

2016-2022年中国通用航空 市场研究与前景趋势报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国通用航空市场研究与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/U72719W4NG.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国是全球第一人口大国，国土幅员辽阔，经济快速发展，制造能力全球领先，具备通用航空大发展的潜在需求基础和配套能力。根据2012年颁布的《国务院关于促进民航业发展的若干意见》，到2020年中国通用航空的发展目标是“实现规模化发展，飞行总量达200万小时，年均增长19%”。

一、作业时间

2012年，全行业完成通用航空生产作业飞行51.7万小时，比2011年增长2.8%。2013年，通用航空生产作业一共飞行59.1万小时，比2012年增长14.3%。

2014年，全行业完成通用航空生产作业飞行67.5万小时，比2013年增长14.2%。其中：工业航空作业完成8.43万小时，降低12.6%；农林业航空作业完成3.82万小时，增长12.0%；其他通用航空作业完成55.25万小时，增长20.0%。

其中，2012年和2013年通用航空作业飞行时间的主要增长点在于工业航空，增长率分别为36%及25%。2014年其他通航作业飞行小时增速明显，增加了10万飞行小时，包括公务包机、飞行训练、低空旅游、航空救援等飞行任务，2013年的增长率亦达到了12.5%。

二、通航企业

截至2012年底，获得通用航空经营许可证的通用航空企业146家。2013年新增43家，达189家。

截至2014年底，获得通用航空经营许可证的通用航空企业239家。其中，华北地区65家（新增17家），中南地区48家（新增9家），华东地区44家（新增8家），东北地区24家（新增4家），西南地区32家（新增8家），西北地区19家（新增3家），新疆地区7家（新增1家）。

三、机队规模

2012年底，通用航空企业适航在册航空器总数达到1320架。

2013年底，通用航空器总数达到1519架，增长15.07%。

2014年底，通用航空器总数达到1798架，增长18.37%；其中教学训练用飞机486架，增长42.94%。

四、航空安全

2012年，全年共发生通用航空一般飞行事故1起，事故征候12起。

2013年，发生通用航空事故10起，事故征候16起。

2014年，发生通用航空事故4起，死亡3人。

（注：以上数据是由民航局统计，“黑飞”等飞行活动造成的事故没有统计在内。）

五、飞行员数量

截至2012年底，民航全行业取得驾驶执照飞行员31381人，较2011年年底增加3574人。

截至2013年底共35505人，增加4124人。截至2014年底共39881人，增加4376人。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国通用航空市场研究与前景趋势报告》共十一章。首先介绍了中国通用航空行业的概念，接着分析了中国通用航空行业发展环境，然后对中国通用航空行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国通用航空行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国通用航空行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2014-2015年通用航空产业链分析 13

第一节 2014-2015年通用航空业界定 13

一、通用航空的界定 13

二、通用航空飞行的分类 14

三、通用航空的地位和作用 16

第二节 2014-2015年通用航空产业分析 18

一、通用航空产业链 18

二、通用航空运营 20

三、通用航空制造 22

四、机场基地运营 24

第二章 2014-2015年中国宏观经济发展情况分析 27

第一节 2014-2015年中国GDP增长情况分析 27

一、2014-2015年中国GDP增长情况分析 27

二、2014-2015年中国人均GDP增长分析 28

三、“十二五”期间中国投资形势预测分析 28

第二节 2014-2015年中国社会固定资产投资分析 30

一、2014-2015年中国社会固定投资规模分析 30

二、2014-2015年中国社会固定资产投资结构分析	32
第三节 2014-2015年中国社会消费零售总额分析	37
一、2014-2015年中国社会消费零售总额分析	37
二、2014-2015年全社会消费零售总额月度分析	38
第四节 2014-2015年中国对外贸易发展形势分析	39
一、2014-2015年中国出口情况分析	39
二、2014-2015年中国进口形势分析	41

第三章 2014-2015年全球通用航空产业链分析 43

第一节 2014-2015年全球通用航空运营分析 43

- 一、全球通用航空运营情况分析 43
- 二、2014年美国通用航空运营情况分析 44
- 三、2011澳大利亚通用航空业现状分析 47

第二节 2014-2015年全球通用航空业制造业发展情况分析 49

- 一、2013年全球通用航空飞机市场规模 49
- 二、2014年全球不同类别通用航空飞机规模 49
- 三、2014年全球通用航空飞机制造总量 50
- 四、2014年全球通用航空飞机类别结构分析 52
- 五、2014年全球喷气式商务机企业产量 52
- 六、2014年全球涡轮通用机生产情况 54
- 七、2014年全球活塞式飞机生产情况 55

第四章 2014-2015年中国航空制造业发展情况分析 57

第一节 2014-2015年中国民用飞机竞争格局分析 57

- 一、干线飞机领域 57
- 二、支线飞机领域 57
- 三、通用航空飞机领域 58

第二节 2014-2015年中国航空工业布局分析 59

- 一、中国航空工业布局分析 59
- 二、一二航整合后布局 61

第五章 2014-2015年中国通航固定翼飞机制造业发展情况分析 63

第一节 2014-2015年中国通航固定翼飞机制造市场竞争分析 63

- 一、通航固定翼飞机 63
- 二、国产固定翼通用航空飞机 63
- 三、外资固定翼飞机中国布局 64

第二节 2014-2015年中国通航固定翼飞机制造重点企业分析 65

- 一、洪都航空工业集团 65
- 二、哈尔滨飞机工业集团经营情况分析 66
- 三、沈阳中体轻型飞机有限公司 67
- 四、石家庄飞机工业公司 67
- 五、北京科源轻型飞机实业有限公司 69
- 六、南京轻型飞机股份有限公司 70
- 七、中航工业沈阳飞机工业集团 71
- 八、山东滨奥飞机制造有限公司 72
- 九、西安凤凰飞机制造有限公司 74
- 十、中航工业贵航集团 75
- 十一、西安飞机工业(集团)有限责任公司 75
- 十二、成都飞机工业(集团)有限责任公司 77
- 十三、空中客车(天津)总装有限公司 79

第三节 2014-2015年国外通航固定翼飞机制造重点企业分析 80

- 一、Cessna 80
- 二、Diamond Aircraft 81
- 三、Cirrus Aircraft 81

第六章 2014-2015年中国通用航空直升机制造业发展氢分析 83

第一节 中国直升机产业发展历史 83

- 一、整合仿制阶段 83
- 二、艰难探索阶段 85
- 三、系列发展阶段 89
- 四、跨越发展阶段 91
- 五、创新发展阶段 93

第二节 2014-2015年全球通用航空直升机市场发展情况分析 94

- 一、全球直升机产业发展历史 94

二、全球直升机制造商格局	97
三、全球直升机保有量情况	98
四、全球直升机应用领域与趋势	99
五、未来全球直升机需求前景分析	100
第三节 2014-2015年中国通用航空直升飞机市场现状分析	101
一、中国直升机应用领域分析	101
二、中国直升飞机保有量情况	102
三、中国外直升机技术水平差距	103
四、加快直升机产业发展的对策	103
第四节 2014-2015年中国民用直升机产业现状分析	105
一、中国直升机主要研究机构	105
二、中国民用直升机总装基地投产	106
三、中国民用直升机市场预测	107
四、中国直升机产业“十二五”规划	108
第五节 2014-2015年中国直升机制造企业运营情况分析	109
一、中航直升机有限责任公司	109
二、中国航空工业集团公司	111
三、上海西科斯基飞机有限公司	112
四、西安西捷飞机有限公司	113
五、唐山安萨特	114
六、滨州恩斯特龙	114
七、青岛勃兰特利	115
第七章 2014-2015年中国通用航空配套市场现状分析	116
第一节 2014-2015年中国航空发动机及机载设备市场现状分析	116
一、航空发动机定义及类别	116
二、航空发动机研发特点分析	117
三、中国通航发动机产业格局	119
第二节 2014-2015年中国通用航空配套设施设备市场分析	120
一、机场设备	120
二、辅助设备	120
第三节 2014-2015年中国通航配套服务商市场现状分析	121

一、飞机维修 121

二、通用航空运营和服务 122

第八章 2014-2015年中国通用航空运营现状分析 124

第一节 2014-2015年中国通用航空运营企业及业务分析 124

一、2014年中国通用航空企业数量 124

二、中国通用航空主要企业现状分析 124

三、中国通用航空业务类型情况分析 126

第二节 2014-2015年中国通用航空运营市场规模 127

一、2014年民用航空运营情况分析 127

二、2014年通用航空机场和飞机数量 130

三、2014年通用航空市场规模分析 133

四、2014年通用航空市场业务结构 134

第三节 2014-2015年中国临空经济区通用航空产业发展情况分析 135

一、通航产业在临空经济区发展概况 135

二、临空经济区通用航空产业发展特征 137

三、临空经济区通用航空产业发展措施 138

第四节 中国通用航空法规体系分析 139

一、大陆法律 139

二、行政法规 140

三、民航规章 141

四、作业标准 144

第五节 中国通用航空业政策及影响分析 145

一、中国通用航空的政策分析 145

(一) 市场准入管理 145

(二) 营运资质管理 148

(三) 营运管理 148

(四) 空中管制 150

(五) 价格监管 151

(六) 航权监管 152

(七) 安全监管 153

(八) 税收政策 153

- (九) 补贴政策 154
- (十) 其他政策 154
- 二、中国低空开放鼓励政策 156
- 三、通用航空政策走向分析 157
- 四、民用航空“十二五”规划通航内容 159

第九章 2014-2015年中国通用航空运营企业经营情况分析 161

第一节 北京泛美国际航空学校有限公司 161

- 一、企业概况 161
- 二、业务资质 162
- 三、机型规模 162

第二节 中国飞龙专业航空公司 163

- 一、企业概况 163
- 二、业务资质 163

第三节 黑龙江龙垦通用航空公司 164

- 一、企业概况 164
- 二、业务资质 164
- 三、机型规模 165

第四节 东方通用航空公司 165

- 一、企业概况 165
- 二、业务资质 166

第五节 新疆通用航空有限责任公司 166

- 一、企业概况 166
- 二、业务资质 166
- 三、机型规模 167

第六节 北京首都航空有限公司 168

- 一、企业概况 168
- 二、业务资质 168
- 三、机型规模 169

第七节 中国民用航空飞行校验中心 169

- 一、企业概况 169
- 二、业务资质 170

三、机型规模 170

第八节 中飞通用航空公司 171

一、企业概括 171

二、业务资质 171

三、机型规模 172

第九节 北京首都通用航空有限公司 172

一、企业概况 172

二、业务资质 173

第十节 中国海洋直升机专业公司 173

一、企业概况 173

二、业务资质 173

第十章 2014-2015年中国通用航空制造企业经营情况分析 174

第一节 哈飞航空工业股份有限公司 174

一、企业基本情况 174

二、2014年企业经营情况分析 176

三、2014年企业经济指标分析 176

四、2014年企业盈利能力分析 177

五、2014年企业偿债能力分析 177

六、2014年企业运营能力分析 177

七、2014年企业成本费用分析 178

八、企业发展战略及未来展望 178

第二节 中信海洋直升机股份有限公司 179

一、企业基本情况 179

二、2014年企业经营情况分析 180

三、2014年企业经济指标分析 182

四、2014年企业盈利能力分析 183

五、2014年企业偿债能力分析 183

六、2014年企业运营能力分析 184

七、2014年企业成本费用分析 184

八、企业发展战略及未来展望 184

第三节 四川海特高新技术股份有限公司 185

一、企业基本情况	185
二、2014年企业经营情况分析	187
三、2014年企业经济指标分析	188
四、2014年企业盈利能力分析	189
五、2014年企业偿债能力分析	189
六、2014年企业运营能力分析	190
七、2014年企业成本费用分析	190
八、企业发展战略及未来展望	191
第四节 威海广泰空港设备股份有限公司	191
一、企业基本情况	191
二、2014年企业经营情况分析	192
三、2014年企业经济指标分析	195
四、2014年企业盈利能力分析	195
五、2014年企业偿债能力分析	196
六、2014年企业运营能力分析	196
七、2014年企业成本费用分析	196
八、企业发展战略及未来展望	197
第五节 四川川大智胜软件股份有限公司	198
一、企业基本情况	198
二、2014年企业经营情况分析	199
三、2014年企业经济指标分析	200
四、2014年企业盈利能力分析	201
五、2014年企业偿债能力分析	201
六、2014年企业运营能力分析	202
七、2014年企业成本费用分析	202
八、企业发展战略及未来展望	202
第十一章 2016-2022年中国通用航空发展前景及投资策略分析	204
第一节 2016-2022年中国通用航空行业发展影响因素分析	204
一、经济发展是保障	204
二、政策法规是关键	204
三、空域开放是条件	205

四、技术创新是动力	205
五、通航机场是基础	205
六、配套设施是后勤保障	206
七、飞行培训业是通航的人力资源库	206
第二节 2016-2022年中国通用航空市场发展前景分析	207
一、中国通用航空业发展面对的机遇与挑战	207
二、中国通用航空业发展的政策性壁垒	208
三、中国通用航空业发展的运营体制壁垒	209
四、未来中国通用航空市场预测	209
第三节 2016-2022年中国通用航空行业投资机会分析	210
一、通用航空行业投资吸引力分析	210
二、中国私人通航领域市场需求巨大	211
三、通用航空行业重点投资领域分析	211
第四节 2016-2022年中国通用航空行业投资风险分析	212
一、宏观经济风险	212
二、自然灾害及重大意外事故风险	212
三、飞机本身运行风险（机械风险）	212
四、人为因素风险	213
五、飞机运行保障风险	213

图表目录：

图表 1 通用航空的界定和涵盖领域	14
图表 2 世界通用航空飞行分类比例图	15
图表 3 通用航空按业务类型分类	15
图表 4 通用航空按行业分类	16
图表 5 通用航空产业链模型	18
图表 6 通用航空运营体系	22
图表 7 中国主要通用航空运营企业	22
图表 8 通用航空飞机的分类	23
图表 9 中国各地区主要通用航空机场	24
图表 10 中国主要通用航空机场基地	25
图表 11 2006-2014年中国中国生产总值及增长速度趋势图	27

图表 12 2006-2014年中国人均GDP增长趋势图 28

图表 13 “十二五”时期中国经济社会发展主要指标 29

图表 14 2005-2014年中国全社会固定资产投资增长趋势图 31

图表 15 2014年中国固定资产投资（不含农户）环比增长趋势图 31

图表 16 2014年中国固定资产投资总额和行业结构 32

图表 17 2014年中国各行业固定资产投资（不含农户）情况 34

图表 18 2014年中国各地区固定资产投资（不含农户）情况 36

图表 19 2006-2014年中国社会消费品零售总额及增长趋势图 38

图表 20 2014-2015年中国社会消费品零售总额月度规模 39

图表 21 2006-2014年中国进出口总额增长趋势图 40

图表 22 2006-2014年中国出口总额及增长趋势图 40

图表 23 2006-2014年中国贸易顺差及增长趋势图 40

图表 24 2014年中国主要商品出口数量、金额及其增长速度 41

图表 25 2014年中国对主要国家和地区货物出口额及其增长速度 41

图表 26 2006-2014年中国进口总额及增长趋势图 42

图表 27 2014年主要国家通用航空业比较 43

图表 28 全球通用航空飞机主要国家分布情况 44

图表 29 世界通用航空应用领域分布情况 44

图表 30 2004-2014年美国通用航空飞机出货量变化趋势图 45

图表 31 2004-2014年美国通用航空飞机出货量情况 45

图表 32 2004-2014年美国通用航空飞机出货金额变化趋势图 45

图表 33 2004-2014年美国通用航空飞机出货金额情况 46

图表 34 美国主要通用航空器制造企业情况 47

图表 35 澳大利亚通用航空发展路劲 48

图表 36 2004-2014年全球通用航空飞机出货金额变化趋势图 49

图表 37 1994-2014年全球通用航空飞机出货金额 49

图表 38 2014年全球通用航空飞机出货金额构成 50

图表 39 2004-2014年全球通用航空飞机出货量增长趋势 51

图表 40 1994年-2014年全球通用航空飞机出货量 51

图表 41 2014年各季度全球通用航空飞机出货量状况 52

图表 42 2014年全球通用航空飞机出货量构成 52

图表 43 2004-2014年全球喷气式商务机出货量变化趋势图 53

图表 44 2004-2014年全球喷气式商务机出货金额变化趋势图 53

图表 45 2014年主要厂商喷气式商务机出货量占比结构图 54

图表 46 2004-2014年全球涡轮式通用航空飞机出货量变化趋势图 54

图表 47 2004-2014年全球涡轮式通用航空飞机出货金额变化趋势图 55

图表 48 2004-2014年全球活塞式通用航空飞机出货量变化趋势图 55

图表 49 2004-2014年全球活塞式通用航空飞机出货金额变化趋势图 56

图表 50 一二航整合示意图 62

图表 51 中国固定翼飞机主要制造厂商 64

图表 52 2014年哈尔滨飞机工业集团经营情况 66

图表 53 2004-2014年石家庄飞机工业公司经营情况 68

图表 54 2014年沈阳飞机工业集团经营情况 72

图表 55 2014年山东滨奥飞机制造有限公司 73

图表 56 2014年西安飞机工业（集团）有限责任公司经营情况 76

图表 57 2014年成都飞机工业（集团）有限责任公司经营情况 78

图表 58 2014年空中客车（天津）总装有限公司经营情况 79

图表 59 国外主要直升机制造商及其大致市场份额 98

图表 60 世界主要国家民用直升机拥有量统计 98

图表 61 世界主要国家军用直升机装备量 99

图表 62 世界主要国家较大的民用直升机作业公司家数 99

图表 63 2008-2017年世界直升机新产机数量预测趋势图 101

图表 64 2008-2017年世界直升机产值预测趋势图 101

图表 65 中国外直升机保有量的差距 102

图表 66 中国外直升机技术水平的差距 103

图表 67 2014年中航直升机有限责任公司经营情况 110

图表 68 航空发动机主要类型 117

图表 69 中国主要商用飞机装备发动机 117

图表 70 飞机维修市场主要参与者及维修范围 122

图表 71 2014年中国通用航空企业地区分布情况 124

图表 72 中国主要通用航空飞机制造企业 125

图表 73 中国通用航空公司拥有直升机的数量和型号 126

图表 74 2014年中国民航主要运输生产指标统计 127

图表 75 2006-2014年中国民航运输总周转量增长趋势图 128

图表 76 2006-2014年民用航空旅客运输量增长趋势图 129

图表 77 2006-2014年中国民用航空货邮运输量变化趋势图 129

图表 78 2005-2014年中国运输机场数量增长趋势图 130

图表 79 2014年各地区运输机场数量 130

图表 80 2014年中国民航机场前二十名业务量排名情况 131

图表 81 1990-2014年中国民用航空各种飞机数量构成 132

图表 82 2005-2014年中国民用飞机架数增长趋势图 132

图表 83 2005-2014年中国通用航空飞机架数增长趋势图 133

图表 84 2005-2014年中国通用航空飞行时间增长趋势图 133

图表 85 1990-2014年中国通用航空分类飞行时间统计 134

图表 86 2005-2014年通用航空农林业航空作业时间增长趋势图 134

图表 87 2005-2014年通用航空工业航空作业时间增长趋势图 135

图表 88 2014年中国通用航空作业完成构成 135

图表 89 中国临空经济区通用航空产业发展 136

图表 90 中国通用航空相关行政法规一览表 140

图表 91 涉及通用航空的民航规章 142

图表 92 涉及通用航空的作业标准 144

图表 93 中国出台的扶持通用航空产业发展的相关措施 155

图表 94 深化中国低空空域管理改革的意见改革内容 156

图表 95 近年中国低空开放鼓励政策 157

图表 96 十二五期间促进中国通航发展的重要举措 158

图表 97 民用航空“十二五”规划通用航空相关规划内容 159

图表 98 北京泛美国际航空学校有限公司机队规模情况 162

图表 99 黑龙江龙垦通用航空公司机队规模情况 165

图表 100 新疆通用航空有限责任公司机队规模情况 168

图表 101 中国民用航空飞行校验中心业务情况 170

图表 102 中国民用航空飞行校验中心机队规模情况 171

图表 103 哈飞航空工业股份有限公司主要股东持股情况 175

图表 104 2014年哈飞航空工业股份有限公司分产品情况表 176

图表 105 2014年哈飞航空工业股份有限公司分地区情况表 176

图表 106 2008-2014年哈飞航空工业股份有限公司收入与利润统计 176

图表 107 2008-2014年哈飞航空工业股份有限公司资产与负债统计 177

图表 108 2008-2014年哈飞航空工业股份有限公司盈利能力情况 177

图表 109 2008-2014年哈飞航空工业股份有限公司偿债能力情况 177

图表 110 2008-2014年哈飞航空工业股份有限公司运营能力情况 178

图表 111 2008-2014年哈飞航空工业股份有限公司成本费用构成情况 178

图表 112 2014年中信海洋直升机股份有限公司分产品情况表 181

图表 113 2014年中信海洋直升机股份有限公司业务结构情况 182

图表 114 2014年中信海洋直升机股份有限公司分地区情况表 182

图表 115 2008-2014年中信海洋直升机股份有限公司收入与利润统计 182

图表 116 2008-2014年中信海洋直升机股份有限公司资产与负债统计 183

图表 117 2008-2014年中信海洋直升机股份有限公司盈利能力情况 183

图表 118 2008-2014年中信海洋直升机股份有限公司偿债能力情况 183

图表 119 2008-2014年中信海洋直升机股份有限公司运营能力情况 184

图表 120 2008-2014年中信海洋直升机股份有限公司成本费用构成 184

图表 121 2014年四川海特高新技术股份有限公司分产品情况表 187

图表 122 2014年四川海特高新技术股份有限公司业务结构情况 188

图表 123 2014年四川海特高新技术股份有限公司分地区情况表 188

图表 124 2008-2014年四川海特高新技术股份有限公司收入与利润统计 188

图表 125 2008-2014年四川海特高新技术股份有限公司资产与负债统计 189

图表 126 2008-2014年四川海特高新技术股份有限公司盈利能力情况 189

图表 127 2008-2014年四川海特高新技术股份有限公司偿债能力情况 189

图表 128 2008-2014年四川海特高新技术股份有限公司运营能力情况 190

图表 129 2008-2014年四川海特高新技术股份有限公司成本费用构成 190

图表 130 2014年四川海特高新技术股份有限公司成本费用结构图 190

图表 131 2014年威海广泰空港设备股份有限公司分产品情况表 194

图表 132 2014年威海广泰空港设备股份有限公司业务结构情况 194

图表 133 2014年威海广泰空港设备股份有限公司客户结构情况表 194

图表 134 2008-2014年威海广泰空港设备股份有限公司收入与利润统计 195

图表 135 2008-2014年威海广泰空港设备股份有限公司资产与负债统计 195

图表 136 2008-2014年威海广泰空港设备股份有限公司盈利能力情况 195

图表 137 2008-2014年威海广泰空港设备股份有限公司偿债能力情况 196

图表 138 2008-2014年威海广泰空港设备股份有限公司运营能力情况 196

图表 139 2008-2014年威海广泰空港设备股份有限公司成本费用构成 196

图表 140 2014年威海广泰空港设备股份有限公司成本费用结构图 197
图表 141 2014年四川川大智胜软件股份有限公司分产品情况表 199
图表 142 2014年四川川大智胜软件股份有限公司业务结构情况 200
图表 143 2014年四川川大智胜软件股份有限公司分地区情况表 200
图表 144 2008-2014年四川川大智胜软件股份有限公司收入与利润统计 200
图表 145 2008-2014年四川川大智胜软件股份有限公司资产与负债统计 201
图表 146 2008-2014年四川川大智胜软件股份有限公司盈利能力情况 201
图表 147 2008-2014年四川川大智胜软件股份有限公司偿债能力情况 201
图表 148 2008-2014年四川川大智胜软件股份有限公司运营能力情况 202
图表 149 2008-2014年四川川大智胜软件股份有限公司成本费用构成 202
图表 150 2016-2022年中国通用航空生产作业时间预测图 210

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/U72719W4NG.html>