2016-2022年中国镍氢电池 市场全景调查与发展前景报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制 www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国镍氢电池市场全景调查与发展前景报告》信息及时,资料详实,指导性强,具有独家,独到,独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势,获得优质客户信息,准确、全面、迅速了解目前行业发展动向,从而提升工作效率和效果,是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址:http://www.abaogao.com/b/dianli/U72719WJ2G.html

报告价格:印刷版:RMB 9800 电子版:RMB 9800 印刷版+电子版:RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话: 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售:010-80993963

传真: 010-60343813

Email: sales@abaogao.com

联系人: 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

镍氢(NiMH)电池继续在电池市场中占有相当大的份额,目前我国镍氢电池的产量和出口量已超过日本成为世界第一。

随着消费者和产业的环保意识增强,镍氢电池已成为碱性电池的良好替代品。电动汽车、电动自行车、摩托车和玩具是对镍氢电池需求最强劲的应用领域。便携电子以及数码相机等耗电量较高的产品,也继续推动对镍氢电池及电池组件的需求。

二次电池已经成为现代生活中必不可少的消费品。产业发展到今天,已经走过了铅酸电池和镍镉电池时代,目前正处于镍氢电池和锂离子电池的绿色电池时代。二次电池在新能源汽车、风电储能和太阳能储能等新兴领域具有巨大发展潜力,远景十分光明。

2013年我国镍氢电池的出口量为6.27亿只,2012年出口量为6.9亿只,同比减少9.1%.2013年,我国镍氢电池出口额为5.64亿美元,而2012年出口额为6.51亿美元,同比减少13.4%.2013年镍氢电池行业销售收入为44.5亿元,同比减少12%.

2014年我国镍氢蓄电池产量减少10%,为7亿只,销售收入减少6%,为41.8亿元。2014年14家企业镍镉蓄电池和镍氢蓄电池的销售收入合计为38.52亿元。

2015年1-5月中国镍氢电池制造出口交货值4,179,019.00千元,同比下降12.54%.

镍氢电池是目前在HEV汽车领域中应用最为成熟的二次电池。虽然其性能不如锂离子电池,但其技术成熟,安全性更好。未来镍氢电池将和锂离子电池一起抢占镍镉和铅酸电池的领地。从长期看,镍氢电池将面对锂离子电池的强力挑战,但短期内,镍氢电池在即将到来的新能源汽车时代仍然前景看好。

根据国家工信部出台的标准,以镍氢电池生产的混合动力乘用车被归类为成熟产品,允许在全国范围内销售使用,这对镍氢电池产业是一大利好。此外。由于镍氢电池具有高比能量、高功率、适合大电流放电、可循环充放电、无污染,还可应用于某些军事装置和医疗装置、潜水艇等领域。由此可看出,镍氢电池仍具有广阔发展前景。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国镍氢电池市场全景调查与发展前景报告》。内容严谨、数据翔实,更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势,洞悉行业竞争格局,规避经营和投资风险,制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

智研数据研究中心是国内权威的市场调查、行业分析专家,主要服务有市场调查报告,行

业分析报告,投资发展报告,市场研究报告,市场分析报告,行业研究报告,行业调查报告,投资咨询报告,投资情报,免费报告,行业咨询,数据等,是中国知名的研究报告提供商。

报告目录:

- 第一章 镍氢电池相关概述
- 第一节 镍氢电池的基本概念
- 一、镍氢电池的界定
- 二、镍氢电池的主要特性
- 三、镍氢电池的充电方式
- 第二节 镍氢电池的比较
- 一、镍氢电池与镍镉电池的区别
- 二、镍氢电池和锂电池的比较
- 三、方型镍氢电池与普通镍氢电池的一些区别
- 第三节 镍氢电池的缺陷
- 一、镍氢电池封装一致性问题
- 二、镍氢电池安全性问题
- 第二章 电池行业发展分析
- 第一节 中国电池业发展概况
- 一、电池的种类及产业成长历程简述
- 二、各类电池发展现状
- 三、国内电池业自主创新意识增强
- 四、国内电池产业绿色革命赢得市场
- 五、我国电池行业品牌价值增长简况
- 六、外企争夺我国电池高端市场
- 第二节 2015-2016年中国电池行业发展分析
- 一、2015年中国电池行业运行状况
- 二、2016年我国电池行业运行动态
- 第三节 中国废电池的回收
- 一、废电池的回收利用和价值
- 二、中国废电池回收不合理
- 三、应该加紧废电池的回收工作

四、废旧电池回收的建议

第四节 中国电池发展面临的问题

- 一、制约我国电池行业发展的主要因素
- 二、电池行业发展面临的压力增加
- 三、我国电池市场有待规范

第五节 中国电池业发展对策

- 一、积极推动绿色电池产业发展
- 二、科技创新提高电池行业竞争力
- 三、品牌文化竞争是电池行业同质化市场竞争的突破口

第三章 镍氢电池行业发展分析

- 第一节 镍氢电池行业发展概况
- 一、镍氢电池产业发展分析
- 二、我国镍氢电池市场行情分析
- 三、车用镍氢电池市场发展特点分析
- 四、镍氢电池是目前车用电池的主流
- 五、镍氢电池的性能和成本分析
- 第二节 镍氢电池发展的新环境
- 一、新能源汽车是汽车发展的未来
- 二、新能源汽车发展概述
- 三、混合动力汽车是发展趋势
- 四、混合动力汽车使用成本敏感性分析
- 五、电动汽车能源选择分析
- 六、混合动力车发展的镍锂之争

第三节 主要地区镍氢电池发展

- 一、河南构建镍氢电池产业基地
- 二、陕西铜川市打造西部镍氢电池生产基地
- 三、江苏省镍氢电池等新型电源发展规划
- 四、天津镍氢电池等新型电源产业发展规划

第四节 镍氢电池的研发动态

- 一、镍氢动力电池研发发展回顾
- 二、国内高能动力镍氢电池研发实现产业化突破

- 三、湖南大功率镍氢电池的研发成就
- 第五节 中国镍氢电池产业发展面临的挑战及对策
- 一、我国镍氢电池产业化发展的差距
- 二、中国开发镍氢电池的建议

第四章 重点企业分析

- 第一节 湖南科力远新能源股份有限公司
- 一、公司简介
- 二、2013-2016年科力远经营状况分析
- 三、科力远打造镍氢电池龙头的扩张路线
- 四、科力远镍氢电池发展规划
- 五、科力远未来投资价值应视其镍氢电池项目进度而定
- 第二节春兰(集团)公司
- 一、公司简介
- 二、2013-2016年春兰股份经营状况分析
- 三、春兰集团镍氢电池发展分析
- 四、春兰镍氢电池市场走俏
- 第三节 其它企业介绍
- 一、深圳市倍特力电池有限公司
- 二、深圳市豪鹏科技有限公司
- 三、中山中炬森莱高技术有限公司
- 四、上海申建新能源股份有限公司
- 五、内蒙古稀奥科镍氢动力电池有限公司
- 六、深圳市晖谱能源科技有限公司
- 七、江门市力能达电池实业有限公司
- 八、东莞市迈科科技有限公司
- 九、利嘉能电池有限公司
- 十、深圳市新境界电池有限公司
- 十一、佛山市优力特电源技术有限公司
- 十二、新乡创力电源厂
- 十三、深圳格瑞普电池有限公司

第五章 镍氢电池上游资源现状分析

- 第一节 镍资源市场分析
- 一、全球镍市场供需状况
- 二、中国镍市场供需状况
- 三、镍氢电池等二次电池用镍大幅增加
- 第二节 稀土资源分析
- 一、全球及中国稀土资源分析
- 二、镍氢电池用稀土金属分析
- 三、永磁电机用稀土金属分析

第六章 2016-2022年镍氢电池行业投资分析及前景预测

- 第一节 镍氢电池行业投资分析
- 一、镍氢电池行业的投资机遇
- 二、镍氢电池短期投资看好
- 三、镍氢电池行业投资现状
- 四、镍氢电池行业投资风险
- 第二节 镍氢电池行业发展前景预测
- 一、二次电池行业的发展趋势
- 二、未来镍氢电池发展趋向
- 三、镍氢动力电池行业仍有较大发展潜力
- 四、镍氢电池市场前景展望

图表目录:

图表:电池的基本类型

图表:二次电池的发展历程

图表:几种常用二次电池的性能比较

图表:二次电池发展趋势

图表:镍电池产业链

图表: 各类车用电池对比

图表:主要汽车消费国石油自给率

图表:CO2排放结构

图表:汽车新、老能源汽车技术汇总

图表:各国新能源汽车产业政策对比

图表:美国新能源汽车销量

图表:日本新能源汽车保有量

图表:汽车厂商动态

图表:新能源汽车发展趋势

图表:全球混合动力汽车销量

图表:美国混合动力汽车厂商产量

图表:全球HEV预估数量

图表:国内汽车整车企业新能源汽车产品研发、生产状况

图表:混合动力汽车使用成本的影响因素

图表:各级车的耗油量假设

图表:混合动力汽车成本使用敏感性(当前条件下)

图表:混合动力汽车成本使用敏感性(仅汽油价格下跌30%)

图表:混合动力汽车成本使用敏感性(仅汽油价格上涨30%)

图表:混合动力汽车成本使用敏感性(仅电力驱动装置成本下跌30%)

图表:混合动力汽车成本使用敏感性(汽油价格上涨30%,电力驱动装置成本下跌30%)

图表:电动汽车(xEV)用电池对主要资源的需求路径

图表:xEV对锂离子电池和镍氢电池的要求

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司主营构成

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司流动资产表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司长期投资表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司固定资产表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司无形及其他资产表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司流动负债表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司长期负债表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司股东权益表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司主营业务收入表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司主营业务利润表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司营业利润表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司利润总额表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司净利润表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司每股指标表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司获利能力表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司经营能力表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司偿债能力表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司资本结构表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司发展能力表

图表:2013-2016年湖南科力远新能源股份有限公司现金流量分析表

图表:中国镍矿资源结构

图表:中国镍消费结构

图表:全球稀土资源分布

图表:中国稀土开采指标

图表:动力镍氢电池负极材料及稀土金属需求量

图表:电机永磁材料及稀土金属需求量

详细请访问:http://www.abaogao.com/b/dianli/U72719WJ2G.html