

# 2019-2025年中国高速公路 行业深度研究与投资策略报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2019-2025年中国高速公路行业深度研究与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/X05043KG05.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2016全年完成公路建设投资17975.81亿元，比上年增长8.9%。其中，高速公路建设完成投资8235.32亿元，增长3.6%；普通国省道建设完成投资6081.28亿元，增长14.0%；农村公路建设完成投资3659.20亿元，增长13.4%，新改建农村公路29.90万公里。2011 - 2016年公路建设投资额及增长速度资料来源：公开资料整理

智研数据研究中心发布的《2019-2025年中国高速公路行业深度研究与投资策略报告》共九章。首先介绍了高速公路行业市场发展环境、高速公路整体运行态势等，接着分析了高速公路行业市场运行的现状，然后介绍了高速公路市场竞争格局。随后，报告对高速公路做了重点企业经营状况分析，最后分析了高速公路行业发展趋势与投资预测。您若想对高速公路产业有个系统的了解或者想投资高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国高速公路行业的发展综述

1.1中国高速公路行业的相关概述

1.1.1高速公路行业界定与研究范围

1.1.2高速公路行业主要特征分析

- (1) 特征一：准公共性
- (2) 特征二：网络经济性
- (3) 特征三：资金密集
- (4) 特征四：回报周期长
- (5) 特征五：自然垄断性
- (6) 特征六：基础设施特性
- (7) 特征七：私人特性
- (8) 特征八：服务特性
- (9) 特征九：外部性特征

1.1.3高速公路行业的生命周期分析

1.1.4高速公路在国民经济中的地位

- (1) 降低经济损耗，加速经济发展
- (2) 促进区域经济协调发展和城镇化进程
- (3) 服务于现代物流业的发展
- (4) 推动产业结构优化和升级

## 1.2中国高速公路行业发展环境分析

### 1.2.1高速公路行业政策环境分析

- (1) 高速公路行业管理体制分析
- (2) 高速公路行业相关政策分析
- (3) 高速公路行业发展规划解读

### 1.2.2高速公路行业经济环境分析

- (1) GDP增长情况分析
- (2) 道路运输业固定资产投资
- (3) 宏观经济环境对高速公路行业的影响

### 1.2.3高速公路行业技术环境分析

- (1) 智能全程监控技术分析
- (2) 路面透层沥青施工技术分析
- (3) 边坡稳定性与安全防护技术

## 1.3中国高速公路行业的发展现状分析

### 1.3.1中国高速公路路网建设情况分析

- (1) 全国各类等级公路里程的构成
- (2) 各行政等级公路通车里程情况
- (3) 全国高速公路里程及增长情况2011 - 2016年全国公路总里程及公路密度 资料来源：公开资料整理

### 1.3.2中国高速公路客货运输情况分析

- (1) 全国公路客运量及其增长情况
- (2) 全国公路货运量及其增长情况
- (3) 全国高速公路年平均日交通量

### 1.3.3中国高速公路行业发展处境分析

- (1) 中国高速公路所处发展周期
- (2) 经济增长放缓对高速公路的影响
- (3) 高速公路企业主业扩张分析
- (4) 高速公路收费政策变化分析

## (5) 高速公路收费年限问题分析

### 第2章：国际高速公路行业发展经验借鉴

#### 2.1 主要国家高速公路发展状况

##### 2.1.1 美国高速公路发展状况分析

##### 2.1.2 法国高速公路发展状况分析

##### 2.1.3 德国高速公路发展状况分析

##### 2.1.4 日本高速公路发展状况分析

##### 2.1.5 英国高速公路发展状况分析

##### 2.1.6 意大利高速公路发展状况分析

#### 2.2 高速公路监管的国际经验及借鉴

##### 2.2.1 中国高速公路的监管现状及问题

##### 2.2.2 美国高速公路监管的经验及借鉴

##### 2.2.3 日本高速公路监管的经验及借鉴

##### 2.2.4 中国高速公路监管机制的政策建议

#### 2.3 国际高速公路运营模式及绩效比较

##### 2.3.1 国际高速公路运营管理模式比较

###### (1) 主要国家高速公路运营管理模式

###### (2) 中国高速公路运营管理模式分析

###### (3) 中国高速公路运营管理存在问题

##### 2.3.2 国际高速公路行业绩效比较分析

#### 2.4 国际高速公路发展的经验和启示

##### 2.4.1 发达国家高速公路发展的启示

##### 2.4.2 国外高速公路建设与管理的启示

##### 2.4.3 美国高速公路建设对中国的启示

### 第3章：中国高速公路路网建设情况分析

#### 3.1 中国高速公路路网规划分析

#### 3.2 中国高速公路路网建设最新进展

##### 3.2.1 全国高速公路统一更名

##### 3.2.2 首都放射线建设最新进展情况

###### (1) 京哈高速(G1)

- (2) 京沪高速 (G2)
- (3) 京台高速 (G3)
- (4) 京港澳高速 (G4)
- (5) 京昆高速 (G5)
- (6) 京藏高速 (G6)
- (7) 京新高速 (G7)

### 3.2.3南北纵线建设最新进展情况

- (1) 鹤大高速 (G11)
- (2) 沈海高速 (G15)
- (3) 长深高速 (G25)
- (4) 济广高速 (G35)
- (5) 大广高速 (G45)
- (6) 二广高速 (G55)
- (7) 包茂高速 (G65)
- (8) 兰海高速 (G75)
- (9) 渝昆高速 (G85)

### 3.2.4东西横线建设最新进展情况

- (1) 绥满高速 (G10)
- (2) 珲乌高速 (G12)
- (3) 丹锡高速 (G16)
- (4) 荣乌高速 (G18)
- (5) 青银高速 (G20)
- (6) 青兰高速 (G22)
- (7) 连霍高速 (G30)
- (8) 宁洛高速 (G36)
- (9) 沪陕高速 (G40)
- (10) 沪蓉高速 (G42)
- (11) 沪渝高速 (G50)
- (12) 杭瑞高速 (G56)
- (13) 沪昆高速 (G60)
- (14) 福银高速 (G70)
- (15) 泉南高速 (G72)

(16) 厦蓉高速 (G76)

(17) 汕昆高速 (G78)

(18) 广昆高速 (G80)

### 3.2.5地区环线建设最新进展

(1) 辽中地区环线高速公路 (G91)

(2) 杭州湾地区环线高速公路 (G92)

(3) 成渝地区环线高速公路 (G93)

(4) 珠三角环线高速公路 (G94)

(5) 海南环线高速公路 (G98)

## 第4章：高速公路项目运营风险预警与控制

### 4.1高速公路项目运营风险识别

#### 4.1.1项目运营风险管理框架设计

#### 4.1.2项目运营风险管理框架特性

#### 4.1.3高速公路项目运营风险识别

### 4.2高速公路项目运营风险形成机理

#### 4.2.1高速公路项目自然风险机理分析

#### 4.2.2高速公路项目经济风险机理分析

#### 4.2.3高速公路项目行为风险机理分析

### 4.3高速公路项目运营风险预警分析

#### 4.3.1高速公路项目自然风险预警分析

#### 4.3.2高速公路项目经济风险预警分析

#### 4.3.3高速公路项目行为风险预警分析

### 4.4高速公路项目运营风险控制分析

#### 4.4.1高速公路项目风险控制体系构成

#### 4.4.2高速公路项目风险控制组织体系

#### 4.4.3高速公路项目风险控制运作机制

#### 4.4.4高速公路项目风险控制信息保障

## 第5章：高速公路突发事件应急管理体系分析

### 5.1高速公路突发事件应急管理体系概况

#### 5.1.1高速公路突发事件及其特点

- (1) 高速公路突发事件的定义
- (2) 高速公路突发事件的分类
- (3) 高速公路突发事件的特点
- 5.1.2国内外高速公路突发事件管理分析
  - (1) 国外高速公路突发事件管理分析
  - (2) 国内高速公路突发事件管理分析
- 5.1.3高速公路突发事件应急管理体系内涵和功能
  - (1) 高速公路突发事件应急管理体系的内涵
  - (2) 高速公路突发事件应急管理体系的功能
- 5.1.4国内外高速公路突发事件应急管理体系比较
  - (1) 国外高速公路突发事件应急管理体系
  - (2) 国内高速公路突发事件应急管理体系
  - (3) 国外经验对国内应急管理体系的借鉴
- 5.2高速公路突发事件应急管理体系设计
  - 5.2.1高速公路突发事件应急管理现状分析
  - 5.2.2高速公路突发事件应急管理存在问题
  - 5.2.3高速公路突发事件应急管理组织设计
  - 5.2.4高速公路突发事件应急管理组织运作流程
  - 5.2.5高速公路突发事件应急管理系统框架设计
  - 5.2.6高速公路突发事件应急管理系统健全措施
- 5.3高速公路突发事件应急管理响应机制
  - 5.3.1高速公路突发事件应急响应机制分析
    - (1) 高速公路突发事件应急管理响应机制特点
    - (2) 高速公路突发事件应急响应机制运作程序
  - 5.3.2高速公路突发事件应急预案的制定
    - (1) 高速公路突发事件应急预案制定原则
    - (2) 高速公路突发事件应急预案制定内容
    - (3) 高速公路突发事件应急预案的编制
  - 5.3.3完善突发事件应急管理资源保障的措施
    - (1) 人力队伍保障措施
    - (2) 设备物资保障措施
    - (3) 信息技术保障措施



### 5.3.4高速公路突发事件应急管理程序设计

## 第6章：高速公路现代养护管理发展分析

### 6.1中国公路养护行业发展概况

#### 6.1.1公路养护行业的发展历程

#### 6.1.2公路养护行业的发展规模

#### 6.1.3公路养护费用的构成分析

#### 6.1.4现有公路养护存在的问题

### 6.2高速公路养护管理分析

#### 6.2.1高速公路养护管理理念分析

#### 6.2.2高速公路养护管理现状分析

#### 6.2.3高速公路养护管理根本任务

#### 6.2.4高速公路养护管理工作内容

#### 6.2.5高速公路管理体制发展趋势

#### 6.2.6高速公路养护管理对策分析

#### 6.2.7高速公路养护管理体系分析

### 6.3高速公路现代养护管理体系构建

#### 6.3.1现代高速公路养护管理构建思路

#### 6.3.2高速公路养护管理体系基本构成

#### 6.3.3现代高速公路养护管理组织体系

#### 6.3.4高速公路养护管理技术体系构建

#### 6.3.5高速公路养护工程价格体系构建

#### 6.3.6高速公路养护管理制度体系构建

#### 6.3.7高速公路养护管理体系构建的意义

## 第7章：中国高速公路信息化市场前景展望

### 7.1高速公路信息化行业市场分析

#### 7.1.1高速公路信息化行业发展背景

#### 7.1.2高速公路信息化行业市场规模

#### 7.1.3高速公路信息化行业市场竞争

#### 7.1.4高速公路信息化市场前景展望

### 7.2高速公路监控系统市场分析

### 7.2.1高速公路监控系统集成分级

### 7.2.2高速公路监控系统设备分析

- (1) 高速公路监控系统主要设备
- (2) 高速公路监控系统设备供应商
- (3) 高速公路监控系统设备采购模式
- (4) 高速公路监控系统设备国产化进程

### 7.3高速公路联网收费系统分析

#### 7.3.1高速公路联网收费的发展概况

#### 7.3.2不停车收费（ETC）系统发展分析

- (1) ETC系统的应用优势分析
- (2) ETC系统的投资规模分析
- (3) ETC系统主要企业分析
- (4) ETC系统的发展环境分析

#### 7.3.3不停车收费系统最新进展分析

## 第8章：中国高速公路行业区域发展分析

### 8.1东部地区高速公路发展分析

#### 8.1.1北京市高速公路发展分析

- (1) 北京市高速公路通车里程
- (2) 北京市高速公路密度分析
- (3) 北京市高速公路收费情况
- (4) 北京市高速公路在建项目
- (5) 北京市高速公路拟建项目
- (6) 北京市高速公路建设规划

#### 8.1.2天津市高速公路发展分析

- (1) 天津市高速公路通车里程
- (2) 天津市高速公路密度分析
- (3) 天津市高速公路收费情况
- (4) 天津市高速公路在建项目
- (5) 天津市高速公路拟建项目
- (6) 天津市高速公路建设规划

#### 8.1.3上海市高速公路发展分析

- (1) 上海市高速公路通车里程
- (2) 上海市高速公路密度分析
- (3) 上海市高速公路收费情况
- (4) 上海市高速公路在建项目
- (5) 上海市高速公路拟建项目
- (6) 上海市高速公路建设规划

#### 8.1.4 广东省高速公路发展分析

- (1) 广东省高速公路通车里程
- (2) 广东省高速公路密度分析
- (3) 广东省高速公路收费情况
- (4) 广东省高速公路在建项目
- (5) 广东省高速公路拟建项目
- (6) 广东省高速公路建设规划

#### 8.1.5 江苏省高速公路发展分析

- (1) 江苏省高速公路通车里程
- (2) 江苏省高速公路密度分析
- (3) 江苏省高速公路收费情况
- (4) 江苏省高速公路在建项目
- (5) 江苏省高速公路拟建项目
- (6) 江苏省高速公路建设规划

#### 8.2 中部地区高速公路发展情况

##### 8.2.1 湖南省高速公路发展分析

- (1) 湖南省高速公路通车里程
- (2) 湖南省高速公路密度分析
- (3) 湖南省高速公路收费情况
- (4) 湖南省高速公路在建项目
- (5) 湖南省高速公路拟建项目
- (6) 湖南省高速公路建设规划

##### 8.2.2 湖北省高速公路发展分析

- (1) 湖北省高速公路通车里程
- (2) 湖北省高速公路密度分析
- (3) 湖北省高速公路收费情况

- (4) 湖北省高速公路在建项目
- (5) 湖北省高速公路拟建项目
- (6) 湖北省高速公路建设规划

#### 8.2.3河南省高速公路发展分析

- (1) 河南省高速公路通车里程
- (2) 河南省高速公路密度分析
- (3) 河南省高速公路收费情况
- (4) 河南省高速公路在建项目
- (5) 河南省高速公路拟建项目
- (6) 河南省高速公路建设规划

#### 8.2.4江西省高速公路发展分析

- (1) 江西省高速公路通车里程
- (2) 江西省高速公路密度分析
- (3) 江西省高速公路收费情况
- (4) 江西省高速公路在建项目
- (5) 江西省高速公路拟建项目
- (6) 江西省高速公路建设规划

#### 8.2.5安徽省高速公路发展分析

- (1) 安徽省高速公路通车里程
- (2) 安徽省高速公路密度分析
- (3) 安徽省高速公路收费情况
- (4) 安徽省高速公路在建项目
- (5) 安徽省高速公路建设规划

#### 8.2.6山西省高速公路发展分析

- (1) 山西省高速公路通车里程
- (2) 山西省高速公路密度分析
- (3) 山西省高速公路收费情况
- (4) 山西省高速公路在建项目
- (5) 山西省高速公路建设规划

### 8.3西部地区高速公路发展分析

#### 8.3.1四川省高速公路发展分析

- (1) 四川省高速公路通车里程

- (2) 四川省高速公路密度分析
- (3) 四川省高速公路收费情况
- (4) 四川省高速公路在建项目
- (5) 四川省高速公路拟建项目
- (6) 四川省高速公路建设规划

#### 8.3.2重庆市高速公路发展分析

- (1) 重庆市高速公路通车里程
- (2) 重庆市高速公路密度分析
- (3) 重庆市高速公路收费情况
- (4) 重庆市高速公路在建项目
- (5) 重庆市高速公路拟建项目
- (6) 重庆市高速公路建设规划

#### 8.3.3云南省高速公路发展分析

- (1) 云南省高速公路通车里程
- (2) 云南省高速公路密度分析
- (3) 云南省高速公路收费情况
- (4) 云南省高速公路在建项目
- (5) 云南省高速公路拟建项目
- (6) 云南省高速公路建设规划

#### 8.3.4贵州省高速公路发展分析

- (1) 贵州省高速公路通车里程
- (2) 贵州省高速公路密度分析
- (3) 贵州省高速公路收费情况
- (4) 贵州省高速公路在建项目
- (5) 贵州省高速公路建设规划

### 第9章：中国高速公路领先企业经营分析（ZY LII）

#### 9.1中国高速公路企业经营特点分析

##### 9.1.1高速公路企业经营特点分析

##### 9.1.2高速公路企业盈利特点分析

#### 9.2中国高速公路领先企业经营分析

##### 9.2.1河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 9.2.2江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 9.2.3浙江沪杭甬高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 9.2.4深圳高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析 (ZY LII)

(3) 企业经营优劣势分析

#### 9.2.5山东高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 部分图表目录：

图表1：高速公路行业三大环节主要内容

图表2：高速公路车道数与通行能力表（单位：车道，标准车/每昼夜）

图表3：第一批和第二批取消政府还贷二级公路收费基本情况汇总表（12个省）

图表4：中国取消政府还贷二级公路收费的省份示意图

图表5：部分经营期限受《收费公路权益转让办法》影响上市公司路段（单位：年）

图表6：“十二五”交通运输发展主要指标表（单位：万公里，%，个）

图表7：2012-2018年中国GDP总额及其同比增速（单位：万亿元，%）

图表8：2012-2018年交通运输业固定资产投资及累计同比（单位：亿元，%）

图表9：高速公路智能全程监控系统结构图

图表10：外场监控设备布设方案

图表11：2018年全国各技术等级公路里程构成对比（单位：%，万公里）

图表12：2018年全国各行政等级公路里程构成（单位：% ，万公里）

图表13：2012-2018年全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）

图表14：2012-2018年全国高速公路里程（单位：万公里）

图表15：2012-2018年全国公路客运量变化情况（单位：亿人）

图表16：2012-2018年中国各省累计公路客运周转量（单位：亿人公里）

图表17：2012-2018年中国公路货运量（单位：亿吨）

图表18：2012-2018年中国各省累计公路货物周转量（单位：亿吨公里）

图表19：2012-2018年国道与高速公路年平均日交通量（单位：辆/日）

图表20：2012-2018年国道与高速公路年平均交通拥挤度

图表21：国内外高速公路路网密度对比（单位：公里，万人，万平方公里）

图表22：重大节假日免费政策对部分高速公路公司业绩的影响分析（单位：% ，天）

图表23：美国高速公路运输量

图表24：国家高速公路网规划线路与里程（单位：公里）

图表25：国家高速公路网布局方案

图表26：G1主要控制点及里程（单位：公里）

图表27：G1建设进展情况（单位：公里）

图表28：G2主要控制点及里程（单位：公里）

图表29：G2建设进展情况（单位：公里）

图表30：京台高速（G3）建设情况

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/X05043KG05.html>