

2018-2024年中国木材海运 市场竞争趋势预测及前景发展战略研究报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2018-2024年中国木材海运市场竞争趋势预测及前景发展战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/W91894EMPT.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

国内主要原木接受地主要为江苏省和山东省。2015年数据显示江苏省原木接受占我国进口原木总量的40%，主要港口有太仓、张家港、靖江、大丰、连云港、南京、泰州及常熟等地。山东为国内第二大原木接受地，主要港口有青岛、岚山、烟台等地。而广东省、内蒙古为国内进口锯材两大省，广东省进口量占全国进口量22%；内蒙古占比达20%，主要从俄罗斯铁路进口。

近几年我国木材需求及供给情况（亿立方米）数据来源：公开资料、智研数据研究中心整理

智研数据研究中心发布的《2018-2024年中国木材海运市场竞争趋势预测及前景发展战略研究报告》共十四章。首先介绍了中国木材海运行业市场发展环境、中国木材海运整体运行态势等，接着分析了中国木材海运行业市场运行的现状，然后介绍了中国木材海运市场竞争格局。随后，报告对中国木材海运做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国木材海运行业发展趋势与投资预测。您若想对木材海运产业有个系统的了解或者想投资木材海运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 木材海运行业发展综述

第一节 海洋运输概述

一、海洋运输的定义

二、海洋运输的特点

三、海洋运输的分类

四、海洋运输的作用

第二节 海洋运输的船舶及货物简介

一、海洋运输船舶的种类

二、海洋运输船舶的经营方式

1、班轮运输

2、租船运输

三、国际海洋运输货物的分类

第三节 海洋运输的航线

一、木材海运航线的分类

二、国际木材海运主要大洋航线

1、太平洋航线

2、西北欧航线

3、印度洋航线

三、中国主要木材海运航线分类

四、中国外贸主要木材海运航线

第四节 木材海运行业产业链分析

一、产业链结构分析

二、主要环节的增值空间

三、与上下游行业之间的关联性

四、行业产业链上游相关行业分析

五、行业产业链下游相关行业分析

六、上下游行业影响及风险提示

第二章 木材海运行业市场环境及影响分析

第一节 木材海运行业政治法律环境

一、行业管理体制分析

二、行业主要法律法规

三、木材海运行业标准

四、行业相关发展规划

五、政策环境对行业的影响

第二节 行业经济环境分析

一、宏观经济形势分析

1、国际宏观经济形势分析

2、国内宏观经济形势分析

3、产业宏观经济环境分析

二、宏观经济环境对行业的影响分析

第三节 行业社会环境分析

一、木材海运产业社会环境

- 二、社会环境对行业的影响
- 三、木材海运产业发展对社会发展的影响

第三章国际木材海运行业发展分析及经验借鉴

第一节全球木材海运市场总体情况分析

- 一、全球木材海运行业的发展特点
- 二、2017年全球木材海运行业发展分析
- 三、2017年全球木材海运市场区域分布
- 四、2017年国际重点木材海运企业运营分析

第二节世界木材海运市场面临的挑战

- 一、世界木材海运市场急需规范
- 二、世界木材海运运输链失衡日趋严重
- 三、全球木材海运公司的经营环境面临挑战

第四节世界木材海运市场前景与发展战略分析

- 一、国际海洋运输服务业的发展趋势
- 二、东南亚地区木材海运业发展前景
- 三、欧洲海洋运输发展战略分析

第四章我国木材海运行业运行现状分析

第一节我国木材海运行业发展状况分析

巨大木材需求缺口主要由进口填补。以2015年为例，中国进口原木及其他林产品折合木材占国内需求的51%，而原木进口和锯木进口占比达14%，2015年进口木材总体积为5.52亿立方米，故原木进口和锯木进口体积达0.77亿立方米。为弥补国内天然林禁伐，木材主要来源于国外进口及国内人工林，由于原木生长周期较长，短时期内国内人工林木材供给难以满足国内需求，这部分需求将由进口原木及锯木替代。

2015年我国木材产品需求构成情况数据来源：公开资料、智研数据研究中心整理

- 一、我国木材海运行业发展阶段
- 二、我国木材海运行业发展总体概况
- 三、我国木材海运行业商业模式分析
 - 1、班轮运输
 - 2、租船运输

四、国家拟出台木材海运发展战略

- 1、 税收向国际化接轨
- 2、 或上升至国家战略
- 3、 木材海运业景气底部回暖将延续
- 4、 经济复苏刺激出现
- 5、 集装箱运价将继续提升
- 6、 航运业振兴法案预期提升

第二节 2017年木材海运行业发展现状

一、2014-2017年我国木材海运行业市场规模

- 1、 木材海运企业数量分析
- 2、 木材海运营业收入分析
- 3、 沿海港口完成货物吞吐量规模
- 4、 沿海港口外贸货物吞吐量

二、2017年我国木材海运行业发展分析

- 1、 木材海运行业发展情况
- 2、 国际木材海运与我国木材海运发展对比
- 3、 木材海运发展影响因素分析
- 4、 中国木材海运船队运力规模分析

三、2017年中国木材海运企业发展分析

- 1、 中国航运企业自身的优势
- 2、 中国航运企业自身的劣势
- 3、 中国航运企业面临的机遇
- 4、 中国航运企业面临的威胁

四、2017年中国木材海运市场总体概况

- 1、 木材海运市场发展情况分析
- 2、 木材海运市场投资情况分析
- 3、 木材海运市场最新动态分析

第三节 GATS背景下中国木材海运服务对外开放的研究

一、中国木材海运服务对外开放的立法与实现

- 1、 市场准入
- 2、 国民待遇

二、木材海运服务谈判对中国木材海运服务对外开放的冲击

三、GATS背景下中国木材海运服务进一步对外开放的对策

第四节我国木材海运运费的分析

一、中国木材海运运费的分类

- 1、班轮运价
- 2、租船运费
- 3、集装箱木材海运运费

二、国际木材海运运费概况分析

三、中国木材海运运费的影响分析

- 1、油价和国际市场对木材海运价格的影响
- 2、运输替代方式的影响
- 3、天气对木材海运价格的影响

四、中国木材海运运费风险性及其法律保护措施分析

- 1、运费支付形式的风险性比较
- 2、木材海运运费风险的防范
- 3、运费到期未付的补救

第五章我国木材海运行业整体运行指标分析

第一节我国沿海港口码头发展分析

一、我国沿海港口码头建设情况

二、我国沿海港口码头数量分析

三、我国沿海主要港口泊位数量变化

- 1、我国沿海主要港口泊位数量变化-八所港
- 2、我国沿海主要港口泊位数量变化-海口港
- 3、我国沿海主要港口泊位数量变化-湛江港
- 4、我国沿海主要港口泊位数量变化-汕头港
- 5、我国沿海主要港口泊位数量变化-连云港
- 6、我国沿海主要港口泊位数量变化-上海港
- 7、我国沿海主要港口泊位数量变化-日照港
- 8、我国沿海主要港口泊位数量变化-青岛港
- 9、我国沿海主要港口泊位数量变化-天津港
- 10、我国沿海主要港口泊位数量变化-秦皇岛港
- 11、我国沿海主要港口泊位数量变化-营口港

12、我国沿海主要港口泊位数量变化-大连港

第二节我国木材海运港口货物吞吐量分析

一、2017年我国木材海运港口货物吞吐量

二、我国主要木材海运港口货物吞吐量

- 1、2017年我国营口港货物吞吐量变化
- 2、2017年我国秦皇岛港货物吞吐量变化
- 3、2017年我国天津港货物吞吐量变化
- 4、2017年我国烟台港货物吞吐量变化
- 5、2017年我国青岛港货物吞吐量变化
- 6、2017年我国日照港货物吞吐量变化
- 7、2017年我国上海港货物吞吐量变化
- 8、2017年我国连云港货物吞吐量变化
- 9、2017年我国宁波港货物吞吐量变化
- 10、2017年我国广州港货物吞吐量变化
- 11、2017年我国湛江港货物吞吐量变化
- 12、2017年我国南京港货物吞吐量变化
- 13、2017年我国厦门港货物吞吐量变化

第三节我国木材海运港口外贸货物吞吐量分析

一、2017年我国木材海运港口外贸货物吞吐量

二、我国主要木材海运港口外贸货物吞吐量

第四节我国木材海运港口集装箱吞吐量分析

一、2017年我国木材海运港口集装箱吞吐量

二、我国主要木材海运港口集装箱吞吐量

- 1、2017年我国营口港集装箱吞吐量变化
- 2、2017年我国秦皇岛港集装箱吞吐量变化
- 3、2017年我国天津港集装箱吞吐量变化
- 4、2017年我国烟台港集装箱吞吐量变化
- 5、2017年我国青岛港集装箱吞吐量变化
- 6、2017年我国日照港集装箱吞吐量变化
- 7、2017年我国上海港集装箱吞吐量变化
- 8、2017年我国连云港集装箱吞吐量变化
- 9、2017年我国宁波港集装箱吞吐量变化

- 10、2017年我国广州港集装箱吞吐量变化
 - 11、2017年我国湛江港集装箱吞吐量变化
 - 12、2017年我国海口港集装箱吞吐量变化
 - 13、2017年我国八所港集装箱吞吐量变化
- 第五节我国木材海运港口旅客吞吐量分析
- 一、2017年我国木材海运港口旅客吞吐量
 - 二、我国主要木材海运港口旅客吞吐量

第六章中国进出口贸易推动木材海运业发展

第一节中国进出口发展现状分析

- 一、中国的基本国情与进出口结构
- 二、中国外贸进出口特点

第二节2017年中国外贸业面临的挑战分析

- 一、中国外贸环境总体严峻
- 二、中国外贸的四大困扰
- 三、中国外贸增长面临的考验

第三节2017年中国外贸的发展策略研究分析

一、循环经济时期中国外贸的发展机遇与挑战

- 1、中国对外贸易发展面临严峻挑战
 - 2、中国对外贸易可持续发展的机遇
- #### 二、中国外贸存在的问题及对外政策

- 1、我国对外贸易政策基本情况
 - 2、我国现行贸易政策存在的问题
- #### 三、中国外贸比较优势问题的分析
- 1、比较优势对我国贸易的作用
 - 2、比较优势给我国贸易带来的隐患
 - 3、面对隐患的应对措施

四、中国从贸易大国迈向强国的策略

- 1、开放型经济发展的重要里程碑
- 2、正视当前外贸发展面临的困难和挑战
- 3、开拓进取，建设贸易强国

第四节 2018-2024年中国外贸的发展前景分析

第七章集装箱运输发展分析

第一节集装箱运输概念阐述

一、集装箱运输的定义

二、集装箱运输的发展

1、初始阶段

2、发展阶段

3、成熟阶段

三、集装箱运输的特点

1、高效益的运输方式

2、高效率的运输方式

3、高投资的运输方式

4、高协作的运输方式

5、适于组织多式联运

四、集装箱运输的其他概述

1、集装箱货源组织

2、集装箱运输工作组织

3、集装箱联运

第二节世界集装箱运输市场发展分析

一、国际集装箱运输发展历程

二、2017年国际集装箱运输市场发展状况

第三节中国集装箱运输业发展分析

一、中国集装箱运输发展历程

二、2017年中国集装箱运输市场发展分析

第四节中国内贸集装箱运输市场分析

一、我国内贸集装箱运输市场的发展沿革

二、我国内贸集装箱运输市场发展趋势分析

三、内贸集装箱运输市场的现状

1、内贸集装箱市场总体概述

2、内贸水路集装箱运输市场概述

3、内贸铁路集装箱运输市场概述

4、内贸公路集装箱运输市场概述

四、我国内贸集装箱运输市场的影响因素

五、内贸集装箱运输市场的发展趋势

第五节 RFID技术在集装箱运输中的应用研究

一、集装箱运输遇到的问题

- 1、没有统一的集装箱管理体系
- 2、对多式联运认知甚少
- 3、大型的国际集装箱枢纽港缺乏
- 4、综合物流的概念不足

二、RFID在集装箱运输中的应用

- 1、集装箱的自动识别
- 2、电子封条与货运追踪
- 3、具体应用举例

三、集装箱运输应用RFID需解决的问题

- 1、RFID系统标准问题
- 2、成本问题
- 3、安全问题
- 4、应用RFID技术的成熟度问题
- 5、观念问题

四、系统设计和实现

第六节 中国集装箱运输存在的问题与策略

一、我国港口集装箱运输的问题

- 1、整体服务能力水平较低
- 2、港口通过能力较低
- 3、运输信息化系统建设有待完善

二、发展我国港口集装箱运输的对策

- 1、提高集装箱运输整体服务
- 2、加快集疏运大通道建设进程
- 3、强化信息化系统建设

第八章 2017年中国五大区域港口群木材海运发展分析

第一节 2017年中国区域港口群概述

- 一、我国五大区域港口群格局已形成
- 二、五大港口群之间物流合作与竞争体系
- 三、区域港口群对地区经济发展产生的效应
- 四、区域港口群发展策略

第二节 长江三角洲地区木材海运发展分析

- 一、长三角港口群木材海运发展概况
- 二、长三角港口群形成的战略意义
- 三、长三角港口群木材海运发展现状综述
- 四、长三角港口群木材海运面临的形势及发展战略分析
- 五、长三角港口群木材海运在竞争中加强合作

第三节 珠江三角洲地区港口群木材海运发展分析

- 一、珠三角港口群木材海运总体发展情况
- 二、珠三角港口群木材海运发展动向
- 三、珠三角港口群木材海运集装箱运输市场分析
- 四、珠三角集装箱港口的发展策略
- 五、珠三角港口群应加快整合资源实现结构优化
- 六、珠三角港口群未来木材海运发展前景预测

第四节 环渤海地区港口群木材海运分析

- 一、环渤海地区港口群木材海运概况
- 二、环渤海三大集装箱港口木材海运竞争态势分析
- 三、环渤海港口群整合重组态势加剧
- 四、“十三五”环渤海港口群木材海运发展趋势分析
- 五、2018-2024年环渤海港口群发展目标

第五节 东南沿海地区港口群木材海运发展分析

- 一、东南沿海港口群的集装箱木材海运稳步发展
- 二、东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展
- 三、东南沿海港口群木材海运将呈三足鼎立格局
- 四、推进东南沿海港口群木材海运发展策略
- 五、“十三五”期间福建将加快建设三大港口群

第六节 西南沿海地区港口群木材海运发展分析

- 一、西南沿海港口群助推西部崛起

- 二、西南港口群应加快建立战略联盟
- 三、西南沿海港口群集装箱木材海运驶入快车道

第九章 2018-2024年木材海运行业竞争形势及策略

第一节 行业总体市场竞争状况分析

一、木材海运行业竞争结构分析

- 1、现有企业间竞争
- 2、潜在进入者分析
- 3、替代品威胁分析
- 4、供应商议价能力
- 5、客户议价能力

二、木材海运行业企业间竞争格局分析

三、木材海运行业集中度分析

四、木材海运行业SWOT分析

第二节 中国木材海运行业竞争格局综述

一、木材海运行业竞争概况

二、中国木材海运行业竞争力分析

第三节 2017年木材海运行业竞争格局分析

- 一、2017年国内外木材海运竞争分析
- 二、2017年我国木材海运市场竞争分析
- 三、2017年我国木材海运市场集中度分析

第四节 木材海运行业并购重组分析

一、跨国公司在华投资兼并与重组分析

二、本土企业投资兼并与重组分析

第五节 货代企业竞争战略的转移

- 一、把重心转移到FOB上来
- 二、回归最优势航线
- 三、重点做优势产品
- 四、市场向内地延伸
- 五、竞争与合作是并存的
- 六、建立行业信息管理系统

第十章 2017年木材海运行业港口经营形势分析

第一节 中国木材海运企业总体发展状况分析

第二节 中国领先木材海运港口形势分析

一、日照港集团

- 1、企业发展历程分析
- 2、企业主营业务分析
- 3、企业组织架构分析
- 4、企业经营业绩分析
- 5、企业商业模式分析
- 6、企业经济指标分析
- 7、企业经营优势分析

二、上港国际港务集团

- 1、企业发展历程分析
- 2、企业主营业务分析
- 3、企业内部改革分析
- 4、企业经营业绩分析
- 5、企业经济指标分析
- 6、企业经营优势分析
- 7、企业航运地位分析

三、江苏万林国际靖江盈利港务有限公司

- 1、企业发展历程分析
- 2、企业主营业务分析
- 3、企业发展特点分析
- 4、企业经营业绩分析
- 5、企业商业模式分析
- 6、企业经济指标分析
- 7、企业经营优势分析

四、天津港有限公司

- 1、企业发展历程分析
- 2、企业主营业务分析
- 3、企业发展方针分析
- 4、企业经营业绩分析

- 5、企业商业模式分析
- 6、企业经济指标分析
- 7、企业经营优势分析
- 8、企业发展战略分析

五、常熟兴化港口有限公司

- 1、企业发展历程分析
- 2、企业主营业务分析
- 3、企业发展方针分析
- 4、企业经营业绩分析
- 5、企业商业模式分析
- 6、企业经济指标分析
- 7、企业经营优势分析
- 8、企业发展战略分析

第十一章 2018-2024年木材海运行业前景及趋势预测

第一节 2018-2024年木材海运市场发展前景

- 一、2018-2024年木材海运市场发展潜力
- 二、2018-2024年木材海运市场发展前景展望
- 三、2018-2024年木材海运细分行业发展前景分析

第二节 2018-2024年木材海运市场发展趋势预测

- 一、2018-2024年木材海运行业发展趋势
 - 1、船队规模大型化和更先进的技术化
 - 2、木材海运船公司走向联合化、同盟化
 - 3、现代木材海运业向现代物流业发展
 - 4、木材海运管理信息化
 - 5、方便船只船队增加，规模变大

- 二、2018-2024年木材海运市场规模预测

第三节 2018-2024年中国木材海运行业供需预测

- 一、2018-2024年中国木材海运行业供给预测
- 二、2018-2024年中国木材海运行业货物吞吐量预测
- 三、2018-2024年中国木材海运市场旅客吞吐量预测
- 四、2018-2024年中国木材海运行业企业数量预测

五、2018-2024年中国木材海运行业集装箱吞吐量预测

第十二章 2018-2024年木材海运行业投资机会与风险防范

第一节 木材海运行业投资特性分析

- 一、木材海运行业进入壁垒分析
- 二、木材海运行业盈利因素分析
- 三、木材海运行业盈利模式分析

第二节 2018-2024年木材海运行业发展的影响因素

- 一、有利因素
- 二、不利因素

第三节 木材海运行业投融资情况

- 一、行业资金渠道分析
- 二、固定资产投资分析
- 三、兼并重组情况分析
- 四、木材海运行业投资现状分析

第四节 2018-2024年木材海运行业投资机会

- 一、产业链投资机会
- 二、木材海运行业投资机遇

第五节 2018-2024年木材海运行业投资风险及防范

- 一、政策风险及防范
- 二、技术风险及防范
- 三、供求风险及防范
- 四、宏观经济波动风险及防范
- 五、市场竞争风险及防范
- 六、其他风险及防范

第六节 中国木材海运行业投资建议

- 一、木材海运行业未来发展方向
- 二、木材海运行业主要投资建议
- 三、中国木材海运企业融资分析

第七节 中国木材海运业发展战略分析

第十三章 2018-2024年木材海运行业面临的困境及对策

第一节 2017年木材海运行业面临的困境

第二节 木材海运企业面临的困境及对策

- 一、重点木材海运企业面临的困境及对策
- 二、中小木材海运企业发展困境及策略分析
- 三、国内木材海运企业的出路分析

第三节 中国木材海运行业存在的问题及对策

- 一、中国木材海运行业存在的问题
 - 二、木材海运行业发展的建议对策
 - 1、针对公司制定相应措施
 - 2、建立和完善我国木材海运市场的法律和规章
 - 3、规范木材海运市场运作
 - 4、加快建立我国木材海运服务管理机制
 - 5、加强运力管理，调整船队结构
 - 6、以枢纽港为中心，加强基础设施建设
 - 三、市场的重点客户战略实施
 - 1、实施重点客户战略的必要性
 - 2、合理确立重点客户
 - 3、重点客户战略管理
 - 4、重点客户管理功能
- ### 第四节 中国木材海运市场发展面临的挑战与对策
- 一、中国木材海运市场发展面临的挑战
 - 二、中国木材海运市场发展对策

第十四章（ZY ZF）木材海运行业发展战略研究

第一节 木材海运行业发展战略研究

- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略
- 四、区域战略规划
- 五、产业战略规划
- 六、营销品牌战略
- 七、竞争战略规划

第二节对我国木材海运品牌的战略思考

一、木材海运品牌的重要性

二、木材海运实施品牌战略的意义

三、木材海运企业品牌的现状分析

四、我国木材海运企业的品牌战略

五、木材海运品牌战略管理的策略

第三节 木材海运经营策略分析

一、木材海运市场细分策略

二、木材海运市场创新策略

三、品牌定位与品类规划

1、品牌定位

2、品类管理

四、中国行业新产品差异化战略

第四节 木材海运行业投资战略研究

图表目录：

图表：木材海运业产业链

图表：2014-2017年木材海运行业企业数量分析

图表：2014-2017年木材海运行业主营业务收入分析

图表：2014-2017年全国沿海、河内港口货物吞吐量

图表：2014-2017年全国港口完成集装箱吞吐量

图表：我国与发达国家木材海运开放程度对比

图表：我国与主要发展中国家木材海运开放程度对比

图表：2017年全球十大港口吞吐排名

图表：2017年国内部分港口集装箱吞吐计量

图表：2014-2017年木材海运行业资产规模分析

图表：2014-2017年集装箱运输市场订单/运力比

图表：集装箱运输市场交付预测和历史拆解

图表：集装箱运输市场船舶拆解年轻化

图表：2017年集装箱运输市场签订的订单交付年限

图表：2017年我国港口建设投资

图表：2010-2017年我国万吨级港口数量分析

图表：2014-2017年我国木材海运港口货物吞吐量分析

图表：2017年营口港货物吞吐量分析

图表：2017年秦皇岛港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年天津港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年烟台港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年青岛港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年日照港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年上海港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年连云港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年广州港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年湛江港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年南京港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年厦门港货物吞吐量分析

图表：2014-2017规模以上企业沿海港口外贸吞吐量

图表：2017年规模以上港口外贸货物吞吐量

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/W91894EMPT.html>