

2016-2022年中国通用航空 业行业全景调研及市场分析预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国通用航空业行业全景调研及市场分析预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/T61651NV03.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

通用航空业是以通用航空飞行活动为核心，涵盖通用航空器研发制造、市场运营、综合保障以及延伸服务等全产业链的战略性新兴产业体系，具有产业链条长、服务领域广、带动作用强等特点。近年来，我国通用航空业发展迅速，截至2015年底，通用机场超过300个，通用航空企业281家，在册通用航空器1874架，2015年飞行量达73.2万小时。但总体上看，我国通用航空业规模仍然较小，基础设施建设相对滞后，低空空域管理改革进展缓慢，航空器自主研发制造能力不足，通用航空运营服务薄弱，与经济社会发展和新兴航空消费需求仍有较大差距。

《关于促进通用航空业发展的指导意见》中指出：到2020年，建成500个以上通用机场，基本实现地级以上城市拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场，覆盖农产品主产区、主要林区、50%以上的5A级旅游景区。通用航空器达到5000架以上，年飞行量200万小时以上，培育一批具有市场竞争力的通用航空企业。通用航空器研发制造水平和自主化率有较大提升，国产通用航空器在通用航空机队中的比例明显提高。通用航空业经济规模超过1万亿元，初步形成安全、有序、协调的发展格局。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国通用航空业行业全景调研及市场分析预测报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研数据研究中心是国内权威的市场调查、行业分析专家，主要服务有市场调查报告，行业分析报告，投资发展报告，市场研究报告,市场分析报告,行业研究报告,行业调查报告,投资咨询报告,投资情报，免费报告,行业咨询,数据等，是中国知名的研究报告提供商。

报告目录：

第1章：通用航空行业发展综述10

1.1 通用航空业的相关概述10

1.1.1 通用航空的概念10

（1）通用航空概念的界定10

（2）通用航空的经营项目11

1.1.2 通用航空的应用范围12

1.1.3 通用航空的效益分析	12
(1) 通用航空经济效益分析	12
(2) 通用航空社会效益分析	12
1.1.4 通用航空的发展历程分析	13
1.1.5 通用航空发展的制约因素分析	14
1.1.6 通用航空企业的运营模式分析	16
1.2 国内通用航空业政策法规环境	17
1.2.1 通用航空业的管理体制分析	17
1.2.2 通用航空业的政策分析	18
1.2.3 通用航空业发展规划	19
(1) 通用航空业的发展目标	19
(2) 通用航空业的发展任务	19
1.2.4 通用航空业的法律环境	20
(1) 通用航空立法状况分析	20
1) 通用航空法律	21
2) 通用航空行政法规	21
3) 通用航空规章制度	21
4) 通用航空作业标准	22
(2) 通用航空法律体系方面存在的问题	23
1.2.5 低空空域开放政策分析	24
(1) 低空空域范围	24
(2) 低空空域开放与低空改革	24
(3) 低空飞行法律法规分析	25
(4) 低空飞行政策分析	25
1.3 国外通用航空业政策法规环境	26
1.3.1 美国通用航空法律环境	26
(1) 制定国家层面产业规划	26
(2) 加大财政税收支持力度	27
(3) 出台产业政策促进法	27
(4) 空域与安全监管政策得当	28
(5) 行业协会发挥巨大作用	29
1.3.2 欧洲通用航空法律环境	29

- (1) 放松通用航空的市场管制29
- (2) 保障通航进入机场的权利30
- (3) 空管和欧洲单一天空计划30
- (4) 通用航空业安全监管适当31

1.3.3 其它国家通航法律环境32

- (1) 巴西国家通航法律环境32
- (2) 阿根廷国家通航法律环境32

第2章：全球通用航空发展情况分析33

2.1 全球通用航空发展概况分析33

2.1.1 全球通用航空飞机规模分析33

2.1.2 全球通用航空飞机区域分布分析33

2.1.3 全球通用航空业务结构分析33

2.1.4 全球通用航空安全状况分析34

2.1.5 全球通用航空飞行员规模分析34

2.2 全球通用飞机交付量和营业额分析35

2.2.1 全球通用飞机生产状况分析35

- (1) 全球通用飞机整体生产情况35
- (2) 全球活塞式飞机生产状况分析35
- (3) 全球涡轮机螺旋桨式飞机生产状况分析35
- (4) 全球公务机生产状况分析36

2.2.2 全球通用飞机交付量分析36

2.2.3 全球通用飞机营业额分析37

2.2.4 各类通用飞机交付量与结构38

- (1) 活塞式飞机交付量及结构38
- (2) 涡轮式飞机交付量分析39

2.2.5 各类通用飞机营业额分析40

- (1) 活塞式飞机营业额分析40
- (2) 涡轮式飞机营业额及结构41

2.3 全球各类通用飞机交付量区域构成42

2.3.1 活塞式飞机交付量区域构成42

2.3.2 涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成43

2.3.3 公务机交付量区域构成44

第3章：美国通用航空业发展状况分析46

3.1 美国通用航空发展概况分析46

3.1.1 美国支柱产业变迁历程分析46

3.1.2 美国通用航空发展历程分析47

3.1.3 美国通用航空的产业链分析47

3.1.4 美国通用航空业务内容48

3.1.5 美国通用航空运行保障体系49

3.1.6 美国通用航空未来发展趋势50

3.2 美国通用航空发展规模分析51

3.2.1 美国通用航空业整体规模分析51

3.2.2 美国通用飞机所有者结构分析51

3.2.3 美国通用航空活动结构分析51

3.3 美国通用飞机交付量及营业额53

3.3.1 美国通用飞机交付量分析53

3.3.2 美国通用飞机交付量结构分析53

3.3.3 美国通用飞机制造营业额分析54

3.3.4 美国通用飞机制造营业额结构分析54

3.4 美国通用飞机出口情况分析56

3.4.1 美国通用飞机出口情况分析56

(1) 美国通用飞机出口数量分析56

(2) 美国通用飞机出口总额分析56

(3) 美国通用飞机出口结构分析57

3.4.2 美国各类通用飞机进口情况分析58

(1) 美国通用飞机进口数量分析58

(2) 美国通用飞机进口总额分析58

第4章：其它国家通用航空业发展分析60

4.1 澳大利亚通用航空业发展分析60

4.1.1 澳大利亚通用航空业发展状况分析60

4.1.2 澳大利亚通用航空发展历程分析60

- 4.1.3 澳大利亚通用航空业政策分析61
- 4.2 新西兰通用航空业发展分析62
 - 4.2.1 新西兰通用航空业发展现状分析62
 - 4.2.2 新西兰通用航空业市场状况分析62
 - 4.2.3 新西兰航空产业的发展预测63
- 4.3 加拿大通用航空业发展分析64
 - 4.3.1 加拿大通用航空业发展现状分析64
 - 4.3.2 加拿大通用航空的发展历程分析64
- 4.4 巴西通用航空业发展分析66
 - 4.4.1 巴西通用航空业的发展现状分析66
 - 4.4.2 巴西通用航空的发展历程分析66
- 4.5 欧盟通用航空业发展分析67
 - 4.5.1 欧盟通用飞机交付量市场份额分析67
 - 4.5.2 欧盟通用航空机场规模分析67
- 4.6 标杆国家通用航空业经验借鉴69

第5章：全球通用航空竞争格局分析70

- 5.1 全球通用飞机制造商竞争分析70
 - 5.1.1 全球活塞式飞机市场竞争格局分析70
 - (1) 企业竞争格局分析70
 - (2) 区域竞争格局分析70
 - (3) 市场集中度分析70
 - 5.1.2 全球涡轮机螺旋桨式飞机竞争格局71
 - (1) 企业竞争格局分析71
 - (2) 区域竞争格局分析71
 - (3) 市场集中度分析72
 - 5.1.3 全球公务机市场竞争格局分析73
 - (1) 企业竞争格局分析73
 - (2) 区域竞争格局分析73
 - (3) 市场集中度分析73
- 5.2 全球主要通用飞机制造商分析75
 - 5.2.1 西锐飞机设计制造公司75

(1) 企业基本信息分析75

(2) 企业经营情况分析75

(3) 企业最新发展动态76

5.2.2 加拿大庞巴迪宇航集团76

(1) 企业基本信息分析76

(2) 企业经营状况分析76

(3) 企业最新发展动态76

5.2.3 美国湾流宇航公司77

(1) 企业基本信息分析77

(2) 企业经营情况分析77

(3) 企业最新发展动态78

5.2.4 美国赛斯纳飞机公司78

(1) 企业基本情况分析78

(2) 企业经营情况分析78

(3) 企业最新发展动态79

5.2.5 贝尔直升机德事隆公司79

(1) 企业基本信息分析79

(2) 企业经营情况分析79

(3) 企业最新发展动态80

5.2.6 欧洲直升机公司80

(1) 企业基本情况分析80

(2) 企业最新发展动态81

5.2.7 奥地利钻石飞机制造公司81

(1) 企业基本信息分析81

(2) 企业最新发展动态81

5.2.8 美国豪客比奇飞机公司81

5.2.9 法国达索飞机制造公司82

5.2.10 日蚀飞机公司82

第6章：中国通用航空业发展分析83

6.1 中国通用航空业发展状况概述83

6.1.1 通用航空业发展阶段分析83

- 6.1.2 通用航空业发展现状分析83
- 6.1.3 通用航空业发展动力分析84
 - (1) 通用航空业发展的需求动力84
 - (2) 通用航空发展的政策动力85
 - (3) 通用航空发展的供给动力86
- 6.1.4 通用航空业人才发展状况分析87
 - (1) 通用航空人才培养状况87
 - (2) 中国通用航空人才培养方式87
 - (3) 通用航空人才需求分析88
- 6.2 中国通用航空业运营状况分析89
 - 6.2.1 通用航空器规模分析89
 - (1) 通用航空器数量分析89
 - (2) 通用航空器结构分析89
 - (3) 通用航空器型号分析90
 - 6.2.2 民用直升机发展状况分析90
 - 6.2.3 通用航空业从业人员规模分析91
 - 6.2.4 通用航空机场规模分析91
 - 6.2.5 通用航空企业规模分析92
 - (1) 通用航空企业数量分析92
 - (2) 通用航空企业区域分布92
- 6.3 中国通用航空业生产作业状况分析93
 - 6.3.1 通用航空业作业状况概述93
 - 6.3.2 通用航空业作业量分析93
 - (1) 通用航空作业时间分析93
 - (2) 通用航空作业时间分布94
- 6.4 中国通用航空业总体需求分析95
 - 6.4.1 通用航空业需求结构变化趋势分析95
 - 6.4.2 通用航空业市场需求结构特点分析95
 - 6.4.3 通用航空飞机缺口分析96
- 6.5 中外通用航空业对比分析98
 - 6.5.1 中外通用航空业运营状况对比分析98
 - (1) 通用航空飞机规模对比分析98

(2) 通用航空机场规模对比分析	98
6.5.2 中外通用航空业生产作业对比分析	99
(1) 通用航空业作业时间对比分析	99
(2) 通用航空业作业结构对比分析	99
6.5.3 中外通用航空市场地位对比分析	100
6.6 中国通用航空业发展对策分析	101
6.6.1 中国通用航空业发展存在的问题	101
(1) 通用航空所需资源严重紧缺	101
(2) 通用航空发展供需矛盾突出	102
(3) 政策法规以及基础保障不足	102
(4) 市场准入和价格机制不健全	103
6.6.2 政府对通用航空发展的作用分析	104
6.6.3 中国通用航空的发展对策分析	104

图表目录：

图表1：通用航空涵盖领域图	11
图表2：中国通用航空经营项目分类表	11
图表3：通用航空按应用范围分类图	12
图表4：通用航空社会效益分析表	13
图表5：中国通用航空发展历程图	14
图表6：中国通用航空发展制约因素分析表	15
图表7：通用航空企业运营模式表	16
图表8：中国的空域管制结构图	17
图表9：中国管制空域类型表	18
图表10：2010年以来中国通用航空主要政策汇总表	19
图表11：通用航空发展任务表	20
图表12：中国通用航空经济管理类规章制度汇总表	21
图表13：中国通用航空安全运行管理类规章制度汇总表	22
图表14：中国通用航空标准汇总表	23
图表15：中国通用航空法律体系存在的问题表	24
图表16：全球通用航空飞机区域分布图（单位：%）	33
图表17：全球通用航空业务结构分析图（单位：%）	34

图表18：2010年以来全球活塞式飞机生产量及增长趋势图（单位：架，%）35

图表19：2010年以来全球涡轮螺旋桨式飞机生产量及增长趋势图（单位：架，%）36

图表20：2010年以来全球公务机生产量及增长趋势图（单位：架，%）36

图表21：2010年以来全球通用飞机交付量及增长趋势图（单位：架，%，）37

图表22：2010年以来全球各类通用飞机营业额及增长趋势图（单位：亿美元，%，）38

图表23：2010年以来全球活塞式通用飞机交付量及增长趋势图（单位：架，%）38

图表24：2010年以来全球活塞式通用飞机交付量结构图（单位：%）39

图表25：2010年以来全球涡轮式飞机交付量及趋势图（单位：架，%）39

图表26：2010年以来全球涡轮式飞机交付量结构图（单位：%）40

图表27：2010年以来全球活塞式飞机营业额及增长趋势图（单位：百万美元）40

图表28：2010年以来全球涡轮式飞机营业额及增长趋势图（单位：百万美元，%）41

图表29：2010年以来全球涡轮式飞机营业额结构图（单位：%）41

图表30：2010年以来全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）42

图表31：全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）43

图表32：2010年以来全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成图（单位：%）43

图表33：全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成图（单位：%）44

图表34：2010年以来全球公务机机交付量区域构成图（单位：%）44

图表35：全球公务机交付量区域构成图（单位：%）45

图表36：美国产业发展历程表46

图表37：美国支柱产业变迁历程图47

图表38：美国通用航空业发展历程表47

图表39：美国通用航空产业链产值结构图（单位：%）48

图表40：美国通用航空业业务内容表49

图表41：美国通用航空运行保障体系表50

图表42：美国通用飞机所有者结构图（单位：%）51

图表43：美国通用飞机作业活动结构图（单位：%）52

图表44：2010年以来美国各类通用飞机交付量及增长趋势图（单位：架，%）53

图表45：美国各类通用飞机交付量结构图（单位：%）54

图表46：2010年以来美国各类通用飞机营业额及增长趋势图（单位：亿美元，%）54

图表47：美国各类通用飞机制造营业额结构图（单位：%）55

图表48：2010年以来美国通用飞机出口量及增长趋势图（单位：架，%）56

图表49：2010年以来美国通用飞机出口总额及增长趋势图（单位：亿美元，%）57

图表50：美国通用飞机出口总额趋势图（单位：%）57

图表51：2010年以来美国各类通用飞机进口量及增长走势图（单位：架，%）58

图表52：2010年以来美国各类通用飞机进口总额及增长走势图（单位：亿美元，%）59

图表53：澳大利亚通用航空业的发展历程表60

图表54：澳大利亚通用航空的发展历程图图61

图表55：澳大利亚通用航空业的政策分析61

图表56：新西兰通用航空器数量分布图（单位：%）62

图表57：新西兰航空业各部分企业数量图（单位：家）63

图表58：2015年新西兰航空产业发展预测表（单位：% ，千万新西兰币）63

图表59：加拿大通用航空业的发展历程表64

图表60：加拿大通用航空的发展历程图65

图表61：巴西通用航空业的发展历程表66

图表62：巴西通用航空发展历程图66

图表63：欧洲通用航空制造商世界市场份额图（单位：%）67

图表64：欧洲通用航空机场规模图（单位：%）68

图表65：发达通用航空业发展经验借鉴表69

图表66：全球活塞式飞机区域竞争格局分析图（单位：%）70

图表67：全球活塞式飞机生产量结构分析图（单位：%）71

图表68：全球涡轮机螺旋桨式飞机区域竞争格局分析图（单位：%）72

图表69：全球涡轮机螺旋桨式飞机生产量结构分析图（单位：%）72

图表70：全球公务机区域竞争格局分析图（单位：%）73

图表71：全球公务机生产量结构分析图（单位：%）74

图表72：西锐飞机设计制造公司的发展历程表75

图表73：湾流宇航公司的发展历程表77

图表74：中国通用航空发展所处的阶段图83

图表75：通用航空业发展现状表84

图表76：中国通用航空潜在市场需求方表85

图表77：“十二五”期间促进中国通航发展的重要举措图86

图表78：中国通用航空人才培养方式分析表87

图表79：2016-2022年通用航空人力资源需求预测表（单位：架，人）88

图表80：2010-2015年中国通用航空器数量及增长走势图（单位：架，%）89

图表81：中国通用航空器结构分析图（单位：%）90

图表82：中国民用直升机机型比例图（单位：%）91
图表83：中国军用直升机机型比例图（单位：%）91
图表84：中国通用航空企业区域分布图（单位：%）92
图表85：中国通用航空业作业发展概况图（单位：小时）93
图表86：2010年以来中国通用航空年作业量图（单位：万小时）94
图表87：中国通用航空作业结构图（单位：%）94
图表88：通用航空业需求结构变化趋势表95
图表89：中国通用航空作业时间结构图（单位：%）96
图表90：中国部分空中作业通用航空飞机缺口图（单位：架）97
图表91：中外通用航空飞机对比分析图（单位：%）98
图表92：中外通用航空机场规模对比分析图（单位：个）99
图表93：中外通用航空作业时间对比分析图（单位：万小时）99
图表94：中外通用飞机作业活动对比图（单位：%）100
图表95：美国与中国通用航空的比重图100
图表96：中国通用航空业发展对策分析表10
……略

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/T61651NV03.html>