

2015-2020年中国通用航空 机场市场研究与行业竞争对手分析报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2015-2020年中国通用航空机场市场研究与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/Z227199OP2.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第1章：中国通用航空机场发展综述 19

1.1 通用航空的相关概述 19

1.1.1 通用航空的概念 19

1.1.2 通用飞机的分类 20

1.1.3 通用航空的应用范围 21

1.1.4 通用航空的基本特征 22

1.1.5 通用航空的效益分析 24

1.1.6 通航对国民经济的贡献 26

1.2 通用航空机场的相关概述 27

1.2.1 通用航空机场的定义 27

1.2.2 通用航空机场的分类 28

1.2.3 通用航空机场的服务对象 28

1.2.4 通用机场投入运营的条件 29

1.2.5 通用航空机场的运行特征 30

1.3 地方政府可在通航中有所作为 30

1.3.1 通用航空与商用航空的比较 30

1.3.2 美国与中国通用航空的比较 31

1.3.3 中国通航产业发展空间广阔 31

1.3.4 通用航空产业的产业链构成 32

1.3.5 地方政府在通航中可以作为 33

1.3.6 通用航空产业发展模式分析 34

1.3.7 通用航空产业发展节奏分析 34

第2章：中国通用航空机场的发展环境 36

2.1 通用航空机场政策环境分析 36

2.1.1 通用航空机场行业管理体制 36

2.1.2 通用航空机场主要政策解读 38

2.1.3 通用航空机场发展规划解读 51

2.2 通用航空机场经济环境分析 53

- 2.2.1 中国GDP增长分析 53
- 2.2.2 工业经济增长分析 54
- 2.2.3 农业经济增长分析 55
- 2.2.4 固定资产投资情况 56
- 2.2.5 社会消费品零售总额 56
- 2.2.6 进出口总额及其增长 57
- 2.2.7 货币供应量及其贷款 58
- 2.2.8 居民消费者价格指数 58
- 2.2.9 制造业采购经理指数 59
- 2.2.10 非制造业商务活动指数 61
- 2.3 通用航空机场社会环境分析 63
- 2.3.1 航油价格对通用机场的影响分析 63
 - (1) 航空煤油定价机制分析 63
 - (2) 航空煤油出厂价格调整情况 65
 - (3) 航空公司燃油附加费调整情况 66
- 2.3.2 通用航空对社会与经济的影响分析 67
 - (1) 经济建设和日益升级的消费需求 67
 - (2) 提高中国社会整体公共服务水平 67
 - (3) 中国民航业健康协调的发展要求 68

第3章：国外通用航空业发展状况分析 69

- 3.1 全球通用飞机交付情况分析 69
- 3.1.1 全球通用航空发展概况分析 69
 - (1) 全球通用航空机队规模分析 69
 - (2) 全球通用航空业务结构分析 69
- 3.1.2 全球通用飞机交付量和成交金额 71
 - (1) 全球各类通用飞机交付量 72
 - (2) 全球各类通用飞机成交金额 73
 - (3) 全球直升机交付量和成交金额 74
- 3.1.3 全球各类通用飞机交付量区域构成 75
 - (1) 活塞飞机交付量区域构成 75
 - (2) 涡桨飞机交付量区域构成 75

(3) 商务飞机交付量区域构成	76
3.2 美国通用航空业发展状况分析	76
3.2.1 美国通用航空发展概况分析	76
(1) 美国支柱产业变迁历程分析	76
(2) 美国通用航空发展历程分析	77
(3) 美国通用航空的产业链分析	78
(4) 美国通用航空产业特点分析	79
(5) 美国通用航空运行保障体系	81
(6) 美国通用航空未来发展趋势	83
3.2.2 美国通用航空发展规模分析	84
(1) 美国通用航空企业数量	84
(2) 美国通用飞机拥有者构成	84
(3) 美国通用航空作业比例分析	85
(4) 美国各类通用飞机交付量	87
(5) 美国各类通用飞机成交金额	89
(6) 美国分季度通用飞机交付量	90
3.2.3 美国通用飞机出口情况分析	91
(1) 美国通用飞机出口量及出口额	91
(2) 美国各类通用飞机出口量	92
3.3 其它国家通用航空业发展分析	93
3.3.1 澳大利亚通用航空业发展分析	93
(1) 澳大利亚通用航空产业特点	93
(2) 澳大利亚通用航空发展历程	95
(3) 政府对通用航空的扶持政策	96
3.3.2 新西兰通用航空业发展分析	97
(1) 新西兰通用航空的发展现状	97
(2) 新西兰航空产业的发展历程	100
(3) 新西兰航空产业的发展预测	101
3.3.3 加拿大通用航空业发展分析	101
(1) 加拿大通用航空的产业特点	101
(2) 加拿大通用航空的发展历程	102
3.3.4 巴西通用航空业发展分析	103

- (1) 巴西通用航空的产业特点 103
- (2) 巴西通用航空的发展历程 105
- 3.3.5 欧洲通用航空业发展分析 105
 - (1) 欧洲通用航空制造市场份额 105
 - (2) 英国通用航空业的发展状况 106
- 3.3.6 标杆国家通用航空业经验借鉴 107

第4章：中国通用航空业发展状况分析 109

- 4.1 中国通用航空业的发展概况 109
 - 4.1.1 中国通用航空发展历程分析 109
 - 4.1.2 中国通用航空发展阶段分析 110
 - 4.1.3 中国通航发展制约因素分析 110
 - 4.1.4 中国通用航空飞行审批流程 111
 - 4.1.5 中国通用航空市场监管分析 112
 - 4.1.6 中国通用航空的技术经济特征 114
 - 4.1.7 中国通用航空产业价值链分析 116
- 4.2 中国通用航空业的发展水平 118
 - 4.2.1 中国在册通用航空器数量分析 118
 - 4.2.2 中国通用航空飞机作业量分析 119
 - 4.2.3 中国与通航发达国家比较分析 121
 - 4.2.4 中国通用航空按用途分类结构 123
 - 4.2.5 中国民用直升机发展状况分析 124
 - 4.2.6 通用航空运营企业区域分布情况 125
 - 4.2.7 通用航空专业技术人员需求分析 126
- 4.3 通用航空FBO经营模式分析 130
 - 4.3.1 通用航空FBO的概念与作用 130
 - 4.3.2 中国FBO发展的现状和问题 130
 - 4.3.3 国外FBO成熟经营模式分析 131
 - 4.3.4 中国通航FBO经营模式探索 133
- 4.4 中国通用航空业发展对策分析 134
 - 4.4.1 中国通用航空发展存在的问题 134
 - (1) 通用航空所需资源严重紧缺 134

- (2) 通用航空发展供需矛盾突出 135
- (3) 政策法规以及基础保障不足 136
- (4) 市场准入和价格机制不健全 138
- 4.4.2 中国通用航空发展的三大动力 139
 - (1) 通用航空发展的需求动力 139
 - (2) 通用航空发展的政策动力 140
 - (3) 通用航空发展的供给动力 142
- 4.4.3 中国通用航空的发展对策分析 143

第5章：中国通用航空机场建设可行性分析 146

- 5.1 中国通用航空机场建设可行性分析 146
 - 5.1.1 通用航空机场的建设背景分析 146
 - 5.1.2 通用航空机场建设必要性分析 146
 - 5.1.3 通用航空机场建设可行性分析 147
 - 5.1.4 通用航空产业园区开发建设模式 148
- 5.2 中国通用航空业细分市场需求分析 149
 - 5.2.1 中国通用航空总体需求分析 149
 - (1) 需求结构变化趋势分析 149
 - (2) 市场需求结构特点分析 150
 - (3) 通用航空飞机缺口分析 151
 - 5.2.2 中国农业用机市场需求分析 152
 - (1) 农业用机市场及瓶颈分析 152
 - (2) 国外农业航空发展分析 154
 - (3) 农业航空技术发展分析 157
 - (4) 农业用机最新发展动向 170
 - (5) 农业用机市场前景预测 171
 - 5.2.3 中国工业用机市场需求分析 172
 - (1) 工业航空服务特点分析 172
 - (2) 工业服务盈利能力分析 173
 - (3) 海洋石油服务市场分析 174
 - (4) 空中救援市场需求分析 184
 - (5) 工业用机市场前景预测 186

- 5.2.4 中国私人消费市场需求分析 186
 - (1) 私人消费市场特点分析 186
 - (2) 中国公务航空市场分析 186
 - (3) 游览&交通市场分析 196
 - (4) 中国私人飞机市场分析 197
 - (5) 私人消费市场前景预测 201
- 5.3 中国通用航空机场建设需求分析 201
 - 5.3.1 现有运输机场和通用机场数量分析 201
 - 5.3.2 “十三五”运输机场建设规划分析 202
 - 5.3.3 “十三五”通用机场建设需求分析 203

第6章：中国通用航空机场区域市场需求分析 205

- 6.1 中国通用航空机场区域分布情况 205
- 6.2 东北地区通用航空机场需求分析 207
 - 6.2.1 黑龙江通用航空机场需求分析 207
 - (1) 黑龙江通用航空业的发展现状 207
 - (2) 黑龙江通用航空机场发展现状 208
 - (3) 黑龙江通用航空业的前景展望 208
 - (4) 黑龙江通用航空机场需求分析 208
 - 6.2.2 吉林省通用航空机场需求分析 209
 - (1) 吉林省通用航空业的发展现状 209
 - (2) 吉林省通用航空机场发展现状 210
 - (3) 吉林省通用航空业的前景展望 210
 - (4) 吉林省通用航空机场需求分析 211
 - (5) 吉林省通用机场在建拟建项目 211
 - 6.2.3 辽宁省通用航空机场需求分析 211
 - (1) 辽宁省通用航空业的发展现状 211
 - (2) 辽宁省通用航空业的主要企业 213
 - (3) 辽宁省通用航空业的前景展望 215
 - (4) 辽宁省通用航空机场发展现状 218
 - (5) 沈阳通航产业基地的发展动向 218
 - (6) 辽宁省通用航空机场需求分析 221

(7) 辽宁省通用机场在建拟建项目	221
6.3 中南地区通用航空机场需求分析	222
6.3.1 广东省通用航空机场需求分析	222
(1) 广东省通用航空业的发展现状	222
(2) 广东省通用航空机场发展现状	223
(3) 广东省通用航空业的前景展望	223
(4) 珠海通航产业基地的发展动向	224
(5) 广东省通用航空机场需求分析	226
(6) 广东省通用机场在建拟建项目	226
6.3.2 湖南省通用航空机场需求分析	227
(1) 株洲市通用航空产业调研分析	227
(2) 湖南省通用航空机场发展现状	231
(3) 湖南省通用航空业的前景展望	231
(4) 湖南省通用航空机场需求分析	232
(5) 湖南省通用机场在建拟建项目	232
6.3.3 湖北省通用航空机场需求分析	232
(1) 湖北省通用航空业的发展现状	232
(2) 湖北省通用航空机场发展现状	233
(3) 湖北省通用航空业的前景展望	234
(4) 湖北省通用航空机场需求分析	235
(5) 湖北省通用机场在建拟建项目	235
6.3.4 海南省通用航空机场需求分析	235
(1) 海南省通用航空业的发展现状	235
(2) 海南省通用航空机场发展现状	236
(3) 海南省通用航空业的前景展望	236
(4) 海南省通用航空机场需求分析	237
(5) 海南省通用机场在建拟建项目	238
6.3.5 河南省通用航空机场需求分析	238
(1) 河南省通用航空业的发展现状	238
(2) 河南省通用航空机场发展现状	239
(3) 河南省通用航空业的前景展望	239
(4) 河南省通用航空机场需求分析	240

6.4 西南地区通用航空机场需求分析	240
6.4.1 重庆市通用航空机场需求分析	240
(1) 重庆市通用航空业的发展现状	240
(2) 重庆市通用航空机场发展现状	241
(3) 重庆市通用航空业的前景展望	241
(4) 重庆市通用航空机场需求分析	242
(5) 重庆市通用机场在建拟建项目	242
6.4.2 四川省通用航空机场需求分析	242
(1) 四川省通用航空业的发展现状	242
(2) 四川省通用航空机场发展现状	244
(3) 四川省通用航空业的前景展望	244
(4) 四川省通用航空机场需求分析	244
(5) 四川省通用机场在建拟建项目	245
6.4.3 贵州省通用航空机场需求分析	245
(1) 贵州省通用航空业的发展现状	245
(2) 贵州省通用航空机场发展现状	246
(3) 贵州省通用航空业的前景展望	246
(4) 贵州省通用航空机场需求分析	246
6.4.4 云南省通用航空机场需求分析	247
(1) 云南省通用航空业的发展现状	247
(2) 云南省通用航空机场发展现状	247
(3) 云南省通用航空业的前景展望	248
(4) 云南省通用航空机场发展建议	248
(5) 云南省通用机场在建拟建项目	251
6.5 华东地区通用航空机场需求分析	253
6.5.1 上海市通用航空机场需求分析	253
(1) 上海市通用航空业的发展现状	253
(2) 上海市通用航空机场发展现状	254
(3) 上海市通用航空业的前景展望	254
(4) 上海市通用航空机场需求分析	254
(5) 上海市通用机场在建拟建项目	255
6.5.2 江苏省通用航空机场需求分析	255

- (1) 江苏省通用航空业的发展现状 255
- (2) 江苏省通用航空机场发展现状 256
- (3) 江苏省通用航空业的前景展望 256
- (4) 江苏省通用航空机场需求分析 256
- (5) 江苏省通用机场在建拟建项目 257
- 6.5.3 浙江省通用航空机场需求分析 257
 - (1) 浙江省通用航空业的发展现状 257
 - (2) 浙江省通用航空机场发展现状 258
 - (3) 浙江省通用航空业的前景展望 259
 - (4) 浙江省通用航空机场需求分析 259
 - (5) 浙江省通用机场在建拟建项目 259
- 6.5.4 江西省通用航空机场需求分析 260
 - (1) 江西省通用航空业的发展现状 260
 - (2) 江西省通用航空机场发展现状 260
 - (3) 江西省通用航空业的前景展望 261
 - (4) 江西省通用航空机场需求分析 261
- 6.5.5 山东省通用航空机场需求分析 262
 - (1) 山东省通用航空业的发展现状 262
 - (2) 山东省通用航空机场发展现状 263
 - (3) 山东省通用航空业的前景展望 263
 - (4) 山东省通用航空机场需求分析 264
 - (5) 山东省通用机场在建拟建项目 264
- 6.6 华北地区通用航空机场需求分析 265
 - 6.6.1 北京市通用航空机场需求分析 265
 - (1) 北京市通用航空业的发展现状 265
 - (2) 北京市通用航空机场发展现状 268
 - (3) 北京市通用航空业的前景展望 268
 - (4) 北京市通用航空机场需求分析 269
 - (5) 北京市通用机场在建拟建项目 269
 - 6.6.2 天津市通用航空机场需求分析 270
 - (1) 天津市通用航空业的发展现状 270
 - (2) 天津市通用航空业的主要企业 270

(3) 天津市通用航空机场发展现状	273
(4) 天津市通用航空业的前景展望	273
(5) 天津市通用航空业的战略分析	273
(6) 天津市通用航空发展战略选择	276
(7) 天津市通用航空业的发展建议	278
(8) 天津市通用航空机场需求分析	278
6.6.3 山西省通用航空机场需求分析	279
(1) 山西省通用航空业的发展现状	279
(2) 山西省通用航空机场发展现状	280
(3) 山西省通用航空业的前景展望	280
(4) 山西省通用航空机场需求分析	281
(5) 山西省通用机场在建拟建项目	281
6.6.4 河北省通用航空机场需求分析	281
(1) 河北省通用航空业的发展现状	281
(2) 河北省通用航空机场发展现状	282
(3) 河北省通用航空业的前景展望	282
(4) 河北省通用航空机场需求分析	283
(5) 河北省通用机场在建拟建项目	283
6.6.5 内蒙古通用航空机场需求分析	284
(1) 内蒙古通用航空业的发展现状	284
(2) 内蒙古通用航空机场发展现状	284
(3) 呼伦贝尔通用航空业发展分析	285
(4) 内蒙古通用航空业的前景展望	287
(5) 内蒙古通用航空机场需求分析	287
6.7 西北地区通用航空机场需求分析	288
6.7.1 新疆通用航空机场需求分析	288
(1) 新疆通用航空业的发展现状	288
(2) 新疆通用航空机场发展现状	288
(3) 新疆通用航空业的前景展望	288
(4) 新疆通用航空机场需求分析	289
(5) 新疆通用机场在建拟建项目	289
6.7.2 陕西省通用航空机场需求分析	289

- (1) 陕西省通用航空业的发展现状 289
 - (2) 陕西省通用航空业的主要企业 291
 - (3) 陕西省通用航空机场发展现状 292
 - (4) 西安通航产业基地的发展动向 292
 - (5) 陕西民企发展通航的有利条件 293
 - (6) 陕西民企参与发展通航的建议 294
 - (7) 陕西省通用航空业的前景展望 296
 - (8) 陕西省通用航空机场需求分析 296
- 6.7.3 甘肃省通用航空机场需求分析 297
- (1) 甘肃省通用航空业的发展现状 297
 - (2) 甘肃省通用航空机场发展现状 297
 - (3) 甘肃省通用航空业的前景展望 297
 - (4) 甘肃省通用航空机场需求分析 297

第7章：中国通用航空机场相关企业经营分析 298

7.1 中国通用航空机场管理机构运营分析 298

7.1.1 中信海洋直升机股份有限公司 298

- (1) 企业发展简况分析 298
- (2) 企业主营业务分析 299
- (3) 企业运营机场情况 299
- (4) 主要经济指标分析 300
- (5) 企业偿债能力分析 301
- (6) 企业运营能力分析 301
- (7) 企业盈利能力分析 302
- (8) 企业发展能力分析 303
- (9) 企业组织架构分析 303
- (10) 企业经营优劣势分析 304
- (11) 企业最新发展动向分析 305
- (12) 企业投资兼并与重组分析 306
- (13) 企业发展规划与战略分析 306

⋯⋯另有9家企业分析。

7.2 中国通用航空机场相关企业经营分析 333

7.2.1 中国民航机场建设集团公司 333

- (1) 企业发展简况分析 333
- (2) 企业主营业务分析 333
- (3) 企业经营情况分析 333
- (4) 企业服务案例分析 334
- (5) 企业组织架构分析 338
- (6) 企业经营优劣势分析 339
- (7) 企业最新发展动向分析 339
- (8) 企业发展规划与战略分析 340

· · · · · · 另有6家企业分析。

第8章：通用航空机场投融资分析及前景预测 361

8.1 中国通用航空机场投资分析 361

8.1.1 通用航空机场投资风险分析 361

- (1) 经济波动风险分析 361
- (2) 行业政策风险分析 361
- (3) 项目选择风险分析 362
- (4) 项目建设风险分析 362
- (5) 机场运营风险分析 364
- (6) 关联行业风险分析 364

8.1.2 通用航空机场投资特性分析 365

- (1) 通用航空机场进入壁垒分析 365
- (2) 通用航空机场盈利模式分析 366
- (3) 通用航空机场盈利因素分析 366

8.1.3 通用航空机场投资主体分析 367

- (1) 通用航空运营企业 367
- (2) 地方政府 367
- (3) 飞机制造企业 367
- (4) 航空护林站 367
- (5) 航空飞行院校 368

8.1.4 通用航空机场投资机会及建议 368

- (1) 通用航空机场投资机会分析 368

(2) 通用航空机场最新投资动向	369
(3) 通用航空机场前瞻投资建议	371
8.2 中国通用航空机场融资分析	372
8.2.1 航空机场行业融资模式分析	372
(1) 航空公司融资模式分析	372
(2) 机场公司融资模式分析	374
8.2.2 通用航空机场融资模式分析	377
8.2.3 通用航空机场前瞻融资建议	377
8.3 通用航空机场发展趋势与前景预测	379
8.3.1 通用航空机场影响因素分析	379
8.3.2 通用航空机场发展趋势分析	381
8.3.3 通用航空业的发展前景预测	383
8.3.4 通用航空机场发展规模预测	386

图表目录：

图表1：通用航空结构图	19
图表2：中国通用航空经营项目分类	20
图表3：中国通用航空需求领域分类	20
图表4：通用飞机的分类	21
图表5：通用航空按应用领域分类	22
图表6：通用航空器和机场拥有状况表现形式图	23
图表7：通用航空所用的航空器的飞行项目以及活动范围	23
图表8：中国通用航空在社会经济中发挥的作用	26
图表9：通用航空应急救灾救援服务	27
图表10：美国与中国通用航空的比重	31
图表11：主要国家通用航空业发展比较（单位：万架，十万小时，千个）	32
图表12：通用航空产业的产业链构成	32
图表13：中国通用航空发展路线图	34
图表14：通用航空产业发展节奏	35
图表15：2007-2013年低空开放鼓励政策汇总	41
图表16：当前中国空域分类图	42
图表17：美国空域分类图	43

- 图表18：澳大利亚的空域划分 43
- 图表19：军航七大飞行管制区域（单位：个） 45
- 图表20：民航十大飞行管制区域（单位：个） 45
- 图表21：中国民用航空局立法后评估指标体系表 47
- 图表22：2006-2013年中国国内生产总值同比增长速度（单位：亿元，%） 54
- 图表23：2006-2013年中国全部工业增加值及其增速（单位：亿元，%） 54
- 图表24：2006-2013年中国粮食产量及其增长速度（单位：万吨，%） 55
- 图表25：2006-2013年全社会固定资产投资及其增速（单位：亿元，%） 56
- 图表26：2006-2013年社会消费品零售总额及其增速（单位：亿元，%） 57
- 图表27：2006-2013年中国货物进出口总额（单位：亿美元） 57
- 图表28：2014-2013年中国广义货币（M2）增长速度（单位：%） 58
- 图表29：2014-2013年中国居民消费者价格指数同比增长情况（单位：%） 59
- 图表30：2005-2014年中国制造业PMI走势图（单位：%） 59
- 图表31：2007-2014年中国非制造业商务活动指数走势图（单位：%） 62
- 图表32：2005-2014年WTI原油价格走势（单位：美元/桶） 65
- 图表33：2009-2014年国内航油出厂价生命历程（单位：元/吨） 66
- 图表34：2005-2014年国内燃油附加费生命历程（单位：元，元/吨，美元/桶） 67
- 图表35：全球通用航空业务结构分析（单位：%） 70
- 图表36：美国通用航空各用途飞行时间（单位：百万小时） 70
- 图表37：全球各类通用飞机交付量&成交金额及增长情况（单位：架份，十亿美元，%，
） 71
- 图表38：全球通用飞机交付量及成交金额（单位：架份，百万美元） 72
- 图表39：全球各类通用飞机交付量（单位：架份） 73
- 图表40：全球各类通用飞机成交金额（单位：百万美元） 74
- 图表41：全球民用直升机交付量和金额（单位：架份，十亿美元） 75
- 图表42：全球活塞飞机交付量区域构成（单位：%） 75
- 图表43：全球涡桨飞机交付量区域构成（单位：%） 76
- 图表44：全球商务飞机交付量区域构成（单位：%） 76
- 图表45：美国支柱产业变迁历程 77
- 图表46：美国通用航空的发展历程 78
- 图表47：推动美国通用航空发展的动力 78
- 图表48：美国通用航空产业链各领域产值规模对比（单位：%） 79

- 图表49：美国通用航空产业特点总结 80
- 图表50：美国通用飞机拥有者构成（单位：%） 84
- 图表51：美国通用航空作业比例（单位：%） 85
- 图表52：美国通用飞机交付量及成交金额（单位：架份，百万美元） 86
- 图表53：美国各类通用飞机交付量及成交金额（单位：架份，十亿美元，%，） 86
- 图表54：美国各类通用飞机交付量（单位：架份） 87
- 图表55：2014-2013年二季度美国通用航空器销售量及销售收入对比（单位：架，亿美元） 88
- 图表56：2014-2013年二季度美国主要通用航空器制造公司销量对比（单位：架） 89
- 图表57：2014-2013年二季度美国通用航空器分类型销量对比（单位：架） 89
- 图表58：美国各类通用飞机成交金额（单位：百万美元） 90
- 图表59：美国各季度通用飞机成交金额（单位：百万美元） 91
- 图表60：美国通用飞机出口量及出口额（单位：架份，百万美元，%） 92
- 图表61：美国各类通用飞机出口量（单位：架份） 93
- 图表62：澳大利亚通用航空产业特点总结 94
- 图表63：澳大利亚通用航空的发展历程 95
- 图表64：推动澳大利亚通用航空发展的动力 96
- 图表65：新西兰航空器数量分布（单位：架，%） 97
- 图表66：新西兰航空业各部分企业数量（单位：家） 98
- 图表67：新西兰航空业经营情况（单位：家，百万新西兰元） 99
- 图表68：新西兰航空产业收入情况（单位：千万新西兰币） 100
- 图表69：新西兰航空产业国内和出口所占比例（单位：%，千万新西兰币） 101
- 图表70：2015年新西兰航空产业发展预测（单位：%，千万新西兰币） 101
- 图表71：加拿大通用航空产业特点总结 102
- 图表72：加拿大通用航空的发展历程 103
- 图表73：推动加拿大通用航空发展的动力 103
- 图表74：巴西通用航空产业特点总结 104
- 图表75：巴西通用航空发展历程 105
- 图表76：推动巴西通用航空发展的动力 105
- 图表77：欧洲通用航空制造商世界市场份额（单位：架） 106
- 图表78：通用航空产业良性循环因果图 108
- 图表79：中国通用航空发展历程 109
- 图表80：中国通用航空公司飞行审批程序 111

图表81：通用航空与公共航空运输的区别 115

图表82：通用航空产业链市场结构 117

图表83：通用航空运营产业价值链 117

图表84：通用航空产业价值链“微笑曲线”图 118

图表85：2000-2014年中国在册通用航空器数量（单位：架） 119

图表86：建国以来通用航空作业发展概况（单位：小时） 119

图表87：2000-2014年中国通用航空年作业量（单位：小时，%） 120

图表88：2014年中国通用航空作业结构（单位：%） 120

图表89：2000-2014年中国通用航空主要应用领域份额变化（单位：%） 121

图表90：中国主要通用航空企业作业飞行小时（单位：小时） 121

图表91：中国与通航发达国家的比较（2008年）（单位：万平方公里，亿，万亿美元，架份，万小时） 122

图表92：美国民用航空对经济整体影响（单位：十亿美元） 122

图表93：美国各类民用航空对经济影响（单位：十亿美元） 123

图表94：中国通用航空按用途分类结构（单位：%） 123

图表95：中国民用直升机机型比例（单位：%） 124

图表96：中国军用直升机机型比例（单位：%） 124

图表97：2001-2014年中国通用航空运营企业总数及增长情况（单位：家） 125

图表98：2014年中国通用航空运营企业区域分布情况（单位：家，%） 126

图表99：2011-2015年通用航空人力资源需求预测（单位：架，人） 129

图表100：2014-2015年通用航空专业技术人员需求预测（单位：人） 129

图表101：中国通用航空发展所处的阶段 139

图表102：中国通用航空潜在市场需求方 140

图表103：深化中国低空空域管理改革的意见 141

图表104：“十三五”期间促进中国通航发展的重要举措 142

图表105：中国通用航空各项飞行小时比例（单位：%） 150

图表106：中国通用航空作业时间结构（单位：%） 150

图表107：美国通用航空作业时间结构（单位：%） 151

图表108：中国部分空中作业通用航空飞机缺口（单位：架） 151

图表109：中国农林作业飞行小时比例（单位：%） 153

图表110：中国农林作业飞行小时对比（前十省）（单位：小时） 154

图表111：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（一）（单位：kg，km/h，m/s，m，km

) 160

图表112：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（二）（单位：kg，km/h，m/s，m，km

) 160

图表113：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（三）（单位：kg，km/h，m/s，m，km

) 161

图表114：航空风送式静电喷雾设备结构件图 163

图表115：地面风送式静电喷头示意图 164

图表116：航空静电喷头示意图 164

图表117：农业航测工作的组织 165

图表118：南京农业机械化研究所自主研发的无人驾驶自动导航低空施药直升机 171

图表119：中国工业航空服务飞行小时（按项目分）（单位：%） 172

图表120：中国工业航空服务飞行小时对比（前十省）（单位：小时） 173

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/Z227199OP2.html>