

2017-2022年中国航运行业 全景调研及市场前景预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国航运行业全景调研及市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/V81894236P.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

过去几年，三大航ASK增速普遍低于行业ASK增速，显示中小航企运力扩张较为激进。数据上看，2011年，四大航占据83.4%航空市场份额，包括77.4%的国内航线份额和近100%的国际航线份额。2015年，四大航市场份额下降至78.9%（-4.5pct），国内和国际航线市场份额分别下降至72.2%（-5.2pct）和91.9%（-9.1pct）。

国内航线集中度持续下降数据来源：公开数据整理

国际航线集中度持续下降数据来源：公开数据整理

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国航运行业全景调研及市场前景预测报告》共七章。首先介绍了航运行业市场发展环境、航运整体运行态势等，接着分析了航运行业市场运行的现状，然后介绍了航运市场竞争格局。随后，报告对航运做了重点企业经营状况分析，最后分析了航运行业发展趋势与投资预测。您若想对航运产业有个系统的了解或者想投资航运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 航运行业并购重组背景综述

1.1 航运行业并购重组的基本定义

1.1.1 合并、兼并与收购

1.1.2 并购的类型

1.1.3 并购收益与成本

1.1.4 公司重组策略

1.2 航运行业并购重组的模式分析

1.2.1 股权并购

1.2.2 债券并购

1.2.3 资产并购

1.2.4 公司分立

1.2.5 并购前后的资产重组

1.3 航运行业并购重组与产业成长的模式

1.3.1 实业模式

1.3.2 投资模式

1.3.3 “企业+基金”模式

1.4 航运行业并购重组中介服务机构分析

1.4.1 投资银行与并购

1.4.2 律师与并购

1.4.3 会计师与并购

1.4.4 其他并购中介

(1) 银行与并购

(2) 评估师与并购

(3) 公关顾问与并购

(4) 咨询机构与并购

(5) 信托与并购

(6) 研究机构与并购

1.5 航运行业并购重组政策环境分析

1.5.1 航运行业发展相关重点政策分析

1.5.2 航运行业企业并购重组涉及的法律法规

(1) 组织结构操作层面

(2) 股权操作层面

(3) 资产重组及财务会计处理操作层面

第二章 中国航运行业并购交易整体情况分析

2.1 中国航运行业并购交易规模

2.1.1 中国航运行业并购交易数量

2.1.2 中国航运行业并购交易金额

2.2 中国航运行业战略投资者并购交易情况

2.2.1 战略投资者并购交易数量与金额

2.2.2 战略投资者并购交易的重点行业

2.3 航运行业私募股权基金及财务投资者并购交易情况

2.3.1 私募股权基金及财务投资者参与投资交易数量

2.3.2 私募股权基金及财务投资者参与投资交易金额

- 2.3.3 私募股权基金及财务投资者参与的海外并购交易
 - 2.3.4 私募股权/风险投资基金投资交易与退出数量
 - 2.3.5 私募股权/风险投资基金投资企业上市与并购退出数量
 - 2.4 中国航运行业海外并购情况分析
 - 2.4.1 中国航运行业海外并购交易数量
 - (1) 按投资地区分类
 - (2) 按投资行业分类
 - (3) 按投资者性质分类
 - 2.4.2 中国航运行业海外并购交易金额
 - 2.4.3 中国航运行业海外并购地区的选择
 - 2.4.4 中国航运行业海外并购重点行业分布
 - 2.4.5 中国航运行业海外并购发展趋势预测
- 六大航企运力规划数据来源：公开数据整理

第三章 航运行业资本市场并购重组情况分析

- 3.1 航运行业资本市场并购重组现状分析
 - 3.1.1 航运行业A股市场并购重组情况分析
 - 3.1.2 航运行业中小板和创业板并购重组分析
 - 3.1.3 航运行业新三板企业并购重组情况分析
- 3.2 航运行业A股市场并购路线分析
 - 3.2.1 航运行业借壳上市情况分析
 - (1) 借壳上市的数量和金额分析
 - (2) 借壳上市涉及的行业情况
 - (3) 借壳上市重点案例深度解读
 - 3.2.2 航运行业横向整合资源的并购分析
 - (1) 横向整合为目的的并购数量和金额
 - (2) 相关并购重组涉及的重点行业分析
 - (3) 以横向整合为目的的并购重点案例
 - 3.2.3 航运行业打通产业链上下游的并购分析
 - (1) 涉及产业链整合的并购数量和金额
 - (2) 相关并购重组涉及的重点行业分析
 - (3) 涉及产业链整合的并购重组重点案例

3.2.4 航运行业多元化战略发展并购分析

(1) 以多元化发展为目的的并购数量和金额

(2) 相关并购重组涉及的重点行业分析

(3) 以多元化发展为目的并购重组重点案例

3.3 航运行业上市公司并购重组的模式研究

3.3.1 航运行业二级市场收购模式——中国上市公司并购重组的启动

3.3.2 航运行业协议收购模式——中国目前上市公司并购重组的主流模式

3.3.3 航运行业要约收购模式——中国上市公司股权收购市场化的推进

3.3.4 航运行业迂回模式——中国上市公司并购重组模式创新的多样化

3.3.5 航运行业整体上市模式——控制权不发生转移的上市公司并购重组

第四章 航运行业国企改革过程中的并购重组分析

4.1 航运行业国企并购重组的政策环境

4.1.1 国企改革顶层设计方案出台预测

4.1.2 地方政府国企并购重组方案解读

4.1.3 国企并购重组相关鼓励政策分析

4.2 航运行业国企并购重组现状分析

4.2.1 航运行业国企并购交易数量和金额分析

4.2.2 航运行业国企并购涉及的主要行业

4.2.3 航运行业国企并购的重点类型分析

4.2.4 航运行业国企并购重大案例分析

4.2.5 航运行业国企并购的主要方向分析

4.2.6 航运行业国企并购的重点区域分析

4.3 航运行业VC/PE机构参与国企改革情况分析

4.3.1 航运行业VC/PE投资国有企业的重点案例

4.3.2 航运行业VC/PE投资国有企业的并购金额

4.3.3 航运行业VC/PE机构参与国企改革的模式

(1) 直接参与国企的股权投资

(2) 通过并购基金的模式参与

4.4 航运行业新三板国资国企并购重组分析

4.4.1 航运行业新三板最新功能和定位分析

4.4.2 航运行业国有企业在新三板的挂牌情况

4.4.3 航运行业新三板国资国企并购重组展望

4.5 航运行业国企并购重组中的投资机会

4.5.1 航运行业央企并购重组过程中的投资机会分析

4.5.2 航运行业地方国企并购重组过程中的投资机会

4.6 航运行业国企并购重组过程中亟待解决的问题

4.6.1 产权关系

4.6.2 政府行政干预

4.6.3 国有资产流失

4.6.4 人力资源整合

第五章 航运行业并购重组重点案例分析

5.1 航运行业股权并购重点案例分析

5.1.1 并购案例背景介绍

5.1.2 并购案例参与主体

5.1.3 案例并购过程分析

(1) 市场环境

(2) 并购目的

(3) 目标选择

(4) 并购战略

(5) 股权交易分析

(6) 并购整合

5.1.4 并购案例评价

5.2 航运行业债权并购重点案例分析

5.2.1 并购案例背景介绍

5.2.2 并购案例参与主体

5.2.3 案例并购过程分析

(1) 市场环境

(2) 并购目的

(3) 目标选择

(4) 并购战略

(5) 股权交易分析

(6) 并购整合

5.2.4 并购案例评价

5.3 航运行业资产并购重点案例分析

5.3.1 并购案例背景介绍

5.3.2 并购案例参与主体

5.3.3 案例并购过程分析

(1) 市场环境

(2) 并购目的

(3) 目标选择

(4) 并购战略

(5) 股权交易分析

(6) 并购整合

5.3.4 并购案例评价

5.4 航运行业合并（分立）重点案例分析

5.4.1 并购案例背景介绍

5.4.2 并购案例参与主体

5.4.3 案例并购过程分析

(1) 市场环境

(2) 并购目的

(3) 目标选择

(4) 并购战略

(5) 股权交易分析

(6) 并购整合

5.4.4 并购案例评价

第六章 航运行业并购重组风险及收益分析

6.1 航运行业企业并购的风险分析

6.1.1 航运行业企业并购中营运风险分析

6.1.2 航运行业企业并购中信息风险分析

6.1.3 航运行业企业并购中融资风险分析

6.1.4 航运行业企业并购中反收购风险分析

6.1.5 航运行业企业并购中法律风险分析

6.1.6 航运行业企业并购中体制风险分析

6.2 航运行业并购重组的风险控制

6.2.1 航运行业投资环境风险

- (1) 国别风险
- (2) 市场波动风险
- (3) 行业周期风险

6.2.2 航运行业项目执行风险

- (1) 目标公司基本面风险
- (2) 估值和定价风险
- (3) 交易结构设计风险

6.2.3 航运行业监管审批风险

6.2.4 航运行业舆论环境风险

6.2.5 航运行业后续整合风险

6.3 航运行业并购交易收益率的相关因素分析

6.3.1 并购目的的差异

6.3.2 支付方式差异

6.3.3 并购规模差异

6.3.4 公司类型差异

6.3.5 行业差异因素

6.4 航运行业各类型并购的收益比较以及投资线索

6.4.1 各类型并购的收益比较

6.4.2 买壳上市的特征以及投资线索

6.4.3 多元化并购的特征及投资线索

6.4.4 行业整合并购的特征及投资线索

6.4.5 大股东资产注入类并购的特征及投资线索

第七章 航运行业并购重组趋势与投资机会分析 (ZY GXH)

7.1 2015年并购重组新趋势分析

7.1.1 整体上市成国企改革主线

7.1.2 新三板公司频频被A股公司并购

7.1.3 “PE+上市公司”模式风靡A股

7.1.4 分离式重组审核便捷受追捧

7.1.5 折戟IPO公司曲线上市

7.2 航运行业2015年并购整合方向预测

7.2.1 行业内部并购

7.2.2 上游产业并购

7.2.3 下游产业并购

7.2.4 跨界并购整合

7.3 航运行业并购融资渠道分析

7.3.1 增资扩股

7.3.2 股权置换

7.3.3 金融机构信贷

7.3.4 买方融资

7.3.5 杠杆收购

7.4 航运行业未来并购重组的机会分析

7.4.1 新兴产业的并购机会

7.4.2 国企改革的机会分析

7.4.3 存在借壳机会的上市公司（ZY GXH）

图表目录：

图表1：并购和重组的定义

图表2：并购的主要类型

图表3：并购收益与成本分析

图表4：并购重组的一般模式

图表5：并购重组中介服务机构

图表6：航运行业发展相关重点政策分析

图表7：《调整上市公司再融资、并购重组涉及房地产业务监管政策》分析

图表8：地方政府并购重组政策汇总

图表9：2010年以来中国地区并购交易数量

图表10：2010年以来中国地区并购交易金额

图表11：2010年以来战略投资者并购交易数量与金额

图表12：2010年以来战略投资者并购交易的重点行业

图表13：私募股权基金及财务投资者参与投资交易数量

图表14：私募股权基金及财务投资者参与投资交易金额

图表15：私募股权基金及财务投资者参与的海外并购交易

图表16：私募股权/风险投资基金投资交易与退出数量

图表17：私募股权/风险投资基金投资企业上市与并购退出数量

图表18：中国大陆企业海外并购交易数量按投资地区分类

图表19：中国大陆企业海外并购交易数量按投资行业分类

图表20：中国大陆企业海外并购交易数量按投资者性质分类

图表21：中国大陆企业海外并购交易金额

图表22：中国大陆企业海外并购重点地区分布

图表23：中国大陆企业海外并购重点行业分布

图表24：2010年以来A股市场并购交易数量

图表25：2010年以来A股市场并购交易金额

图表26：2010年以来中小板并购交易数量

图表27：2010年以来中小板并购交易金额

图表28：2010年以来创业板并购交易数量

图表29：2010年以来创业板并购交易金额

图表30：国企并购交易数量分析

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/V81894236P.html>