态及未来发展分析

第二节 广深铁路股份有限公司

一、企业简介

二、经营情况分析

(1) 企业主要经济指标

(2) 企业偿债能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

三、企业竞争优势分析

四、企业主要经营业务分析

五、企业发展最新动态及未来发展分析

第三节 大秦铁路股份有限公司

一、企业简介

二、经营情况分析

(1) 企业主要经济指标

(2) 企业偿债能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

三、企业竞争优势分析

四、企业主要经营业务分析

五、企业发展最新动态及未来发展分析

第四节 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

一、企业简介

二、经营情况分析

(1) 企业主要经济指标

(2) 企业偿债能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

三、企业竞争优势分析

四、企业主要经营业务分析

五、企业发展最新动态及未来发展分析

第五节 包头北方创业股份有限公司

一、企业简介

二、经营情况分析

(1) 企业主要经济指标

(2) 企业偿债能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

三、企业竞争优势分析

四、企业主要经营业务分析

五、企业发展最新动态及未来发展分析

第六部分 铁路行业前景预测及投融资策略

第十五章 2016-2022年铁路行业发展前景与趋势预测

第一节 全球铁路的发展展望

- 一、世界铁路的发展趋势
- 二、各国铁路将以新理念建设高质量客运专线

第二节 中国铁路的发展前景

- 一、中国铁路网将发展完善
- 二、铁路专用线市场发展前景
- 三、电气化将成为铁路交通的发展趋势

第三节 中国高速铁路的发展趋势

- 一、高速铁路建设将冲击国内航空市场
- 二、高速铁路前景好对施工机械有新的需求
- 三、高速铁路发展对铝合金材料需求大
- 四、中国高速铁路发展蓝图分析

第四节 中国西部铁路的前景及建议

- 一、国家铁路建设重点将转向西部
- 二、2015年中国西部铁路发展蓝图
- 三、2020年前中国将形成西部铁路网骨架

第五节 中国中长期铁路网规划调整解读

- 一、中长期铁路网规划目标
- 二、中长期铁路网规划原则
- 三、中长期铁路网规划方案
- 四、中长期铁路网规划实施意见

第十六章 ZY LZG 2016-2022年铁路行业投融资策略

第一节 投资现状

- 一、中国铁路建设投资逐渐开放
- 二、2014-2015年中国铁路基建投资分析

2013年全国铁路基本建设共完成投资5327.70亿元，其中国家铁路和合资铁路完成投资5308.88亿元。路网大中型项目332个（含23个台帐管理项目），完成投资5308.05亿元。其中，新建铁路完成投资4291.0亿元，既有线扩能改造完成投资1017.05亿元，分别占80.8%和19.2%。地方铁路完成投资18.82亿元。

2014年1-11月全国铁路基本建设共完成投资4720.31亿元，较上年同期增长5.3%。

- 三、铁道部发行巨额债券掀投资热潮

四、中国将鼓励社会资本投资铁路建设

第二节 扩大内需政策对铁路投资的影响

- 一、铁路投资成为扩大内需的动力源
- 二、巨额铁路投资计划成为拉动经济的重要推力
- 三、我国铁路发展迎来旷世机遇
- 四、投资拉动铁路行业快速发展

第三节 铁路投资体制改革分析

- 一、《决定》推出的新举措
- 二、铁路投资体制现状及未来走向
- 三、改善铁路投资环境的政策措施
- 四、中国铁路体制改革前景无限

第四节 铁路建设项目投资控制

- 一、铁路建设项目的投资确定与控制中的问题
- 二、解决铁路建设项目投资控制问题的建议
- 三、现阶段可采取的措施分析

第五节 铁路投融资体制

- 一、确立铁路投融资主体的必要性
- 二、铁路投融资体制改革的问题
- 三、铁路投融资体制改革的建议

第六节 融资模式

- 一、PPP融资模式
- 二、BOT融资模式

第七节 投资风险及对策

- 一、铁路投资中存在的问题
- 二、民资投资铁路的担忧
- 三、民资外资铁路投资的风险大
- 四、铁路建设需政府主导多元投资

第八节 投资趋势

- 一、2016-2022年我国铁路投资计划
- 二、2014年以后铁路投资不会收缩
- 三、2020年中国将新建铁路及投资预测
- 四、民间资本投资中国铁路的前景分析

五、铁路直接利用外资前景分析

附录：

附录一：合资铁路管理办法（试行）

附录二：铁路环境保护规定

附录三：铁路建设工程招标投标实施办法

附录四：铁路建设管理办法

附录五：铁路建设基金管理办法

附录六：铁路运输管理信息系统认定办法

附录七：外商投资铁路货物运输业审批与管理暂行办法

附录八：加强铁路运输设备大修计划管理的规定

附录九：铁路运输安全保护条例

图表目录：

图表：世界大城市地铁营运里程

图表：世界大城市地铁营运里程

图表：世界城市轨道交通的发展

图表：世界部分大城市轨道线网密度及万人拥有轨道线网长度

图表：上海市轨道交通近期建设规划

图表：规划新增城际轨道交通项目

图表：在建或准在建城际轨道交通项目

图表：城际轨道交通客流预测总体技术路线

图表：城际轨道交通线网在换乘站与公路网的衔接方法

图表：判断矩阵

图表：京九铁路社会经济效益综合评价指标体系

图表：B1、B2、B3、B4对A的判断矩阵

图表：矩阵特征向量

图表：2009年全国铁路主要指标完成情况

图表：2010年全国铁路主要指标完成情况

图表：2012年全国铁路主要指标完成情况

图表：2013年全国铁路主要指标完成情况

图表：2014年全国铁路主要指标完成情况

图表：2015年全国铁路主要指标完成情况

图表：客运专线的上层结构示意图

图表：客运专线公司组建模式

图表：客运专线公司组建模式

图表：客运专线公司组建模式

图表：能力综合运用方案投资效益构成图

图表：方案投资效益关键指标计算结果表

图表：全国18个集装箱中心站分布

图表：铁路集装箱运输物流信息系统模型

图表：简单的铁路运输网络

图表：铁路竞争形式

图表：广深铁路客运市场

图表：我国铁路运输企业的内外分析

图表：SWOT矩阵

图表：客运段贡献毛益计算表

图表：铁路局客车车辆段营运成本计算表

图表：铁路局旅客运输期间费用

图表：铁路物流园区货运量预测流程图

图表：铁路物流园区货运量预测思路图

图表：经济性路风问题的数学模型

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/S57750O19l.html>