

2017-2022年中国高速公路 市场运行态势及投资策略建议报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国高速公路市场运行态势及投资策略建议报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/Y16189O9OE.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国过去十几年来在经济增长和减贫上取得了举世瞩目的成就，其重要成就是基础设施，尤其是交通基础设施的发展。自1988年我国大陆第一条高速公路上海至嘉定高速公路的建成通车，实现了我国大陆高速公路零的突破之后，我国的高速公路建设步入了加速发展的快车道。2008年，总规模3.5万公里的“五纵七横”国道主干线系统全面建成，标志着我国高速公路网骨架的基本形成。到2010年底，全国高速公路由“十五”期末的4.1万公里发展到7.4万公里，新增3.3万公里。整个“十一五”阶段，全社会高速公路建设累计投资达2万亿元，是我国公路交通发展速度最快、发展质量最好、服务水平提升最为显著的时期。

2014年，我国交通部门主动服务国家战略，加大固定资产投资，全年铁路公路水路完成投资2.5万亿元。全年新增公路里程9.38万公里，其中高速公路7450公里。截止2015年底，当年新增高速公路里程12212公里，全国高速公路总里程已达125373公里。

2016年1-9月，我国高速公路总车流量为458818万辆次，同比增长15%。高速公路客车流量351240万辆次，同比增加16.4%，其中，东、中、西部地区分别增长12.9%、16.2%和22.8%；7座及以下小客车流量为333201万辆次，同比增长17.6%。高速公路货车流量107578万辆次，同比增长10.8%，其中，东、中、西部地区分别增长9.9%、14.1%和9.3%。可以看出，目前高速公路行业整体保持高景气度。2016年国家高速公路收费实行市场化机制，加强了高速公路的业绩弹性，但由于其受周边路网分流效应影响，2017年高速公路业绩可能呈现分化局面。

高速公路业客车流量增速对比图（%）

高速公路业货车流量增速对比图（%）

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国高速公路市场运行态势及投资策略建议报告》共十八章。首先介绍了高速公路相关概念及发展环境，接着分析了中国高速公路规模及消费需求，然后对中国高速公路市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速公路面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速公路有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 高速公路定义及相关概述

1.1 高速公路简介

1.1.1 高速公路的定义

1.1.2 高速公路的分类

1.1.3 高速公路的特征

1.1.4 高速公路的功能和经济效益

1.1.5 高速公路的规划原则及设计要求

1.2 高速公路与中国经济发展的关系

1.2.1 高速公路给中国经济带来的变化

1.2.2 高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 2014-2016年世界高速公路发展分析

2.1 2014-2016年世界高速公路发展概况

2.1.1 世界高速公路的发展历程

2.1.2 全球高速公路投融资体制

2.1.3 国外高速公路建设与运营方式

2.2 美国

2.2.1 美国高速公路发展概况

2.2.2 美国高速公路的发展特点

2.2.3 美国高速公路的管理情况

2.3 德国

2.3.1 德国高速公路概述

2.3.2 德国高速公路发展概况

2.3.3 德国高速公路收费管理状况

2.3.4 德国高速公路信息化管理分析

2.4 法国

2.4.1 法国高速公路建设的特点

2.4.2 法国高速公路收费变动情况分析

2.4.3 法国高速公路的经营与管理

2.4.4 法国上调高速公路收费标准

2.5 日本

2.5.1 日本收费高速公路的建设及管理体制分析

2.5.2 日本高速公路的收费情况

2.5.3 日本高速公路科技含量高

2.5.4 日本东北地区高速公路免费开放

2.6 其他国家

2.6.1 意大利高速公路发展概况

2.6.2 越南加快高速公路建设步伐

2.6.3 印度将大力推进高速公路建设

2.6.4 2017-2022年西班牙高速公路建设计划

第三章 2014-2016年中国高速公路发展分析

3.1 中国高速公路的发展状况

3.1.1 中国高速公路建设的高速发展

3.1.2 我国高速公路建设总体概述

2015年我国公路新增产能为7.09万千米，同比增长8.49%，其中高速公路新增产能1.13万千米，占比15.89%，同比增长52.35%，我国对高速公路建设近几年表现出高速增长。虽然目前高速公路建设融资方式试用了多种渠道，如银行贷款、政府投资、发行股票与债券等，但依旧无法摆脱直接融资比例低、间接融资比例高的融资不平衡问题。目前高速公路企业平均资产负债率在50%以上，为解决银行不良信贷和政府财政负担，2016年部分地区开展了高速公路PPP项目建设，充分利用私人企业先进的技术和管理经验的优势，达到风险分担合作共赢的目的。

我国公路与高速公路新增产能增速走势图

我国高速公路还贷性占比走势图

3.1.3 我国高速公路工程施工标准化启动

3.2 2014-2016年中国高速公路建设状况

3.2.1 中国高速公路建设发展回顾

3.2.2 2014年中国高速公路建设发展状况

3.2.3 2015年中国高速公路建设发展状况

3.2.4 2016年我国高速公路建设动态分析

3.3 国家高速公路网规划

- 3.3.1 国家高速公路网规划的背景和意义
- 3.3.2 国家高速公路网的功能和布局目标
- 3.3.3 国家高速公路网的布局方法和过程
- 3.3.4 国家高速公路网规划的方案
- 3.3.5 国家高速公路网规划的特点及效果
- 3.4 中国部分高速公路建设实例分析
 - 3.4.1 京津塘高速公路建设的发展启示
 - 3.4.2 安徽新型高速公路的建设理念
 - 3.4.3 沪蓉西高速公路建设破解我国山区高速技术难题
 - 3.4.4 我国察尔汗盐湖至格尔木高速建设填补盐渍地带高速公路空白
- 3.5 2014-2016年西部高速公路发展分析
 - 3.5.1 西部高速公路发展的重要性
 - 3.5.2 高速公路助推西部地区第三产业蓬勃发展
 - 3.5.3 西部多条高速公路建成通车
 - 3.5.4 中国西部将建成高速公路大环线
- 3.6 中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究
 - 3.6.1 高速公路资本管理与可持续发展的关系
 - 3.6.2 西部高速公路资本管理情况及存在的问题
 - 3.6.3 西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析
 - 3.6.4 西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施
- 3.7 高速公路建设中存在的问题及发展策略
 - 3.7.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 3.7.2 我国高速公路高收费及乱收费的问题
 - 3.7.3 交通基础设施工程质量的问题
 - 3.7.4 建好高速公路的对策
 - 3.7.5 国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 3.8 国外高速公路发展经验借鉴
 - 3.8.1 发达国家高速公路发展的启示
 - 3.8.2 发达国家高速公路建设与管理的启示
 - 3.8.3 美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第四章 2014-2016年华北地区高速公路发展分析

4.1 北京市

4.1.1 北京高速公路网构架基本建成

4.1.2 北京高速公路发展概况

4.1.3 北京高速公路ETC系统快速发展

4.1.4 2015年北京高速公路建设状况

4.1.5 2016年北京高速公路建设动向

4.1.6 北京高速公路收费站ETC车道覆盖率达100%

4.2 天津市

4.2.1 天津市高速公路建设回顾

4.2.2 天津市高速公路建设现状

4.2.3 天津高速公路领域管理工作成效显著

4.2.4 “十三五”期间天津将加快高速公路网建设

4.3 河北省

4.3.1 河北省高速公路建设再创新高

4.3.2 2014年河北省高速公路发展概况

4.3.3 2015年河北省高速公路发展状况

4.3.4 2016年河北省高速公路发展动态

4.3.5 河北省将全力推进高速公路信息化管理

4.3.6 河北省高速公路建设目标

4.4 山西省

4.4.1 山西省高速公路建设概况

4.4.2 山西发布全国首个高速公路精细化管理标准

4.4.3 2014年山西高速公路建设简况

4.4.4 2015年山西省高速公路建设状况

4.4.5 2016年山西高速公路建设动态

4.4.6 山西完善投融资模式促进高速公路发展

4.4.7 “十三五”山西省高速公路建设目标

4.5 内蒙古自治区

4.5.1 内蒙古高速公路建设成就

4.5.2 2014年内蒙古高速公路竣工情况

4.5.3 2015年内蒙古高速公路建设进展

4.5.4 2016年内蒙古高速公路建设动向

4.5.5 “十三五”内蒙古高速公路发展展望

第五章 2014-2016年东北地区高速公路发展分析

5.1 辽宁省

5.1.1 辽宁省高速公路建设概述

5.1.2 2014年辽宁省高速公路发展概况

5.1.3 2015年辽宁省高速公路建设进展

5.1.4 2016年辽宁省高速公路建设进展

5.1.5 “十三五”辽宁省高速公路建设规划

5.2 黑龙江

5.2.1 黑龙江省加快高速公路建设

5.2.2 2014年黑龙江省高速公路发展成就

5.2.5 2015年黑龙江省高速公路发展状况

5.2.6 2016年黑龙江省高速公路发展状况

5.3 吉林省

5.3.1 吉林省高速公路建设简况

5.3.2 2014年吉林省高速公路建设概况

5.3.3 2015年吉林省高速公路建设进展

5.3.4 2016年吉林省高速公路建设进展

5.3.5 吉林省高速公路建设融入文化概念

5.3.6 “十三五”吉林省高速公路建设规划

第六章 2014-2016年华东地区高速公路发展分析

6.1 山东省

6.1.1 山东省高速公路建设的情况

6.1.2 山东降低高速公路最低收费标准

6.1.3 山东大力发展高速公路不停车收费

6.1.4 山东高速公路建设多元化的资金来源

6.1.5 山东省高速公路发展对策

6.1.6 山东省将加快高速公路建设

6.1.7 “十三五”期间山东高速公路建设发展目标

6.2 上海市

- 6.2.1 上海高速公路建设发展状况
- 6.2.2 上海高速公路联网收费管理状况
- 6.2.3 “十三五”期间上海高速公路建设的目标
- 6.3 浙江省
 - 6.3.1 2014年浙江高速公路建设发展回顾
 - 6.3.2 2015年浙江省高速公路发展状况
 - 6.3.3 2016年浙江省高速公路建设动态
 - 6.3.4 “十三五”浙江高速公路发展展望
- 6.4 江苏省
 - 6.4.1 2014年江苏省高速公路建设简况
 - 6.4.2 2015年江苏省高速公路建设进展
 - 6.4.3 2016年江苏省高速公路建设动向
- 6.5 安徽省
 - 6.5.1 安徽省高速公路建设概况
 - 6.5.2 2014年安徽省高速公路建设简况
 - 6.5.3 2015年安徽省高速公路建设进展
 - 6.5.4 2016年安徽省高速公路建设动向
 - 6.5.5 “十三五”期间安徽省高速公路建设规划
- 6.6 江西省
 - 6.6.1 江西高速公路发展情况良好
 - 6.6.2 2014年江西省高速公路建设概况
 - 6.6.3 2015年江西省高速公路建设状况
 - 6.6.4 2016年江西省高速公路建设动向
 - 6.6.5 2016年江西省高速公路发展目标

第七章 2014-2016年华南地区高速公路发展分析

- 7.1 广东省
 - 7.1.1 广东省高速公路发展综述
 - 7.1.2 2015年广东省高速公路建设状况
 - 7.1.3 2016年广东省高速公路建设态势分析
 - 7.1.4 广东省将统一高速公路收费标准
 - 7.1.5 “十三五”期间广东省高速公路发展规划

7.2 福建省

7.2.1 福建省高速公路建设发展综述

7.2.2 2014年福建省高速公路投资概况

7.2.3 2015年福建省高速公路投资情况

7.2.4 2016年福建省高速公路建设动向

7.2.5 福建省鼓励社会资金投入高速公路建设

7.2.7 “十三五”福建省高速公路建设发展目标

7.3 广西壮族自治区

7.3.1 2014年广西高速公路建设概况

7.3.2 2015年广西高速公路投资情况

7.3.3 2016年广西省高速公路建设状况

7.3.4 “十三五”广西高速公路建设规划目标

第八章 2014-2016年华中地区高速公路发展分析

8.1 河南省

8.1.1 2014年河南省高速公路发展概况

8.1.2 2015年河南省高速公路发展概况

8.1.3 2016年河南省高速公路发展概况

8.1.4 河南大力推进省内落后地区高速公路建设

8.1.5 河南高速公路养护市场谋划变革

8.1.6 河南省高速公路建设发展目标

8.2 湖南省

8.2.1 湖南高速公路建设发展模式解析

8.2.2 湖南高速公路建设发展综述

8.2.3 2014年湖南省高速公路投资概况

8.2.4 2015年湖南省高速公路投资状况

8.2.5 2016年湖南省高速公路投资状况

8.2.6 “十三五”湖南高速公路投资建设计划

8.3 湖北省

8.3.1 湖北省高速公路新规定顺利颁布实施

8.3.2 2014年湖北省高速公路发展概况

8.3.3 2015年湖北省高速公路发展概况

8.3.4 2016年湖北省高速公路投资状况

8.3.5 湖北省高速公路建设规划

第九章 2014-2016年西南地区高速公路发展分析

9.1 云南省

9.1.1 2014年云南省高速公路发展状况

9.1.2 2015年云南省高速公路发展状况

9.1.3 2016年云南省高速公路建设态势

9.1.4 2016年云南昆明至越南海防高速将全面贯通

9.1.5 “十三五”云南高速公路建设规划

9.2 四川省

9.2.1 四川高速公路建设成就

9.2.2 2015年四川省高速公路网建设状况

9.2.3 2016年四川省高速公路网建设状况

9.2.4 “十三五”四川高速公路建设蓝图

9.3 重庆市

9.3.1 重庆市高速公路建设概况

9.3.2 2014年重庆市高速公路运营简况

9.3.3 2015年重庆市高速公路投资状况

9.3.4 2016年重庆市高速公路建设状况

9.3.5 “十三五”重庆高速公路发展规划

9.4 贵州省

9.4.1 2014年贵州省高速公路建设简况

9.4.2 2015年贵州省高速公路建设进展

9.4.3 2016年贵州省高速公路建设动态

9.4.4 “十三五”期间贵州省高速公路建设规划

第十章 2014-2016年西北地区高速公路发展分析

10.1 陕西省

10.1.1 2014年陕西省高速公路建设状况

10.1.2 2015年陕西省高速公路投资状况

10.1.3 2016年陕西省高速公路建设动向

- 10.1.4 陕西省积极推进高速公路监控系统建设
- 10.1.5 陕西省高速公路非现金收费用户数量增长迅猛
- 10.1.6 “十三五”期间陕西省高速公路发展目标
- 10.2 甘肃省
 - 10.2.1 甘肃省高速公路发展成就综述
 - 10.2.2 2014年甘肃省高速公路投资状况
 - 10.2.3 2015年甘肃省高速公路建设动向
 - 10.2.4 2016年甘肃省高速公路发展状况
 - 10.2.5 “十三五”甘肃高速公路建设规划
- 10.3 新疆自治区
 - 10.3.1 2014年新疆高速公路发展简况
 - 10.3.2 2015年新疆高速公路建设进展
 - 10.3.3 2016年新疆高速公路发展动向
 - 10.3.4 新疆高速公路智能监控系统发展概况
 - 10.3.5 “十三五”期间新疆高速公路建设发展规划
- 10.4 青海省
 - 10.4.1 2014年青海省高速公路建设概况
 - 10.4.2 2015年青海西部高速公路建设进展顺利
 - 10.4.3 2016年青海高速公路建设进展

第十一章 2014-2016年高速公路的经营与管理

- 11.1 2014-2016年高速公路经营管理现状
 - 11.1.1 国际高速公路的运营与管理
 - 11.1.2 国外高速公路管理的模式
 - 11.1.3 中国高速公路管理的模式
 - 11.1.4 我国高速公路管理的特点
 - 11.1.5 我国将建高速公路交通量调查与信息服务体系
- 11.2 发达国家高速公路管理体制介绍
 - 11.2.1 美国
 - 11.2.2 德国
 - 11.2.3 法国
 - 11.2.4 意大利

- 11.3 我国高速公路管理体制分析
 - 11.3.1 行政隶属体制
 - 11.3.2 效益核算体制
 - 11.3.3 行业管理体制
 - 11.3.4 建设管理体制
 - 11.3.5 交通管理体制
- 11.4 2014-2016年中国高速公路施工标准化管理的思考
 - 11.4.1 标准化已成为我国高速公路建设的重要手段
 - 11.4.2 高速公路施工标准化管理的科学内涵
 - 11.4.3 高速公路施工标准化主要举措
 - 11.4.4 标准化将推动我国高速公路建设快速发展
- 11.5 2014-2016年高速公路的特许经营分析
 - 11.5.1 建立高速公路特许经营制度的必要性
 - 11.5.2 高速公路的特许经营管理概况
 - 11.5.3 实行特许经营带动高速公路管理体制改革的必要性
 - 11.5.4 我国高速公路特许经营的问题及对策
- 11.6 2014-2016年高速公路的专业管理分析
 - 11.6.1 高速公路专业化管理的涵义与作用
 - 11.6.2 高速公路专业管理公司的属性分析
 - 11.6.3 高速公路专业管理公司的类型与运行机制
- 11.7 中国高速公路管理面临的挑战
 - 11.7.1 我国高速公路管理存在的主要问题
 - 11.7.2 高速公路管理体制改革的必要性
 - 11.7.3 高速公路的管理服务有待提高
- 11.8 高速公路经营管理的对策
 - 11.8.1 高速公路应该以效益为中心来运营
 - 11.8.2 应构建科学的高速公路管理体制
 - 11.8.3 高速公路客运需要集约化经营
 - 11.8.4 完善经营性高速公路管理体制的建议
 - 11.8.5 高速公路品牌战略管理的对策

第十二章 2014-2016年高速公路收费分析

- 12.1 2014-2016年高速公路收费概况
 - 12.1.1 高速公路的收费方式概述
 - 12.1.2 高速公路收费权拍卖分析
 - 12.1.3 我国高速公路收费偏高存管理乱象
 - 12.1.4 我国多地高速公路减免收费
 - 12.1.5 我国高速收费亟需制度化约束
- 12.2 中国高速公路联网收费和计重收费分析
 - 12.2.1 中国高速公路联网收费管理的几个问题
 - 12.2.2 高速公路实行计重收费后面临的问题及发展对策
 - 12.2.3 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 12.3 2014-2016年中国电子不停车收费（ETC）发展分析
 - 12.3.1 我国高速公路ETC发展概况
 - 12.3.2 我国电子不停车收费技术标准出台
 - 12.3.3 我国高速公路ETC发展的SWOT分析
 - 12.3.4 我国推广实施ETC系统存在的主要问题
 - 12.3.5 我国推广ETC系统需政策支持
 - 12.3.6 我国高速公路ETC发展对策
 - 12.3.7 高速公路ETC推广策略分析

第十三章 中国高速公路面临的问题分析

- 13.1 高速公路安全问题
 - 13.1.1 高速公路的安全与保障
 - 13.1.2 高速公路的雾情管制
 - 13.1.3 建立高速公路公共危机处理系统的重要性
 - 13.1.4 高速公路安防监控的应用状况及对策建议
- 13.2 高速公路的社会及自然环境问题
 - 13.2.1 环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析
 - 13.2.2 高速公路网与自然环境
 - 13.2.3 我国高速公路的环境保护问题
 - 13.2.4 高速公路的空间环境及其与景观设计的关系
- 13.3 高速公路养护管理问题分析
 - 13.3.1 国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示

- 13.3.2 高速公路养护安全管理问题分析
- 13.3.3 中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策
- 13.3.4 我国高速公路养护的管理措施

第十四章 2014-2016年中国高速公路重点企业财务状况

14.1 福建发展高速公路股份有限公司

- 14.1.1 企业发展概况
- 14.1.2 经营效益分析
- 14.1.3 业务经营分析
- 14.1.4 财务状况分析
- 14.1.5 未来前景展望

14.2 广东省高速公路发展股份有限公司

- 14.2.1 企业发展概况
- 14.2.2 经营效益分析
- 14.2.3 业务经营分析
- 14.2.4 财务状况分析
- 14.2.5 未来前景展望

14.3 江西赣粤高速公路股份有限公司

- 14.3.1 企业发展概况
- 14.3.2 经营效益分析
- 14.3.3 业务经营分析
- 14.3.4 财务状况分析
- 14.3.5 未来前景展望

14.4 安徽皖通高速公路股份有限公司

- 14.4.1 企业发展概况
- 14.4.2 经营效益分析
- 14.4.3 业务经营分析
- 14.4.4 财务状况分析
- 14.4.5 未来前景展望

14.5 深圳高速公路股份有限公司

- 14.5.1 企业发展概况
- 14.5.2 经营效益分析

- 14.5.3 业务经营分析
- 14.5.4 财务状况分析
- 14.5.5 未来前景展望
- 14.6 江苏宁沪高速公路股份有限公司
 - 14.6.1 企业发展概况
 - 14.6.2 经营效益分析
 - 14.6.3 业务经营分析
 - 14.6.4 财务状况分析
 - 14.6.5 未来前景展望
- 14.7 现代投资股份有限公司
 - 14.7.1 企业发展概况
 - 14.7.2 经营效益分析
 - 14.7.3 业务经营分析
 - 14.7.4 财务状况分析
 - 14.7.5 未来前景展望
- 14.8 山东高速公路股份有限公司
 - 14.8.1 企业发展概况
 - 14.8.2 经营效益分析
 - 14.8.3 业务经营分析
 - 14.8.4 财务状况分析
 - 14.8.5 未来前景展望
- 14.9 上市公司财务比较分析
 - 14.9.1 盈利能力分析
 - 14.9.2 成长能力分析
 - 14.9.3 营运能力分析
 - 14.9.4 偿债能力分析

第十五章 2014-2016年BOT模式与高速公路建设

- 15.1 BOT的概念与运营形式
 - 15.1.1 BOT融资的定义与运作过程
 - 15.1.2 BOT模式主要形式比较
 - 15.1.3 BOT融资模式的法律性质分析

- 15.1.4 BOT项目运作成功的关键因素
- 15.1.5 BOT项目投产的回报模式
- 15.2 BOT模式中的风险问题及对策
 - 15.2.1 BOT项目中的风险与规避
 - 15.2.2 中国BOT项目中的融资和风险问题
 - 15.2.3 BOT项目融资中的风险识别与管理方法
 - 15.2.4 BOT项目融资与风险控制的措施
 - 15.2.5 BOT融资方式在中国遇到的问题及对策
 - 15.2.6 正确运用BOT方式引进外资的对策
- 15.3 BOT模式在实践中的应用
 - 15.3.1 国外BOT模式实例分析
 - 15.3.2 BOT模式在我国的典型案例
 - 15.3.3 BOT投资模式与西部基础设施建设
- 15.4 2014-2016年BOT在中国高速公路建设中的实践
 - 15.4.1 高速公路采用BOT方式分析
 - 15.4.2 我国高速公路BOT融资方式的风险及应对措施
 - 15.4.3 2014-2016年我国采用BOT方式高速公路项目进展

第十六章 高速公路投资分析

- 16.1 高速公路投资效益分析
 - 16.1.1 早期高速公路项目的投资效益
 - 16.1.2 高速公路项目投资效益的影响因素
 - 16.1.3 我国高速公路投资收益率分析
 - 16.1.4 保障高速公路企业经济效益的主要措施
- 16.2 我国高速公路投融资问题
 - 16.2.1 高速公路建设的主要投融资方式
 - 16.2.2 我国高速公路投融资的特点
 - 16.2.3 我国高速公路投融资及运营中存在的主要问题剖析
 - 16.2.4 解决高速公路投融资问题的建议及意见
- 16.3 高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析
 - 16.3.1 投融资模式选择关键在于成本与效益
 - 16.3.2 影响高速公路投融资模式的因素

- 16.3.3 分析结论
- 16.4 西部地区高速公路建设融资分析
 - 16.4.1 西部高速公路主要资金来源
 - 16.4.2 充分利用资本市场多渠道筹资
 - 16.4.3 西部高速公路建设筹资的建议
- 16.5 高速公路建设项目风险管理分析
 - 16.5.1 工程保险的方式和保险公司的选择
 - 16.5.2 免赔额和保费确定
 - 16.5.3 理赔应注意问题
- 16.6 投资风险及对策
 - 16.6.1 经营风险
 - 16.6.2 行业风险
 - 16.6.3 市场风险
 - 16.6.4 政策性风险
 - 16.6.5 我国高速公路投资面临风险
 - 16.6.6 主要风险对策

第十七章 高速公路发展前景及趋势预测

- 17.1 中国交通运输业发展展望
 - 17.1.1 “十三五”中国交通运输业的发展需求
 - 17.1.2 “十三五”中国交通运输业的发展目标
 - 17.1.3 “十三五”中国公路交通的发展规划
 - 17.1.4 我国交通运输业发展形势及方向
- 17.2 高速公路的发展前景分析
 - 17.2.1 未来高速公路建设发展的新趋势
 - 17.2.2 高速公路管理体制的未来发展趋势
 - 17.2.3 “十三五”中国高速公路网将基本建成
 - 17.2.4 2017-2022年我国高速公路行业预测分析

第十八章 政策法规（ZY ZM）

- 18.1 中国高速公路相关政策法规
 - 18.1.1 中华人民共和国公路法

- 18.1.2 公路安全保护条例
- 18.1.3 中华人民共和国收费公路管理条例
- 18.1.4 中华人民共和国道路交通安全法（2011年修订）
- 18.1.5 外商投资道路运输业管理规定
- 18.1.6 道路旅客运输及客运站管理规定
- 18.1.7 中华人民共和国招标投标法
- 18.2 中国各地区公路法规条例
 - 18.2.1 辽宁省高速公路管理条例
 - 18.2.2 河北省高速公路交通管理规定
 - 18.2.3 浙江省高速公路运行管理办法
 - 18.2.4 江苏省高速公路条例
 - 18.2.5 湖南省高速公路条例
 - 18.2.6 广东省高速公路管理条例
 - 18.2.7 广西壮族自治区高速公路管理办法
 - 18.2.8 河南省高速公路交通管理规定
 - 18.2.9 安徽省高速公路管理条例
 - 18.2.10 山东省高速公路条例
 - 18.2.11 青海省高等级公路管理办法

图表目录：

- 图表 德国高速公路收费标准
- 图表 法国收费车型的分类
- 图表 意大利高速公路建设资金构成
- 图表 意大利高速公路收费标准（2012年）
- 图表 中国高速公路里程表
- 图表 中国高速公路通车里程情况
- 图表 2015年底全国各地高速公路通车里程一览表
- 图表 2015年底全国各地高速公路通车里程前十名
- 图表 “九五”至“十三五”福建省高速公路建设规划完成情况对比表
- 图表 “九五”至“十三五”福建省高速公路建设规划完成情况对比图
- 图表 “九五”至“十三五”福建省高速公路新增通车里程占总规划比例

图表 沈阳市产业构成比例

图表 2014-2016年福建高速总资产和净资产

图表 2015-2016年福建高速营业收入和净利润

图表 2016年福建高速营业收入和净利润

图表 2015-2016年福建高速现金流量

图表 2016年福建高速现金流量

图表 2014-2016年福建高速主营业务收入分行业

图表 2014-2016年福建高速主营业务收入分产品

图表 2014-2016年福建高速主营业务收入分区域

图表 2015-2016年福建高速成长能力

图表 2016年福建高速成长能力

图表 2015-2016年福建高速短期偿债能力

图表 2016年福建高速短期偿债能力

图表 2015-2016年福建高速长期偿债能力

图表 2016年福建高速长期偿债能力

图表 2015-2016年福建高速运营能力

图表 2016年福建高速运营能力

图表 2015-2016年福建高速盈利能力

图表 2016年福建高速盈利能力

图表 2014-2016年粤高速总资产和净资产

图表 2015-2016年粤高速营业收入和净利润

图表 2016年粤高速营业收入和净利润

图表 2015-2016年粤高速现金流量

图表 2016年粤高速现金流量

图表 2014-2016年粤高速主营业务收入分行业

图表 2014-2016年粤高速主营业务收入分产品

图表 2014-2016年粤高速主营业务收入分区域

图表 2015-2016年粤高速成长能力

图表 2016年粤高速成长能力

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/Y16189O9OE.html>