

2015-2020年中国西南地区 高速公路行业前景研究与投资前景评估报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2015-2020年中国西南地区高速公路行业前景研究与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/W91894FY1T.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

据统计，中国高速公路通车里程由1997年底的4700公里发展到2014年底的7.4万公里，创造了世界高速公路发展的奇迹。

据区域分布而言，我国东、中、西各地区高速公路总量以及所占比重都存在明显的差异。尽管西部地区地广人稀，经济不够发达，但战略地位十分重要，高速公路效益也远远大于东部，在西部建设连接中心城市的高级公路通道是很有必要的，也是形成全国统一路网不可缺少的。2013年贵州省新增高速公路通车里程516公里，新开工613公里，在建2680公里。2013年云南丽江机场高速、磨黑至思茅等高速公路先后建成通车，新增高速公路116公里，高速公路通车里程达2746公里。2013年四川高速公路里程通车突破3000公里，进入全国第一方阵。2013年重庆高速公路开工项目也较多，12月24日重庆6个高速公路建设项目开工，总长度达320公里，加上2013年12月之前开工的17个高速公路项目766公里，开工项目总里程达到1086公里。

2013年以来，西南地区高速公路建设继续向前推进。2013年上半年，四川省广南、达万、雅西、广南广巴连接线、成绵复线、内遂等6条高速公路相继通车，新增高速公路通车里程587公里，通车总里程达到3594公里。从2013年年初到五月，重庆高速公路建设完成投资27.8亿，占投资计划120.5亿的23.1%。截至2013年上半年，贵州省高速公路通车里程达到2023公里。2013年7月云南省全长27.63公里的丽江机场高速公路正式通车，结束了滇西北没有高速公路的历史。

中国高速公路业正处在产业的扩张期，高速公路行业正面临着持续繁荣的契机。国家政策的扶植是高速公路发展的首要因素，稳定的行业背景为高速公路投资提供了稳定的投资回报。

智研数据研究中心发布的《2015-2020年中国西南地区高速公路行业前景研究与投资前景评估报告》共八章。首先介绍了中国高速公路行业的概念，接着分析了中国西南地区高速公路行业发展环境，然后对中国西南地区高速公路行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国西南地区高速公路行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国西南地区高速公路行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录 第一章 中国高速公路整体发展分析 第一节 2013-2014年中国高速公路发展概况一、中国高速公路的高速发展二、中国高速公路建设快速发展的原因三、中国成亚洲高速公路网主要组成部分 第二节 2013-2014年高速公路收费情况分析一、高速公路的收费方式概述二、中国高速公路联网收费管理的几个问题三、高速公路收费权拍卖分析四、我国高速公路收费甚至高于发达国家五、中国高速公路收费存在的暴利现象六、中国将逐步减少收费高速公路总量七、中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现 第三节 西部高速公路发展分析一、西部高速公路发展的重要性二、西部高速公路发展概况三、中国西部高速公路建设遭遇两难局面四、中国西部7省共同打造高速公路网 第四节 中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究一、高速公路资本管理与可持续发展的关系二、西部高速公路资本管理情况及存在的问题三、西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析四、西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施 第五节 高速公路建设中存在的问题及发展策略一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题二、交通基础设施工程质量的问题三、建好高速公路的对策四、国内山区高速公路设计观念的思路研究 第六节 国外高速公路发展经验借鉴一、发达国家高速公路发展的启示二、发达国家高速公路建设与管理的启示三、美国高速公路的建设与管理对我国的启示 第二章 国家高速公路网规划 第一节 高速公路网规划和建设的重要性一、高速公路在现代文明中占有重要地位二、高速公路网产生的规模效应三、高速公路网成为建设小康社会的必需 第二节 国家高速公路网规划情况一、国家高速公路网规划的背景和意义二、国家高速公路网的功能和布局目标三、国家高速公路网的布局方法和过程四、国家高速公路网规划的方案五、国家高速公路网规划的特点及效果 第三节 国家高速公路网规划的实施及前景一、国家高速公路网规划的建设进展情况介绍二、国家高速公路网规划与实施的要点三、国家高速公路网建设相关问题分析四、国家高速公路网发展前景广阔 第三章 贵州省高速公路建设及发展分析 第一节 2013-2014年贵州省整体经济发展状况一、2014年贵州省经济发展回顾二、2013年贵州省经济发展回顾三、2013年贵州省经济运行状况 第一节 2013-2014年贵州省高速公路发展概况一、2014年贵州省高速公路建设投资情况二、2014年贵州省高速公路建设取得的成就三、2013年贵州省高速公路建设分析四、2013年贵州省高速公路建设概况五、贵州高速公路拉动经济效应凸现 第一节 贵州高速公路展望一、贵州高速公路建设及投资目标二、贵州高速公路建设长期规划 第四章 云南高速公路建设及发展分析 第一节 2013-2014年云南省整体经济发展状况一、2014年云南省经济发展回顾二、2013年云南省经济运行情况分析三、2013年云南经济运行分析 第二节 2013-2014年云南高速公路建设概况一、云南高速公路通车里程位居西部首位二、2013年云南高速公路通车里程简况三、2013年云南高速公路建设状况四、云南昆玉高速公路投资运营情况五、云南蒙新高速公路通车六、云南省大丽高速公路正式启动建 第三节 2013-2014年云南高速公路管理及收费情况一、云南高速公路管理相关规定二

、云南省三条高速公路收费标准三、昆磨高速公路调整收费标准四、云南富砚高速公路收费标准

第四节 云南高速公路存在的问题及未来发展规划一、云南高速公路建设面临的困难二、云南高速公路运营面临的问题三、2020年云南省高速公路建设规划

第五章 四川高速公路建设及发展分析

第一节 2013-2014年四川省整体经济发展状况一、2014年四川省经济发展回顾二、2013年四川省经济发展分析三、2013年四川省经济发展分析

第二节 2013-2014年四川高速公路发展概况一、四川高速公路发展成就二、四川高速公路的发展亮点三、2014年四川省高速公路投资建设简况四、2013年四川省高速公路投资建设概况五、2013年四川省高速公路投资建设概况六、四川省高速公路在建里程居我国第二位

第三节 四川高速公路建设展望一、四川将迈入高速公路发展机遇期二、四川东南西北出省高速公路将畅通三、2013年四川高速公路建设规划四、2020年四川高速公路建设规划

第六章 重庆市高速公路建设及发展分析

第一节 2013-2014年重庆市整体经济发展状况一、2014年重庆市经济发展回顾二、2013年重庆市经济发展分析三、2013年重庆市经济运行状况

第二节 2013-2014年重庆市高速公路发展概况一、重庆积极建设高速公路促进经济发展二、重庆高速公路建设的四次大提速三、2014年重庆高速公路通车里程状况四、2013年重庆高速公路建设概况五、2013年重庆高速公路建设概况六、重庆高速公路建设面临的问题

第三节 重庆高速公路发展展望一、重庆将建造“三环路”高速公路二、高速公路是“畅通重庆”强有力的支撑

第七章 西南地区高速公路重点企业发展分析

第一节 四川高速公路建设开发总公司一、公司简介二、2014年川高公司建设投资简况三、2014年川高公司实现通行费收入情况四、2013年川高公司高速公路投资状况五、2013年上半年川高公司高速公路投资状况

第二节 重庆高速公路发展有限公司一、公司简介二、重庆高发司项目融资情况三、重庆高发司积极打造绿色高速公路

第三节 其它高速公路企业简介一、重庆西南高速公路投资有限公司二、贵州高速公路开发总公司三、云南昆瑞高速公路公司四、云南昆磨高速公路有限公司

第八章 高速公路投资分析及发展趋势

第一节 高速公路的发展趋势一、世界高速公路的发展趋势二、未来高速公路建设发展的新趋势三、高速公路管理体制的未来发展趋势

第二节 2013-2014年中国高速公路投资环境分析一、中国高速公路建设走出政企分离第一步二、个人可投资我国国家高速公路网三、民营资本成为高速公路建设主角

第三节 高速公路投资效益分析一、早期高速公路项目的投资效益二、高速公路项目投资效益的影响因素三、高速公路投资收益看好

第四节 我国高速公路投融资问题一、我国高速公路投融资情况及特点二、我国高速公路投融资方面存在的问题三、我国高速公路建设投融资实践中的风险分析四、解决高速公路投融资问题的建议及意见

第五节 西部地区高速公路建设融资分析一、西部高速公路主要资金来源二、充分利用资本市场多渠道筹资三、西部高速公路建设筹资的建议

第六节 2013-2014年西南地区高速公路投融资情况一、重庆高速公路建设的投融资情况二、四川招商引资推动高速公路加快发展三、贵州高速公路建设首次

利用信托融资方式四、云南转让安楚高速公路收费经营权进行融资第七节 投资风险及对策一、高速公路投资的主要风险及对策二、未来中国高速公路面临的资金考验三、高速公路企业应关注长期政策风险

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/W91894FY1T.html>