

# 2021-2027年中国汽车用镁 合金市场发展现状与市场前景预测报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国汽车用镁合金市场发展现状与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jinshu/U72719YPWG.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

据统计，2016年，我国的汽车平均用镁量约3kg左右，较北美的汽车平均用镁量在10kg相距甚远，而我国汽车用镁还主要停留在汽车方向盘领域，未来潜在的渗透空间非常巨大。根据汽车轻量化技术路线规划，2020年、2025年和2030年中国单车用镁量需要分别达到15kg、25kg和45kg，也即分别对应其在汽车仪表盘支架、汽车轮毂、汽车大灯支架和前座椅骨架等多项领域逐渐被镁替代。若2030年单车用镁量需要达到45kg（2016年仅3kg），2030年汽车用镁量有望达到172万吨，汽车轻量化将大幅带动镁下游需求快速增长。中国汽车轻量化技术路线规划的详细目标

类型	2016~2020年	2021~2025年	2026~2030年	汽车减重目标
减重15%	减重30%	减重40%	高强度钢	强度在600MPa以上的AHSS钢应用达到50%
第三代汽车钢应用比例达到白车身重量的30%	2000MPa以上的钢材有一定比例的应用	铝合金/kg	单车用铝量190	单车用铝量250
单车用铝量250	单车用铝量350	镁合金/kg	单车用量15	单车用量25
单车用量45	碳纤维	碳纤维有一定使用量，成本比2015年降低50%	碳纤维使用量占车重2%	成本比上阶段降低50%
碳纤维使用量占车重5%	成本比上阶段降低50%			

智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国汽车用镁合金市场发展现状与市场前景预测报告》共十一章。首先介绍了中国汽车用镁合金行业市场发展环境、汽车用镁合金整体运行态势等，接着分析了中国汽车用镁合金行业市场运行的现状，然后介绍了汽车用镁合金市场竞争格局。随后，报告对汽车用镁合金做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车用镁合金行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车用镁合金产业有个系统的了解或者想投资中国汽车用镁合金行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第.1章 2019年中国汽车用镁合金行业相关概述

#### 1.1 汽车用镁合金定义及特点

##### 1.1.1 汽车用镁合金定义及分类

##### 1.1.2 汽车用镁合金产品特点

##### 1.1.3 汽车用镁合金产品用途

#### 1.2 汽车用镁合金行业发展历程

- 1.3 汽车用镁合金行业生产、采购及经销模式分析
- 1.4 2013-2019年中国汽车用镁合金行业经营指标分析
  - 1.4.1 赢利性
  - 1.4.2 成长速度
  - 1.4.3 行业壁垒分析
  - 1.4.4 风险性
  - 1.4.5 行业周期

## 第2章 2013-2019年全球汽车用镁合金行业发展环境及运行现状分析

- 2.1 2019年世界经济贸易总体形势
- 2.2 世界经济贸易发展中需要关注的问题
  - 2.2.1 保护主义威胁全球贸易稳定增长
  - 2.2.2 国际金融市场波动加剧
  - 2.2.3 国际贸易规则面临重塑
  - 2.2.4 全球债务过度扩张存在潜在风险
- 2.3 主要国家和地区经济贸易前景
- 2.4 2013-2019年全球汽车用镁合金行业运行回顾
  - 2.4.1 2013-2019年全球汽车用镁合金行业市场规模走势图
  - 2.4.2 2013-2019年北美地区汽车用镁合金行业发展分析
  - 2.4.3 2013-2019年欧盟地区汽车用镁合金行业发展分析
  - 2.4.4 2013-2019年亚太地区汽车用镁合金行业发展分析
- 2.5 2021-2027年全球汽车用镁合金行业发展展望

## 第3章 2013-2019年中国汽车用镁合金行业运行环境分析

- 3.1 2019年中国汽车用镁合金行业政治法律环境（P）
- 3.2 2019年中国汽车用镁合金行业经济环境分析（E）
  - 3.2.1 国民经济运行情况GDP（季度更新）
  - 3.2.2 消费价格指数CPI、PPI（按月度更新）
  - 3.2.3 全国居民收入情况（季度更新）
  - 3.2.4 恩格尔系数（年度更新）
  - 3.2.5 工业发展形势（月度更新）
  - 3.2.6 固定资产投资情况（季度更新）

### 3.2.7 2019年我国宏观经济发展预测

### 3.3 2019年汽车用镁合金行业社会环境分析（S）

### 3.4 2019年汽车用镁合金行业技术环境分析（T）

#### 3.4.1 技术水平总体发展情况

#### 3.4.2 汽车用镁合金主要生产工艺

#### 3.4.3 中国汽车用镁合金行业新技术研究

## 第4章 中国汽车用镁合金行业发展概述

### 4.1 中国汽车用镁合金行业发展状况分析

#### 4.1.1 中国汽车用镁合金行业发展阶段

#### 4.1.2 中国汽车用镁合金行业发展总体概况

### 4.2 2013-2019年汽车用镁合金行业发展现状

#### 4.2.1 2013-2019年中国汽车用镁合金行业市场规模

镁在汽车领域的渗透领域包括：方向盘、仪表盘支架、座椅支架、汽车轮毂等领域。目前，市场运用比较成熟的是汽车方向盘，全球方向盘90%都是镁合金，预期未来汽车仪表盘支架和汽车轮毂市场用镁空间开拓速度或最为迅速。通用汽车表示预计到2019年旗下商务车有望使用镁合金轮毂。电动车对轻量化的要求更加迫切，虽然目前电动车电池组托盘和仪表盘支架均使用铝合金，但如特斯拉、比亚迪和北汽等知名汽车品牌都在积极研发镁合金电池组托盘和仪表盘支架，现已取得显著成效，批量化生产近在眼前。届时预计电动车和燃油车方面的用镁量都将显著提升。镁合金在汽车领域使用后的减重效果明显（kg）

汽车零部件	原材料	原质量	改用镁合金后的质量	减重效果（%）		
发动机缸体	铝合金	22	19	14		
变速器壳体	铝合金	21.5	15	30		
油底壳	铝合金	3	2	33		
轮毂	铝合金、钢	23、36	18	18		
、18	22、50	框架	铝合金	14.4	7.3	50
方向盘	钢	4	0.9	78		
脚踏板	钢	5	1.1	72		
阀体零件	铝合金	2.5	0.7	72		

#### 4.2.2 2013-2019年中国汽车用镁合金行业发展分析

#### 4.2.3 2013-2019年中国汽车用镁合金行业重点企业发展分析

### 4.3 2021-2027年中国汽车用镁合金行业面临的困境及对策

#### 4.3.1 中国汽车用镁合金行业面临的困境分析

#### 4.3.2 国内汽车用镁合金企业发展战略分析

## 第5章 中国汽车用镁合金行业市场运行分析

### 5.1 2013-2019年中国汽车用镁合金所属行业总体规模分析

- 5.1.1企业数量结构分析
- 5.1.2人员规模状况分析
- 5.1.3行业资产规模分析
- 5.1.4行业市场规模分析
- 5.2 2013-2019年中国汽车用镁合金所属行业产销情况分析
  - 5.2.1中国汽车用镁合金行业工业总产值
  - 5.2.2中国汽车用镁合金行业工业销售产值
  - 5.2.3中国汽车用镁合金行业产销率
- 5.3 2013-2019年中国汽车用镁合金所属行业财务指标总体分析
  - 5.3.1行业盈利能力分析
  - 5.3.2行业偿债能力分析
  - 5.3.3行业营运能力分析
  - 5.3.4行业发展能力分析
- 5.4 2013-2019年我国汽车用镁合金行业生产概况
  - 5.4.1 2013-2019年我国汽车用镁合金行业产能统计
  - 5.4.2 2013-2019年我国汽车用镁合金行业供给分析
  - 5.4.3 2013-2019年我国汽车用镁合金行业生产区域分析
  - 5.4.3 2013-2019年我国汽车用镁合金行业主要生产商发展概况
- 5.5 2013-2019年我国汽车用镁合金行业需求概况
  - 5.4.1 2013-2019年我国汽车用镁合金行业需求总量分析
  - 5.4.2 2013-2019年我国汽车用镁合金行业应用结构分析
  - 5.4.3 2013-2019年我国汽车用镁合金行业需求区域分析
  - 5.4.3 2013-2019年我国汽车用镁合金行业市场规模分析
- 5.6 2013-2019年我国汽车用镁合金行业价格走势分析
  - 5.6.1 2013-2018我国汽车用镁合金行业价格走势回顾
  - 5.6.2 2013-2018我国汽车用镁合金行业价格影响因素分析
- 5.7 2013-2018我国汽车用镁合金行业进出口市场分析
  - 5.7.1 2013-2018我国汽车用镁合金行业出口市场分析
  - 5.7.2 2013-2018我国汽车用镁合金行业进口市场分析

## 第6章中国汽车用镁合金行业细分市场分析

### 6.1 汽车用镁合金行业细分市场概况

- 6.1.1 市场细分充分程度
- 6.1.2 市场细分发展趋势
- 6.1.3 市场细分战略研究
- 6.1.4 细分市场结构分析
- 6.2 汽车用镁合金细分市场投资战略分析
- 6.3 行业竞争结构分析
  - 6.3.1 现有企业间竞争
  - 6.3.2 潜在进入者分析
  - 6.3.3 替代品威胁分析
  - 6.3.4 供应商议价能力
  - 6.3.5 客户议价能力
- 6.4 行业集中度分析
  - 6.4.1 市场集中度分析
  - 6.4.1 企业集中度分析
  - 6.4.1 区域集中度分析
- 6.5 中国汽车用镁合金行业竞争SWOT分析
  - 6.5.1 汽车用镁合金行业优势分析（S）
  - 6.5.2 汽车用镁合金行业劣势分析（W）
  - 6.5.3 汽车用镁合金行业机会分析（O）
  - 6.5.4 汽车用镁合金行业威胁分析（T）

## 第7章 2013-2019年中国汽车用镁合金行业区域发展分析

- 7.1 中国汽车用镁合金行业区域发展现状分析
- 7.2 2013-2019年华北地区
  - 7.2.1 华北地区各省市经济运行概况
  - 7.2.2 华北地区汽车用镁合金需求分析
  - 7.2.3 华北地区汽车用镁合金市场前景展望
- 7.3 2013-2019年东北地区
  - 7.3.1 东北地区各省市经济运行概况
  - 7.3.2 东北地区汽车用镁合金需求分析
  - 7.3.3 东北地区汽车用镁合金市场前景展望
- 7.4 2013-2019年华东地区

- 7.4.1华东地区各省市经济运行概况
- 7.4.2华东地区汽车用镁合金需求分析
- 7.4.3华东地区汽车用镁合金市场前景展望
- 7.5 2013-2019年华中地区
  - 7.5.1华中地区各省市经济运行概况
  - 7.5.2华中地区汽车用镁合金需求分析
  - 7.5.3华中地区汽车用镁合金市场前景展望
- 7.6 2013-2019年华南地区
  - 7.6.1华南地区各省市经济运行概况
  - 7.6.2华南地区汽车用镁合金需求分析
  - 7.6.3华南地区汽车用镁合金市场前景展望
- 7.7 2013-2019年西南地区
  - 7.7.1西南地区各省市经济运行概况
  - 7.7.2西南地区汽车用镁合金需求分析
  - 7.7.3西南地区汽车用镁合金市场前景展望
- 7.8 2013-2019年西北地区
  - 7.8.1西北地区各省市经济运行概况
  - 7.8.2西北地区汽车用镁合金需求分析
  - 7.8.3西北地区汽车用镁合金市场前景展望

## 第8章中国汽车用镁合金行业上、下游产业链分析

- 8.1 汽车用镁合金行业产业链概述
  - 8.1.1产业链定义
  - 8.1.2 汽车用镁合金行业产业链
- 8.2 汽车用镁合金行业主要上游产业发展分析
  - 8.2.1上游产业生产及价格分析
  - 8.2.2主要供给企业分析
  - 8.2.3上游产业发展趋势
- 8.3上游产业议价能力分析
- 8.4 汽车用镁合金行业主要下游产业发展分析
  - 8.4.1主要下游产业运行现状
  - 8.4.2下游产业发展趋势



## 8.5 汽车用镁合金行业上下游产业相关性分析

### 8.5.1 上游产业对汽车用镁合金产业影响分析

### 8.5.2 下游产业对汽车用镁合金产业影响分析

## 第九章 2013-2019年中国汽车用镁合金行业优势企业运营分析

### 9.1 A公司竞争力分析

#### 9.1.1 企业发展基本情况

#### 9.1.2 企业主要产品分析

#### 9.1.3 企业竞争优势分析

#### 9.1.4 企业经营状况分析

#### 9.1.5 企业最新发展动态

#### 9.1.6 企业发展战略分析

### 9.2 B公司竞争力分析

#### 9.2.1 企业发展基本情况

#### 9.2.2 企业主要产品分析

#### 9.2.3 企业竞争优势分析

#### 9.2.4 企业经营状况分析

#### 9.2.5 企业最新发展动态

#### 9.2.6 企业发展战略分析

### 9.3 C公司竞争力分析

#### 9.3.1 企业发展基本情况

#### 9.3.2 企业主要产品分析

#### 9.3.3 企业竞争优势分析

#### 9.3.4 企业经营状况分析

#### 9.3.5 企业最新发展动态

#### 9.3.6 企业发展战略分析

### 9.4 D公司竞争力分析

#### 9.4.1 企业发展基本情况

#### 9.4.2 企业主要产品分析

#### 9.4.3 企业竞争优势分析

#### 9.4.4 企业经营状况分析

#### 9.4.5 企业最新发展动态

#### 9.4.6企业发展战略分析

### 9.5 E公司竞争力分析

#### 9.5.1企业发展基本情况

#### 9.5.2企业主要产品分析

#### 9.5.3企业竞争优势分析

#### 9.5.4企业经营状况分析

#### 9.5.5企业最新发展动态

#### 9.5.6企业发展战略分析

## 第10章2021-2027年中国汽车用镁合金行业投资机会与风险

### 10.1 汽车用镁合金行业投资现状分析

#### 10.1.1行业资金渠道分析

#### 10.1.2行业投资项目分析

#### 10.1.3行业兼并重组情况

### 10.2 汽车用镁合金行业投资机会分析

#### 10.2.1产业链投资机会

#### 10.2.2细分市场投资机会

#### 10.2.3重点区域投资机会

### 10.3 汽车用镁合金行业投资风险及防范措施

#### 10.3.1行业政策风险及防范

#### 10.3.2宏观经济风险及防范

#### 10.3.3市场竞争风险及防范

#### 10.3.4关联产业风险及防范

#### 10.3.5产品结构风险及防范

#### 10.3.6技术研发风险及防范

#### 10.3.7其他投资风险及防范

## 第11章2021-2027年中国汽车用镁合金行业发展趋势与前景分析

### 11.1 2021-2027年中国汽车用镁合金行业发展前景

#### 11.1.1 2021-2027年汽车用镁合金行业发展潜力

#### 11.1.2 2021-2027年汽车用镁合金行业规模预测

### 11.2 2021-2027年中国汽车用镁合金行业发展趋势预测

- 11.2.1 2021-2027年汽车用镁合金行业发展趋势
- 11.2.2 2021-2027年汽车用镁合金行业价格走势预测
- 11.3 2021-2027年中国汽车用镁合金行业供需预测
  - 11.3.1 2021-2027年中国汽车用镁合金行业供给预测
  - 11.3.2 2021-2027年中国汽车用镁合金行业需求预测
  - 11.3.3 2021-2027年中国汽车用镁合金供需平衡预测

图表目录：

- 图表：汽车用镁合金行业特点
- 图表：汽车用镁合金行业生命周期
- 图表：汽车用镁合金行业产业链分析
- 图表：2013-2019年汽车用镁合金行业产能分析
- 图表：2013-2019年汽车用镁合金行业市场规模分析
- 图表：2013-2019年汽车用镁合金行业产量分析
- 图表：2013-2019年汽车用镁合金行业需求量分析
- 图表：2019年汽车用镁合金行业需求领域分布格局
- 图表：2013-2019年汽车用镁合金行业销售区域分布格局
- 图表：2021-2027年汽车用镁合金行业市场规模预测
- 图表：中国汽车用镁合金行业盈利能力分析
- 图表：中国汽车用镁合金行业运营能力分析
- 图表：中国汽车用镁合金行业偿债能力分析
- 图表：中国汽车用镁合金行业发展能力分析
- 图表：中国汽车用镁合金行业经营效益分析
- 图表：2021-2027年汽车用镁合金行业产能预测
- 图表：2021-2027年汽车用镁合金行业市场规模预测
- 图表：2021-2027年汽车用镁合金行业产量预测
- 图表：2021-2027年汽车用镁合金行业需求量预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jinshu/U72719YPWG.html>