

2017-2022年中国公路市场 研究与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国公路市场研究与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/Z2271993P2.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

截至2015年底，全国公路总里程达到457.73万公里，较2014年底增长2.54%，是1984年底的4.9倍。

截至2015年底，全国收费公路里程为16.44万公里，占公路总里程457.73万公里的3.6%。其中，高速公路11.70万公里，一级公路2.34万公里，二级公路2.29万公里，独立桥梁隧道1168公里，分别占收费公路总里程的71.2%、14.2%、13.9%和0.7%。

2015年收费公路技术等级构成

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国公路市场研究与投资前景分析报告》共十九章。首先介绍了公路行业市场发展环境、公路整体运行态势等，接着分析了公路行业市场运行的现状，然后介绍了公路市场竞争格局。随后，报告对公路做了重点企业经营状况分析，最后分析了公路行业发展趋势与投资预测。您若想对公路产业有个系统的了解或者想投资公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 公路相关概述

1.1 公路的基本概念

1.1.1 公路的定义

1.1.2 公路的分类

1.2 高速公路简介

1.2.1 高速公路定义

1.2.2 高速公路的产生和发展

1.2.3 高速公路的技术经济特征

1.2.4 高速公路公共产品性的层次性和阶段性

1.3 农村公路

1.3.1 农村公路的范围

1.3.2 农村公路的性质

- 1.3.3 农村公路的特点
- 1.3.4 农村公路的重要性
- 1.3.5 农村公路的社会经济性
- 1.4 公路的经济属性
 - 1.4.1 自然垄断性
 - 1.4.2 公共产品属性
 - 1.4.3 规模效益性
 - 1.4.4 范围效益性

第二章 2014-2016年世界公路发展分析

- 2.1 国际公路发展综述
 - 2.1.1 国外公路发展的阶段
 - 2.1.2 全球收费公路发展情况
 - 2.1.3 世界各国发展收费公路的目的和意义
 - 2.1.4 国际收费公路的运营模式
 - 2.1.5 收费公路的收费问题解析
 - 2.1.6 国外收费公路发展的启示
 - 2.1.7 国外收费公路政策及启示
- 2.2 国际收费公路发展比较分析
 - 2.2.1 发展规模比较
 - 2.2.2 发展速度比较
 - 2.2.3 属性构成比较
 - 2.2.4 技术等级比较
 - 2.2.5 收费年限比较
 - 2.2.6 通行费收入比较
- 2.3 主要国家收费公路发展概况
 - 2.3.1 美国
 - 2.3.2 日本
 - 2.3.3 法国
 - 2.3.4 马来西亚
 - 2.3.5 墨西哥
- 2.4 主要地区和国家公路特许经营分析

- 2.4.1 国外公路特许经营事业的发展
- 2.4.2 欧洲三国公路特许经营状况
- 2.4.3 法国高速公路特许经营发展历程
- 2.4.4 澳大利亚公路特许经营的特点与启示
- 2.4.5 阿根廷公路特许经营发展浅析

第三章 2014-2016年中国公路行业发展分析

3.1 公路行业发展的政策环境

- 3.1.1 重点政策汇总
- 3.1.2 重点政策解读
- 3.1.3 政策发展趋势

3.2 中国公路行业发展综述

- 3.2.1 中国公路发展的三大阶段
- 3.2.2 中国公路建设发展成就
- 3.2.3 我国公路路网现状
- 3.2.4 中国公路产业化分析
- 3.2.5 中国公路特许经营的应用模式浅析

3.3 中国收费公路市场分析

- 3.3.1 收费公路市场结构
- 3.3.2 收费公路的经济属性
- 3.3.3 收费公路模式分析
- 3.3.4 收费公路里程
- 3.3.5 收费公路建设投资情况
- 3.3.6 收费公路收入支出情况
- 3.3.7 收费公路通行费减免情况
- 3.3.8 收费公路定价机制
- 3.3.9 收费公路改革措施

3.4 公路建设与土地资源利用分析

- 3.4.1 公路用地的特征
- 3.4.2 我国公路用地的利用特征
- 3.4.3 全国公路土地利用状况
- 3.4.4 省级公路土地利用现状

3.4.5 东、中、西部地区公路土地利用现状

3.4.6 公路土地利用对策与建议

第四章 2014-2016年高速公路发展分析

4.1 高速公路产业周期分析

4.1.1 产业化发展规律

4.1.2 生命周期判断

4.1.3 持续发展动力

4.1.4 行业盈利前景

4.2 2014-2016年中国高速公路行业发展分析

4.2.1 行业发展阶段特征

4.2.2 行业发展关键因素

4.2.3 行业投资建设情况

4.2.4 行业政策环境分析

4.2.5 行业标准发布情况

4.3 2014-2016年中国高速公路企业改革发展分析

4.3.1 企业改革背景分析

4.3.2 竞争性国企混改成重点

4.3.3 上市公司改革逻辑分析

4.3.4 国改推动企业并购升温

4.3.5 行业进入转型初级阶段

4.4 高速公路特许经营分析

4.4.1 高速公路特许经营内涵

4.4.2 高速公路特许经营意义

4.4.3 高速公路特许经营问题

4.4.4 高速公路特许经营建议

4.5 高速公路管理分析

4.5.1 高速公路项目预测性管理探索

4.5.2 高速公路项目成本管理与方法

4.5.3 高速公路管理模式及组织结构设置

4.5.4 高速公路经营危机管理模式研究

4.6 高速公路管理体制分析

- 4.6.1 行政隶属体制
- 4.6.2 效益核算体制
- 4.6.3 行业管理体制
- 4.6.4 建设管理体制
- 4.6.5 交通管理体制
- 4.7 高速公路行业面临的风险隐患
 - 4.7.1 宏观经济风险
 - 4.7.2 政策风险
 - 4.7.3 相关行业风险
 - 4.7.4 区域风险
 - 4.7.5 财务风险
 - 4.7.6 多元化投资风险
 - 4.7.7 替代产品风险
 - 4.7.8 项目扩建投资风险
- 4.8 高速公路行业发展的问题及对策
 - 4.8.1 行业发展的主要问题
 - 4.8.2 借鉴“债务置换”思路
 - 4.8.3 安全体系构建对策
 - 4.8.4 管理体制问题及对策

第五章 2014-2016年农村公路发展状况

- 5.1 农村公路发展综述
 - 5.1.1 我国农村公路发展阶段
 - 5.1.2 中国农村公路发展成就
 - 5.1.3 2014年中国农村公路状况
 - 5.1.4 2015年中国农村公路状况
 - 5.1.5 中国农村公路发展经验
- 5.2 农村公路供给博弈分析
 - 5.2.1 农村公路供给的多重博弈过程
 - 5.2.2 县乡政府之间的纳什均衡分析
 - 5.2.3 进一步完善农村公路供给体制对策
- 5.3 中国农村公路可持续发展分析

- 5.3.1 农村公路可持续发展的内涵
- 5.3.2 农村公路可持续发展的原则
- 5.3.3 农村公路可持续发展的意义
- 5.3.4 农村公路可持续发展的影响因素
- 5.3.5 实现农村公路可持续发展的战略
- 5.4 中国农村公路建设存在的问题
 - 5.4.1 工程配套资金难以落实
 - 5.4.2 重数量轻质量
 - 5.4.3 工程项目管理不规范
 - 5.4.4 随意调整项目的现象比较突出
- 5.5 加强农村公路建设与管理的对策措施
 - 5.5.1 适当增加投入
 - 5.5.2 加强建设规划
 - 5.5.3 保证施工质量
 - 5.5.4 加强监督
- 5.6 中国农村公路发展规划
 - 5.6.1 农村公路发展规划
 - 5.6.2 农村公路将提档升级
 - 5.6.3 “十三五”农村公路的转变

第六章 2014-2016年东北地区公路建设发展分析

- 6.1 辽宁
 - 6.1.1 交通基础设施投资建设现状
 - 6.1.2 农村公路建设和管理现状
 - 6.1.3 高速公路贯穿全省陆地县
 - 6.1.4 2016年公路建设项目规划
 - 6.1.5 辽宁公路建设的中长期目标
- 6.2 吉林
 - 6.2.1 交通基础设施投资建设现状
 - 6.2.2 吉林省农村公路条例
 - 6.2.3 2016年农村公路建设规划
 - 6.2.4 2016年高速公路建设规划

6.2.5 吉林东部转型区公路建设规划

6.3 黑龙江

6.3.1 交通基础设施投资建设现状

6.3.2 农村公路建设投资现状

6.3.3 2016年公路建设投资规划

6.3.4 哈尔滨城市公共交通规划

第七章 2014-2016年华北地区公路建设发展分析

7.1 北京

7.1.1 交通基础设施投资建设现状

7.1.2 北京市干线公路网规划

7.1.3 北京将进行部分城市道路大修

7.1.4 北京高速公路将引入民间资本

7.1.5 2016年北京公路建设规划

7.2 天津

7.2.1 交通基础设施投资建设现状

7.2.2 天津综合交通现代化建设

7.2.3 滨海新区的公路建设现状

7.2.4 天津国家公路网建设规划

7.3 河北

7.3.1 交通基础设施投资建设现状

7.3.2 2016年公路建设投资规划

7.3.3 河北省农村公路建设规划

7.3.4 河北省高速公路建设规划

7.4 山西

7.4.1 交通基础设施投资建设现状

7.4.2 农村公路建设投资现状

7.4.3 山西高速公路网规划

7.4.4 高速公路“三减”政策

7.4.5 2016年公路建设规划

7.5 内蒙古

7.5.1 内蒙古公路建设现状分析

- 7.5.2 内蒙古自治区高速公路条例
- 7.5.3 2016年内蒙古公路建设规划
- 7.5.4 鄂尔多斯市公路建设规划

第八章 2014-2016年华东地区公路建设发展分析

8.1 上海

- 8.1.1 交通基础设施投资建设现状
- 8.1.2 上海公路投资建设领域改革
- 8.1.3 上海“区区间对接”道路建设
- 8.1.4 上海农村路桥的建设和改造
- 8.1.5 2020年上海高速公路建设规划

8.2 江苏

- 8.2.1 交通基础设施投资建设现状
- 8.2.2 2016年高速公路建设规划
- 8.2.3 镇江市公路建设投资规划
- 8.2.4 宜长高速公路即将开工建设

8.3 浙江

- 8.3.1 浙江公路建设投资现状
- 8.3.2 浙江交通全面推进法治建设
- 8.3.3 奉化市数字公路工程建设
- 8.3.4 2016年公路建设投资规划
- 8.3.5 浙江农村公路建设规划

8.4 安徽

- 8.4.1 交通基础设施投资建设现状
- 8.4.2 高速公路“一路三方”联动机制
- 8.4.3 2016年公路建设投资规划
- 8.4.4 2016年农村公路建设计划

8.5 山东

- 8.5.1 交通基础设施投资建设现状
- 8.5.2 山东公路建设投资现状
- 8.5.3 村级公路网化示范县建设
- 8.5.4 2016年公路建设投资规划

8.5.5 山东省高速公路网中长期规划

第九章 2014-2016年华中地区公路建设发展分析

9.1 河南

9.1.1 交通基础设施投资建设现状

9.1.2 农村公路乡村通畅工程

9.1.3 焦作市公路建设现状

9.1.4 2016年公路建设规划

9.1.5 高速公路发展中长期规划

9.2 湖北

9.2.1 交通基础设施投资建设现状

9.2.2 湖北公路建设投资现状

9.2.3 农村公路建设投资现状

9.2.4 湖北省公路网中长期规划

9.3 湖南

9.3.1 交通基础设施投资建设现状

9.3.2 湖南公路建设投资现状

9.3.3 农村公路建设投资现状

9.3.4 2016年公路建设投资规划

9.4 江西

9.4.1 交通基础设施投资建设现状

9.4.2 江西公路建设投资现状

9.4.3 农村公路建设投资规划

9.4.4 2016年公路建设投资规划

第十章 2014-2016年华南地区公路建设发展分析

10.1 广东

10.1.1 交通基础设施投资建设现状

10.1.2 高速公路建设投资现状

10.1.3 高速公路改扩建的管理办法

10.1.4 2016年公路建设规划

10.2 福建

- 10.2.1 交通基础设施投资建设现状
- 10.2.2 福建公路建设投资现状
- 10.2.3 福建农村公路管养工作
- 10.2.4 2016年公路投资规划
- 10.3 广西
 - 10.3.1 交通基础设施投资建设现状
 - 10.3.2 农村公路建设投资现状
 - 10.3.3 高速公路改扩建工程
 - 10.3.4 2016年公路建设投资规划
- 10.4 海南
 - 10.4.1 交通基础设施投资建设现状
 - 10.4.2 海南公路建设投资现状
 - 10.4.3 农村公路建设投资现状
 - 10.4.4 2016年公路建设投资规划

第十一章 2014-2016年西北地区公路建设发展分析

- 11.1 新疆
 - 11.1.1 新疆公路建设投资现状
 - 11.1.2 新疆农村公路管理办法
 - 11.1.3 2016公路交通建设规划
 - 11.1.4 公路建设发展中长期目标
- 11.2 陕西
 - 11.2.1 交通基础设施投资建设现状
 - 11.2.2 陕西省公路条例
 - 11.2.3 农村公路“两个一万”工程
 - 11.2.4 2016年公路建设投资规划
- 11.3 甘肃
 - 11.3.1 交通基础设施投资建设现状
 - 11.3.2 甘肃公路建管体制改革
 - 11.3.3 2016年公路建设投资规划
 - 11.3.4 2016年农村公路建设规划
- 11.4 青海

- 11.4.1 交通基础设施投资建设现状
- 11.4.2 青海公路建设投资现状
- 11.4.3 青海公路工程建设标准化
- 11.4.4 2016年公路建设投资规划
- 11.4.5 2016年农村公路建设规划
- 11.5 宁夏
- 11.5.1 交通基础设施投资建设现状
- 11.5.2 宁夏公路建设投资现状
- 11.5.3 2016年公路建设投资规划
- 11.5.4 宁夏公路建设中长期目标

第十二章 2014-2016年西南地区公路建设发展分析

12.1 四川

- 12.1.1 四川公路建设投资现状
- 12.1.2 四川农村公路建设管理
- 12.1.3 2016年公路建设投资规划
- 12.1.4 高速公路中长期建设规划

12.2 贵州

- 12.2.1 贵州公路建投资现状
- 12.2.2 贵州“智能公路港”建设顺利
- 12.2.3 贵州南部高速公路建设规划
- 12.2.4 黔东南州高速公路建设规划

12.3 云南

- 12.3.1 交通基础设施投资建设现状
- 12.3.2 云南高速公路发展现状
- 12.3.3 云南省农村公路条例
- 12.3.4 云南省公路建设中长期规划

12.4 西藏

- 12.4.1 交通基础设施投资建设现状
- 12.4.2 中央投资西藏交通建设
- 12.4.3 西藏农村公路建设现状
- 12.4.4 西藏阿里公路建设投资现状

第十三章 2014-2016年公路行业重点企业经营分析

13.1 江苏宁沪高速公路股份有限公司

13.1.1 企业发展概况

13.1.2 经营效益分析

13.1.3 业务经营分析

13.1.4 财务状况分析

13.1.5 未来前景展望

13.2 山东高速公路股份有限公司

13.2.1 企业发展概况

13.2.2 经营效益分析

13.2.3 业务经营分析

13.2.4 财务状况分析

13.2.5 未来前景展望

13.3 江西赣粤高速公路股份有限公司

13.3.1 企业发展概况

13.3.2 经营效益分析

13.3.3 业务经营分析

13.3.4 财务状况分析

13.3.5 未来前景展望

13.4 福建发展高速公路股份有限公司

13.4.1 企业发展概况

13.4.2 经营效益分析

13.4.3 业务经营分析

13.4.4 财务状况分析

13.4.5 未来前景展望

13.5 河南中原高速公路股份有限公司

13.5.1 企业发展概况

13.5.2 经营效益分析

13.5.3 业务经营分析

13.5.4 财务状况分析

13.5.5 未来前景展望

13.6 上市公司财务比较分析

13.6.1 盈利能力分析

13.6.2 成长能力分析

13.6.3 营运能力分析

13.6.4 偿债能力分析

第十四章 2014-2016年公路养护发展分析

14.1 公路养护相关概述

14.1.1 公路养护定义

14.1.2 公路养护分类

14.1.3 公路养护经费

14.1.4 公路养护的技术要求

14.2 2014-2016年中国公路养护管理分析

14.2.1 公路养护管理机制

14.2.2 公路养护管理现状

14.2.3 公路养护管理问题

14.2.4 公路养护影响因素

14.2.5 公路养护新规出台

14.3 公路养护市场化发展分析

14.3.1 市场化改革的历程

14.3.2 市场化运作的模式

14.3.3 两种改革形式比较

14.3.4 国内市场化改革实践

14.3.5 国外市场化改革借鉴

14.4 高速公路养护市场化分析

14.4.1 高速公路养护市场化内涵及其本质

14.4.2 高速公路市场化养护条件分析

14.4.3 我国高速公路市场化养护目标模式

14.4.4 高速公路养护市场化的实施状况

14.4.5 高速公路养护市场化实施难点与对策

14.5 农村公路养护发展分析

14.5.1 农村公路养护难点分析

- 14.5.2 农村公路养护引资建议
- 14.5.3 农村公路养护玉溪经验
- 14.5.4 农村公路养护重庆经验
- 14.5.5 农村公路养护管理建议
- 14.6 公路养护管理的对策建议
 - 14.6.1 运行机制改革对策
 - 14.6.2 技术发展对策
 - 14.6.3 机械化对策
 - 14.6.4 法规体系建设对策
 - 14.6.5 国外公路养护借鉴
- 14.7 公路养护管理趋势分析
 - 14.7.1 检测自动化
 - 14.7.2 决策科学化
 - 14.7.3 养护专业化
 - 14.7.4 施工机械化
 - 14.7.5 技术节能环保化

第十五章 2014-2016年公路运输行业发展分析

- 15.1 中国公路运输行业发展概况
 - 15.1.1 公路运输主要优势
 - 15.1.2 公路运输经济作用
 - 15.1.3 公路运输行业变化
 - 15.1.4 公路运输运行趋势
 - 15.1.5 公路运输装备水平
 - 15.1.6 公路运输行业机遇
- 15.2 2014-2016年中国公路运输数据分析
 - 15.2.1 2013年中国公路运输量统计
 - 15.2.2 2014年中国公路运输量统计
 - 15.2.3 2015年中国公路运输量统计
 - 15.2.4 2016年中国公路运输量统计
- 15.3 2014-2016年公路货运市场分析
 - 15.3.1 公路货运基本概况

- 15.3.2 公路货运市场现状
- 15.3.3 公路货运平台发展
- 15.3.4 公路货运市场前景
- 15.3.5 公路货运未来趋势
- 15.4 公路运输现代化转型的政策目标选择
 - 15.4.1 公路运输现代化转型的概念
 - 15.4.2 公路运输现代化转型模式浅析
 - 15.4.3 公路运输现代化渐进式转型政策目标
 - 15.4.4 公路运输现代化激进式转型政策目标
- 15.5 公路运输成本降低途径分析
 - 15.5.1 成本计算方法
 - 15.5.2 成本影响因素
 - 15.5.3 公路货运成本
 - 15.5.4 成本降低措施
- 15.6 公路运输业发展面临的问题及对策
 - 15.6.1 公路运输管理存在的问题
 - 15.6.2 公路运输业发展面临的挑战
 - 15.6.3 中国公路运输业的发展建议
 - 15.6.4 低碳时代公路运输发展路径

第十六章 中国公路项目建设财务监管分析

- 16.1 公路建设的成本预测和控制解析
 - 16.1.1 公路建设的成本要素
 - 16.1.2 公路建设的成本预测
 - 16.1.3 公路建设的成本控制
- 16.2 公路施工企业成本控制探讨
 - 16.2.1 公路施工企业成本的组成
 - 16.2.2 公路施工企业成本控制的总体思路
 - 16.2.3 公路施工企业成本控制的方法和内容
- 16.3 公路行业财务管理分析
 - 16.3.1 公路行业财务管理与风险预防探讨
 - 16.3.2 公路营运企业预算管理探究

16.3.3 公路经营企业财务监管和会计核算的特殊要求及措施

16.4 公路建设资金有效运作分析

16.4.1 公路建设前期工作

16.4.2 公路工程建设预决算

16.4.3 公路工程招投标

16.4.4 公路建设投资与融资

16.4.5 合理调度资金

16.4.6 公路工程费用支付

16.4.7 公路建设项目审计监督

16.5 提高公路财务监管水平的措施分析

16.5.1 规范决策程序

16.5.2 改进监管方式和手段

16.5.3 构建完善的长效机制

16.5.4 加强财务监管队伍的培养

第十七章 公路BOT模式分析

17.1 BOT模式相关概述

17.1.1 BOT的概念

17.1.2 BOT模式的操作程序及要点

17.1.3 BOT模式在我国高速公路建设中的意义

17.1.4 BOT模式应用中的注意事项

17.2 高速公路BOT项目法律事项解析

17.2.1 BOT的主体分析

17.2.2 BOT的合同分析

17.2.3 BOT的运作分析

17.3 农村公路BOT项目融资分析

17.3.1 农村公路BOT项目融资背景

17.3.2 农村公路建设中采用BOT融资的优缺点

17.3.3 农村公路BOT融资模式应采取的措施

17.4 公路BOT项目风险防范分析

17.4.1 公路BOT项目中的法律风险与防范

17.4.2 公路BOT协议法律性质的风险及防范

17.4.3 高速公路BOT融资模式的风险与防范

第十八章 公路行业投融资分析

18.1 中国公路行业投融资发展综述

18.1.1 公路行业建设资金的需求

18.1.2 公路行业建设资金来源

18.1.3 公路行业债务规模及偿债能力

18.1.4 公路行业投融资政策建议

18.2 2014-2016年中国公路行业建设投资现状分析

18.2.1 2013年建设投资分析

18.2.2 2014年建设投资分析

18.2.3 2015年建设投资分析

18.2.4 2016年建设投资现状

18.3 中国农村公路建融资设状况分析

18.3.1 国外农村公路建设融资经验借鉴

18.3.2 我国农村公路建设融资资金来源分析

18.3.3 我国农村公路建设融资存在的问题

18.3.4 我国农村公路建设融资渠道不畅的原因

18.3.5 常用公路融资模式对农村公路的适用性分析

18.3.6 我国农村公路建设融资途径对策建议

18.4 高速公路建设项目投融资模式分析

18.4.1 行业融资现状及特点

18.4.2 典型融资模式优劣比较

18.4.3 现行投融资模式的问题

18.4.4 创新投融资模式的关键点

18.4.5 投融资模式的选择建议

18.4.6 PPP投融资模式的运用

18.4.7 PPP模式带来的机遇

18.5 中国高速公路投融资风险及防范策略

18.5.1 我国高速公路建设面临的投融资风险

18.5.2 我国高速公路投融资风险的根源

18.5.3 我国高速公路投融资风险防范策略

18.6 中国公路债务风险分析及规避对策

18.6.1 公路行业债务风险现状

18.6.2 公路行业债务风险形成原因

18.6.3 公路行业债务风险影响因素

18.6.4 应对公路行业债务风险的措施

第十九章 公路建设发展前景展望 (ZY GXH)

19.1 国家公路网规划探析

19.1.1 规划基础

19.1.2 思路及目标

19.1.3 规划方案

19.1.4 规划实施

19.2 公路建设发展趋势

19.2.1 国际高速公路发展趋向

19.2.2 中国公路行业发展趋势分析

19.2.3 我国公路交通发展方向

19.2.4 中国高速公路未来发展趋势

19.3 2017-2022年中国公路产业市场规模预测分析

19.3.1 中国公路总里程预测

19.3.2 中国公路建设投资总额预测 (ZY GXH)

附录：

附录一：中华人民共和国公路法

附录二：公路建设市场管理办法

附录三：公路安全保护条例

附录四：收费公路管理条例

附录五：收费公路权益转让办法

附录六：农村公路建设管理办法

附录七：农村公路养护管理暂行办法

附录八：经营性公路建设项目投资人招标投标管理规定

图表目录：

- 图表1 1988年-2013年全国高速公路通车里程
- 图表2 2013年底全国各省市高速公路通车里程
- 图表3 公路分类
- 图表4 公共设施商品指数分析表
- 图表5 某公路车道与通行能力对比
- 图表6 不同政府目标相对应的不同合同方式
- 图表7 美国收费公路里程和等级分布
- 图表8 美国收费公路的管理运作机构
- 图表9 美国收费公路的大体价格
- 图表10 日本收费公路管理模式改革
- 图表11 日本现行收费公路管理模式
- 图表12 中国公路行业重点产业政策汇总
- 图表13 我国各等级公路用地占地情况
- 图表14 我国公路用地占地结构
- 图表15 主要国家公路网密度比较
- 图表16 我国各省份公路用地面积
- 图表17 各省人均公路用地拥有量情况分类
- 图表18 我国各省份高等级公路占地情况
- 图表19 东、中、西部地区公路用地占地情况
- 图表20 我国各区域公路用地面积比重
- 图表21 我国各区域二级及以上公路用地情况
- 图表22 2011-2015年全国高速公路里程增长情况
- 图表23 截至2014年高速公路通车里程5000公里以上的省份
- 图表24 上市公路企业平均剩余收费年限
- 图表25 高速公路行业上市公司路产收费期限（一）
- 图表26 高速公路行业上市公司路产收费期限（二）
- 图表27 高速公路行业上市公司路产收费期限（三）
- 图表28 高速公路行业上市公司路产收费期限（四）
- 图表29 国企改革图表
- 图表30 地方国企改革具体措施一览
- 图表31 2014年省级交通投资公司负债率水平
- 图表32 2014年省级交通投资公司盈利能力

- 图表33 交通投资公司国企具体措施一览
- 图表34 2014年高速公路企业板块净现金流比率
- 图表35 2014年高速公路行业主要上市公司净现金流比率
- 图表36 2014年高速公路行业主要上市公司负债水平
- 图表37 2007-2014年国企并购数量及交易总价值
- 图表38 2007-2014年高速公路企业并购数量及交易金额
- 图表39 2013年高速公路企业营业收入占比
- 图表40 高速公路企业多元化转型总结（一）
- 图表41 高速公路企业多元化转型总结（二）
- 图表42 2013年全国农村公路里程构成
- 图表43 2014年全国农村公路里程构成
- 图表44 县乡政府在农村公路供给决策中博弈的战略表达式
- 图表45 2014-2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司总资产和净资产
- 图表46 2014-2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司营业收入和净利润
- 图表47 2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司营业收入和净利润
- 图表48 2014-2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司现金流量
- 图表49 2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司现金流量
- 图表50 2014年江苏宁沪高速公路股份有限公司主营业务收入分行业
- 图表51 2014年江苏宁沪高速公路股份有限公司主营业务收入分区域
- 图表52 2014-2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司成长能力
- 图表53 2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司成长能力
- 图表54 2014-2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司短期偿债能力
- 图表55 2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司短期偿债能力
- 图表56 2014-2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司长期偿债能力
- 图表57 2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司长期偿债能力
- 图表58 2014-2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司运营能力
- 图表59 2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司运营能力
- 图表60 2014-2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司盈利能力
- 图表61 2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司盈利能力
- 图表62 2014-2016年山东高速股份有限公司总资产和净资产
- 图表63 2014-2015年山东高速股份有限公司营业收入和净利润
- 图表64 2016年山东高速股份有限公司营业收入和净利润

- 图表65 2014-2015年山东高速股份有限公司现金流量
- 图表66 2016年山东高速股份有限公司现金流量
- 图表67 2014年山东高速股份有限公司主营业务收入分行业
- 图表68 2014年山东高速股份有限公司主营业务收入分区域
- 图表69 2014-2015年山东高速股份有限公司成长能力
- 图表70 2016年山东高速股份有限公司成长能力
- 图表71 2014-2015年山东高速股份有限公司短期偿债能力
- 图表72 2016年山东高速股份有限公司短期偿债能力
- 图表73 2014-2015年山东高速股份有限公司长期偿债能力
- 图表74 2016年山东高速股份有限公司长期偿债能力
- 图表75 2014-2015年山东高速股份有限公司运营能力
- 图表76 2016年山东高速股份有限公司运营能力
- 图表77 2014-2015年山东高速股份有限公司盈利能力
- 图表78 2016年山东高速股份有限公司盈利能力
- 图表79 2014-2016年江西赣粤高速公路股份有限公司总资产和净资产
- 图表80 2014-2015年江西赣粤高速公路股份有限公司营业收入和净利润
- 图表81 2016年江西赣粤高速公路股份有限公司营业收入和净利润
- 图表82 2014-2015年江西赣粤高速公路股份有限公司现金流量
- 图表83 2016年江西赣粤高速公路股份有限公司现金流量
- 图表84 2014年江西赣粤高速公路股份有限公司主营业务收入分行业
- 图表85 2014年江西赣粤高速公路股份有限公司主营业务收入分区域
- 图表86 2014-2015年江西赣粤高速公路股份有限公司成长能力
- 图表87 2016年江西赣粤高速公路股份有限公司成长能力
- 图表88 2014-2015年江西赣粤高速公路股份有限公司短期偿债能力
- 图表89 2016年江西赣粤高速公路股份有限公司短期偿债能力
- 图表90 2014-2015年江西赣粤高速公路股份有限公司长期偿债能力
- 图表91 2016年江西赣粤高速公路股份有限公司长期偿债能力
- 图表92 2014-2015年江西赣粤高速公路股份有限公司运营能力
- 图表93 2016年江西赣粤高速公路股份有限公司运营能力
- 图表94 2014-2015年江西赣粤高速公路股份有限公司盈利能力
- 图表95 2016年江西赣粤高速公路股份有限公司盈利能力
- 图表96 2014-2016年福建发展高速公路股份有限公司总资产和净资产

- 图表97 2014-2015年福建发展高速公路股份有限公司营业收入和净利润
- 图表98 2016年福建发展高速公路股份有限公司营业收入和净利润
- 图表99 2014-2015年福建发展高速公路股份有限公司现金流量
- 图表100 2016年福建发展高速公路股份有限公司现金流量
- 图表101 2014年福建发展高速公路股份有限公司主营业务收入分行业、产品
- 图表102 2014年福建发展高速公路股份有限公司主营业务收入分区域
- 图表103 2014-2015年福建发展高速公路股份有限公司成长能力
- 图表104 2016年福建发展高速公路股份有限公司成长能力
- 图表105 2014-2015年福建发展高速公路股份有限公司短期偿债能力
- 图表106 2016年福建发展高速公路股份有限公司短期偿债能力
- 图表107 2014-2015年福建发展高速公路股份有限公司长期偿债能力
- 图表108 2016年福建发展高速公路股份有限公司长期偿债能力
- 图表109 2014-2015年福建发展高速公路股份有限公司运营能力
- 图表110 2016年福建发展高速公路股份有限公司运营能力
- 图表111 2014-2015年福建发展高速公路股份有限公司盈利能力
- 图表112 2016年福建发展高速公路股份有限公司盈利能力
- 图表113 2014-2016年河南中原高速公路股份有限公司总资产和净资产
- 图表114 2014-2015年河南中原高速公路股份有限公司营业收入和净利润
- 图表115 2016年河南中原高速公路股份有限公司营业收入和净利润
- 图表116 2014-2015年河南中原高速公路股份有限公司现金流量
- 图表117 2016年河南中原高速公路股份有限公司现金流量
- 图表118 2014年河南中原高速公路股份有限公司主营业务收入分行业、产品
- 图表119 2014年河南中原高速公路股份有限公司主营业务收入分区域
- 图表120 2014-2015年河南中原高速公路股份有限公司成长能力
- 图表121 2016年河南中原高速公路股份有限公司成长能力
- 图表122 2014-2015年河南中原高速公路股份有限公司短期偿债能力
- 图表123 2016年河南中原高速公路股份有限公司短期偿债能力
- 图表124 2014-2015年河南中原高速公路股份有限公司长期偿债能力
- 图表125 2016年河南中原高速公路股份有限公司长期偿债能力
- 图表126 2014-2015年河南中原高速公路股份有限公司运营能力
- 图表127 2016年河南中原高速公路股份有限公司运营能力
- 图表128 2014-2015年河南中原高速公路股份有限公司盈利能力

图表129 2016年河南中原高速公路股份有限公司盈利能力

图表130 2016年公路行业上市公司盈利能力指标分析

图表131 2015年公路行业上市公司盈利能力指标分析

图表132 2014年公路行业上市公司盈利能力指标分析

图表133 2016年公路行业上市公司成长能力指标分析

图表134 2015年公路行业上市公司成长能力指标分析

图表135 2014年公路行业上市公司成长能力指标分析

图表136 2016年公路行业上市公司营运能力指标分析

图表137 2015年公路行业上市公司营运能力指标分析

图表138 2014年公路行业上市公司营运能力指标分析

图表139 2016年公路行业上市公司偿债能力指标分析

图表140 2015年公路行业上市公司偿债能力指标分析

图表141 2014年公路行业上市公司偿债能力指标分析

图表142 高速公路养护市场结构

图表143 2008-2012年全国公路客运量变化情况

图表144 2008-2012年全国公路货运量变化情况

图表145 收费公路车辆通行费车型分类表

图表146 工信部公布中国汽车燃料消耗量数据

图表147 东北地区部分高速公路收费标准

图表148 公路货运成本构成情况

图表149 公路行业投资阶段性规律

图表150 2008-2012年公路建设投资额及增长速度

图表151 2009-2013年公路建设投资额及增长速度

图表152 2011-2015年公路建设投资额及增长速度

图表153 农村公路建设资金来源结构

图表154 我国公路建设到位资金来源构成

图表155 中美公路建设资金对比

图表156 公路建设资金结构

图表157 我国部分省份收费公路投资情况调查表

图表158 部分行业相关指标平均数

图表159 我国部分省份收费公路债务偿还状况

图表160 2017-2022年中国公路总里程预测

图表161 2017-2022年中国公路建设投资总额预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/Z2271993P2.html>